

9卡列車唔夠用 倡撤頭等增客量

東鐵線過海段首個工作天整體順暢 惟記者直擊返工收工逼爆



放工時間 晚上6:00-8:00

◆東鐵線過海首天放工時段，乘客逼爆金鐘站東鐵月台。
香港文匯報記者攝

本報直擊

港鐵東鐵線過海段通車後，昨日迎來首個工作天。港鐵發言人昨日表示，截至昨晚8時，會展站有超過39,300乘客人次出入，紅磡站有81,200人次，金鐘站則有128,900人次，整體運作暢順。香港文匯報記者昨晨上班繁忙時段，直擊不少過往習慣搭巴士返工返學的市民改搭港鐵，東鐵線過海段沿線多個車站的人流明顯增加，但全線列車由12卡車改為9卡車，載客量減少，即使港鐵已加開短途的「子彈車」，仍難疏導全部人流，不少列車埋站時車廂已逼爆，乘客擠不進車廂內，有乘客表示：「本來諗住唔搭車時間，啱家逼爆上唔到車反而要睇時間等下班車。」有議員建議取消頭等車卡以增加載客量（見另稿）。

◆香港文匯報記者 張弦、文禮願

東鐵線過海段開通後，新界東北居民可沿東鐵一程直達港島區，無需再去到紅磡隧道口巴士站轉乘，昨天是該路段開通後首個返工返學日，影響更明顯，沿線各車站的人流增加，尤其是連接馬鐵線的大圍站，大批乘客在月台排隊等車，列車平均每2至3分鐘一班，但每有列車埋站時，月台上的列車資訊顯示屏即指出，9卡列車當中有7卡（包括頭等車廂）已非常擠迫，更有個別班次是全車滿客，不少乘客見車廂無立錫之地，惟有等下班車。

大圍客：9卡車擠迫加劇

不少乘客表示，本來以為改搭東鐵過海能節省車程，最後卻因為逼不上車，反而更費時，「逼不上車反而睇時間等下班車。」由大圍站往會展站返工的乘客廖先生表示，改用9卡車後，車廂擠迫情況加劇，「無論如何都是12卡車比較好。」乘客張先生也表示：「一定很擠，12卡變9卡，能不能負荷？早上已經很多人。」

香港文匯報記者之後到金鐘站觀察，發現站內同樣人頭湧湧，大批乘坐東鐵線過海的乘客前往轉線月台或大堂出口。家住筲箕灣、每日到新界返工的羅先生昨日試搭新路線。他表示：「以前去新界起碼要轉四五次車，啱家由筲箕灣上車，再在金鐘轉車，轉一次線就

得，但問題係人太多。」羅先生認為繁忙時段的班次只能算是勉強能夠應付，「好似只有東鐵線嘅班次加密啱，其他路線嘅班次其實都應該加密，否則覺得唔太平，人多又擠迫。」

上水客：朝東鐵晚巴士

下午6時至8時放工時間，人潮再現，金鐘站開往上海方向的東鐵線，雖班次已加密至兩三分鐘一班，但仍有不少乘客擠不入車廂內，要等兩班車才擠上車。

家住上水的劉先生接受香港文匯報訪問時表示，試過一天返工、放工都改乘東鐵，日後將改為返工搭東鐵，放工改搭巴士，「因為返工好趕時間，搭港鐵較穩陣，但放工遲咗返屋企都無乜大不了，所以搭巴士好啱，起碼有位坐。」

港鐵發言人表示，東鐵線全面使用新列車及新信號系統，昨晨繁忙時間班次加密至2.7分鐘一班車，亦會在乘客較多的車站運用「子彈車」疏導乘客，例如今早繁忙時間分別在沙田站及大埔墟站加插了額外的短途班次往金鐘站。

整體來說，車頭兩三卡的乘客比較多，港鐵呼籲乘客可以前往月台其他車卡，例如車尾的位置上車。另外，東鐵線過海段通車初期，紅磡站、會展站及金鐘站會額外加派超過400位職員協助乘客熟悉新車站的運作、各項設施及轉線安排等。



