

# 提升能力為民謀福 不負中央信任港人支持



十三屆全國政協第62次雙周協商座談會日前在北京召開。中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋主持會議。他強調，要深入學習貫徹習近平總書記關於港澳工作的重要論述精神，深刻認識提升愛國愛港愛澳力量能力建設的必然性和緊迫性，堅持「愛國者治港」、「愛國者治澳」根本原則，「助推特區實現良政善治，確保『一國兩制』實踐行穩致遠。」中央和廣大市民對新選舉制度下產生的愛國管治者期望和要求更高，新一屆特區政府及所有愛國愛港建設力量肩負的責任更重，相信新一屆特區政府能夠團結社會各界，踐行以「結果為目標」的決心，用實際行動、工作實際成績為市民辦實事謀實惠，破解深層次難題，贏得市民口碑，不負中央期望。

胡劍江 全國政協委員

中央採取標本兼治措施，香港順利完成了完善選舉制度後的三場選舉，尤其是特首選舉圓滿結束，「愛國者治港」原則得到進一步鞏固提升，為香港推進良政善治提供了堅實的政治和民意基礎。

## 想民所想急民所急解民之困

在新選舉制度下順利進行了選委會、立法會、特首選舉，全面確立了「愛國者治港」、「反中亂港者出局」的政治格局，香港進入由亂到治、由治及興的發展新階段，以往泛政治化、撕裂分化的社會氣氛不復存在，管治、施政面對的政爭阻礙明顯減少，社會各界、廣大市民期望從特區政府到愛國愛港建設力量始終想民之所想、急民之所急、解民之所困，展現出「愛國者治港」的新氣象新風貌。但必須看到的是，落實了「愛國者治港」絕

不意味著萬事大吉、一切困難迎刃而解，相反挑戰更不容低估，愛國愛港建設力量更需要腳踏實地、雷厲風行，持續提升施政能力和效率，才能滿足「愛國者治港」新形勢下實現良政善治的迫切需要。

事實上，擺在新一屆特區政府和愛國愛港建設力量面前的深層次矛盾依舊尖銳、亟待破解。例如，公屋輪候時間達到6.1年，是自1998年以來最長時間。有分析認為，按照目前公營房屋落成進度推算，輪候時間仍「未到頂」。其實香港不缺興建房屋的土地，本港土地面積約1,100平方公里，房屋用地只佔不到7%。增加房屋供應，減輕市民等候上樓之苦，關鍵在於有沒有拓地建屋的決心和行動。行政長官當選人李家超的競選政綱提出，簡化程序、創新思維，提速提效提量確保土地房屋供應，市民期望新一屆特區政府迅速將施政新思

維轉化為行動，既要在收地、發展過程打破利益藩籬，又要在拓地建屋的程序上折騰鬆綁，為解決土地房屋這個困擾本港最主要的深層矛盾有新作為、帶來新突破。

## 創新突破實幹惠民開創新篇

以創新驅動發展、提升競爭力，已成「十四五」規劃乃至國家發展的既定方向。由政府推動創新創業，在粵港澳大灣區內地城市已蔚然成風，並培育出不少國際知名的創科企業，加快了產業升級轉型。本港有雄厚的基礎科研實力，也不乏領先世界的科研成果，但由於以往政府強調由市場主導的原則，本港科研機構和產業結合發展並不明顯，產業多元化、發展高科技的再工業化，一直停留在政策構思上，不少本港的初創企業、人才轉戰粵港澳大灣區內地城市，取得令人刮目相看的成績。李家超在參選演辭中表明，

「世界大變，不進則退。香港慢不得，也等不起。」其競選政綱亦提出，積極發展香港國際創新科技中心，構建國際科研之都，帶動政府、業界、學術界和研發界的跨領域和地域合作。創新發展一日千里，新一屆特區政府能否打破慣性施政思維，在鼓勵創科發展上加把勁付諸行動，社會各界拭目以待，更樂見其成。