◆在東鐵總站金鐘站月台，乘客要輪候下一班列車。
香港文匯報記者攝



◆昨天放工時段初期，東鐵列車在頭站上客後已見擠迫。
香港文匯報記者攝



◆東鐵過海首個工作天，金鐘站內人頭湧湧，大批乘坐東鐵線過海的乘客前往轉線月台或大堂出口。
香港文匯報記者攝

乘客：轉線不複雜 方便好多



金先生：搭東鐵線嘅人比以往多咗，月台有啲擠迫。轉其他路線唔會太亂同太複雜，都可以畀工作人員指示下好快就去到月台。



羅先生：我住筲箕灣，要到新界返工，以前起碼要轉四五次車，啱家就方便好多。好似只有東鐵線嘅班次加密，覺得其他路線班次其實都應該加密。



王先生：我仍會係紅磡巴士站轉車去港島睇醫生，因為如果搭東鐵線過海，反而唔就腳。

圖/文：香港文匯報記者 張弦

加密車次 優化「早鳥」優惠

香港文匯報訊（記者文森）東鐵線過海段開通後首個工作天，立法會鐵路事宜小組委員會主席陳恒鑽、立法會議員田北辰等昨日於繁忙時段，在鐵路沿線巡查運作情況。針對東鐵擠迫問題，田北辰建議取消頭等車卡以增加4%載客量，又指如將來可加密至兩分鐘一班車，再配合調整停車位置及優化「早鳥」優惠措施，應可應付載客需求。陳恒鑽則促請運輸署勿急於取消過海巴士線，應待新線通車一個月後視乎客流才重整服務，並與巴士公司商討，將現時隨巴士適度延伸至無港鐵覆蓋的地區。

田北辰：改善列車停靠位置

田北辰昨早8時前抵達沙田站，逗留約45分鐘，發現該站扶手電梯上落位附近停留大量乘客候車，乘客大多不願意走動，選擇堆積在最就近的車卡。他建議，港鐵應將列車停靠在較前或者較後位置，令較少人的車卡可停在扶手電梯附近以分散乘客。

他亦留意到港鐵昨日未用盡信號系統加密班次，認為港鐵要重新審視人流情況，安排空車在上午8時30分至8時45分峰段接載乘客，同時推遲「早鳥」時段出閣優惠。

他認為，東鐵頭等車卡已經完成歷史任務，應該取消，「如果頭等車廂改為普通車廂，可額外增加約80名乘客量，多4%載客量。」他又指，如將來可加密至2分鐘一班車，再配合上述措施，足可應付載客需求；但長遠要解決沙田去大圍的樽頸。

陳恒鑽籲勿過早削過海巴士

陳恒鑽則於昨早繁忙時段到大圍站視察，再乘列車到金鐘站沿途。他認為昨日運作暢順，列車速度在新信號系統下明顯有所提升，港鐵亦於一小時內安排3班空車接載乘客，能有效疏導月台候車乘客。不過，他關注金鐘站內同時有東鐵線及南港島線乘客一同下車，令人流大量增加，對金鐘站運作構成很大挑戰。

對於不少市民擔心，運輸署可能削減過海巴士的路線與班次，陳恒鑽批評署方至今並無明確交代。

他指出，或有轉乘東鐵線過海段的乘客因鐵路人流多，稍後或改回乘搭巴士，建議運輸署勿急於取消巴士線，應待新線通車一個月後才重整服務，並與運輸署及巴士公司商討，將現時隨巴士適度延伸至無港鐵覆蓋的地區善用資源。

紅隧口巴士站人龍不再



◆紅隧口巴士站昨天下午放工時段明顯冷清了。
香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者張弘）原本乘搭過海巴士返工返學的市民昨日起再多一個交通選擇，部分因此改搭東鐵，使過海巴士需求量大減，香港文匯報記者昨日到紅磡隧道口巴士站巡查，發現過去排隊排到上天橋的盛況不再，各巴士站的排隊人龍「清空」。巴士站的職員表示，往港島方向的乘客量明顯比以往大幅減少，「以往每日上午，人龍由巴士站排至上天橋，現在無晒。」

不過，家住上水的王先生昨日仍選擇到紅隧站轉搭過海巴士到港島看醫生，他表示巴士提供點對點服務，比較直接方便，「如果搭東鐵線過海，反而要轉線仲比較麻煩。」王先生表示，東鐵線過海段開通後，紅隧巴士站轉車人

潮明顯減少，「等車嘅人好明顯比之前少咗好多，啲人應該係去搭港鐵，咁樣佢哋比較方便。」王先生表示，如果不是診所位置不近港鐵站，他亦會選擇搭港鐵，「相信我以後搭紅隧過海巴士的機會會減少。」

巴士乘客：冇咁逼

新界居民何小姐也繼續選擇搭巴士過海，她表示：「直接坐巴士去港島的公司比較方便，因為公司不在港島區的港鐵站附近。」而平時她除了返工，都不會往港島，所以東鐵線過海段開通對她來說不是好大影響，「最大的好處是平時在紅隧巴士站坐車的人少咗，啲人走去坐港鐵，少咗人搭巴士就有咁逼。」

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2022年5月 17日
壬寅年四月十七 廿一小滿
星期一 漸轉天晴 日間乾燥
氣溫20-25℃ 濕度60-80%
港字第26345 今日出紙3疊8張半 港售10元

文匯報 | 香港仔
爆料專線
(852) 60668769
60668769@wenweipo.com