全國政協副主席、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍對愛國者提出「五個善於」要求，當中提到，「衝破制約香港經濟發展和民生改善的各種利益藩籬，有效破解住房、就業、醫療、貧富懸殊等突出問題，不斷提高特別行政區治理能力和水平。」香港已開啓「愛國者治港」的新一頁，特區政府、愛國愛港建設力量無旁貸對標「五個善於」要求，努力提升管治能力，以實幹惠民的情懷和政績，回報中央和港人的信任支持，共為香港開新篇。

## 加快鐵路基建 促進灣區融合

林智遠 立法會議員 執業資深會計師



「東鐵過海真的很興奮」相信是近日大家唱得最多的一首歌詞！東鐵線過海段屬香港第四條過海鐵路，貫通新界東北、九龍中及港島區，不僅便民利民，港島居民終能以鐵路直達羅湖及落馬洲，將來更可與內地鐵路網連結，做到真正南北貫通。原定2019年通車的沙中線，經歷宋皇臺站考古發現、紅磡站鋼筋被剪、會展站嚴重沉降等風波一再延後，終在過海列車第一聲鳴笛後，為連番爭議畫下休止符。同樣，一如東鐵幾經爭議過海，香港亦歷經波折，更興奮的是終在回歸25周年之際，開展融入國家發展大局的一個里程碑！

從港鐵業績說起，總收入自2019年攀至545億元上市以來的頂峰，接續兩年因疫情影響，已不能逾越此頂峰，2020年更錄得上市以來首次逾48億元虧損，雖然2021年在香港物業發展利潤大幅增加下轉虧為盈，香港車務營運仍維持連續三年息稅前虧損，2021年達43億元。然而有趣的是，三年間港鐵在內地及國際鐵路、物業租賃等收入卻拾級而上，甚至2021年相關總收入更升至總收入的54%。這說明港鐵在近年間業務重心已轉移，即使香港車務營運收入下跌，仍有內地業務支撐。因此財金界人士早已將港鐵視作地產公司，多於一家純正的鐵路公司，港鐵收入及盈虧亦已與國家早早「南北貫通」。

話又說回來，即使鐵路營運不賺錢，但港鐵依然恍如「香港鐵路局」般存在。港鐵在去年藉屯馬線的開通，在香港專營公共交通工具的市佔率升至47.3%，在過海交通工具的市佔率更達67.6%。民間對「一鐵獨大」看法各異，當中包括擔心重鐵發展的政策傾斜，對巴士、過海渡輪的客源必然造成惡性搶奪，打擊其他公共交通工具的贏利，甚至生存空間。筆者作為交通諮詢委員會委員，留意到天星小輪近日宣布近兩年多虧損逾7,000萬元，每月入不敷支，借貸度日；的士日前雖然通過7月加價，但司機預計將被東鐵搶走三成過海客；電車上周向政府申請加價，聲稱部分原因亦與鐵路網絡擴展有關。

因此東鐵線過海段通車後，政府可藉機宏觀檢視以鐵路作為公共交通骨幹的政策，既要擴展鐵路，也應兼顧整體公共交通布局的多元性，令其互補優勢，為持續健康發展訂定方向。

政府架構重組方案建議分拆運輸及房屋局，筆者十分支持。運房兩大政策範疇中，運輸一向被輕視，一旦成功分拆出運輸及物流局，公共交通因與市民息息相關，將更易得到社會聚焦與資源整合，有助公共交通的完善發展。就東鐵線過海段而言，鐵路基建完成，遺留9卡車與12卡車的爭議不休，說穿了，歸因東鐵線飽和問題必須作出徹底解決。香港新市鎮設計的不足，乃歷史遺留問題，根據統計處2021年資料，港島中西區加灣仔區人口共40萬，可提供就業職位55萬；反觀東鐵沿線北區、大埔、沙田共計131萬人口，就業職位僅25萬，反映職住不均的「困」，結出東鐵早晚兩輪人口大遷徙的「果」。寄望未來的運輸及物流局，積極研究交通配套全方位擴容，以應付通關後的人流，長遠推進東鐵沿線社會與經濟的發展。

宏觀上，以運輸基建帶動區域發展，是香港長遠發展的藍圖。新一任行政長官人選李家超的四大政策綱要中，第二及第三綱要就分別提出「基建先行，創發展容量」及「開發北部都會，激活發展引擎」兩個核心政策。「基建先行」包括鐵路幹道基建等布局及基礎設施，更要「與深圳更多的互聯互通，促進香港更好融入國家發展大局」。「開發北部都會」將香港規劃成「南金融、北創科」的經濟布局，吸引人才及資金，從根本上解決職住不均的現況，當中現屆政府也已提出「五鐵並舉」貫穿北部都會和連接前海及深港邊境口岸，開展融入國家發展大局。港鐵貴為香港唯一鐵路公司，在贏得發展紅利的同時，應無旁貸，主動履行社會責任，回饋廣大香港市民，更要清楚明白自身在香港發展、甚至國家發展大局中的角色。

## 改善行政作風實現良政善治

李聖濂 香港工商總會會長 北區防火委員會主席



行政長官選舉圓滿結束，李家超成為第六任行政長官人選。雖然目前仍未敲定新班子，但從李家超近期的訪問可見，他提到新班子要有能力、有經驗，以及有服務市民的熱誠。由此可見，李家超將重視實績實效，只要能夠幫助政府施政的人才都會破格錄用。社會各界衷心期待一個能幹事、幹成事的新班子上場為市民服務。

香港走進一個嶄新的時代，新班子要創造新氣象，就一定要有新的施政思維。李家超的政綱提到上任百重點任務，就適宜用來改善一些積存已久的行政弊端。

李家超已找對了方向——「以結果為目標」。就以一萬元失業援助為例，有建造業工人指因曾經開工兩天而被拒發放支援。發生這種情況的根本原因，就是執行相關政策的部門沒有以結果為目標，以致不掌握為什麼要發放支援。發放失業支援就是為了幫助疫情期間沒有工作而陷入困境的市民，歸根究底就是要幫助他們舒緩經濟壓力，而這就是「目標」。至於「結果」就是指這一萬元能夠及時

發放給有需要的市民。以曾經開工兩天為理由而拒發支援，就是程序凌駕了目標。酌情處理的依據是有關部門認清政策的目標，只要符合目標就不要被條文過度束縛。如果前線部門在執行過程中出現不合理的做法，政府必須立即作出調整，令「結果」符合社會的合理期望。新班子上場後百日之內，要盡力改變這種做法，確保前線部門清楚政策的原委，能夠準確執行政府的意志。

李家超政綱的另一亮點是「我和我們」。他的意思是各部門之間不必過於介意彼此的責任範圍，各部門主動多行一步。比如說，一個部門去解決一個問題做了95%，餘下5%本來可以快速解決，但由於該5%屬於其他部門的範圍而不插手，拖慢了解決問題的進度。這時，只要部門的能力所及，就應該主動完成或促成餘下的5%。問題在於該5%對於該部門來說是額外的工作。要改變現時部門各自為政的做事方式，就需要向部門提供誘因。辦事績效良好的部門和公務員可以獲得表揚和獎勵，以此鼓舞士氣和提升解決問題的動力。

## 民主黨應改弦更張做忠誠反對派

馮煒光



報載民主黨在5月15日舉行集思會，探討未來出路。筆者作為民主黨創黨司庫，雖已退黨多年，對一款前黨友的忠告是：在對國家忠誠的基礎上，在香港特區做忠誠反對派，民主黨要拋棄2019年修例風波走向投機激進，重回創黨初心，回歸和平理性，以對國家、香港和港人負責的態度服務市民。

民主黨網頁的「基本信念」有10條，其中前4條是這樣寫的：「1. 香港是中國不可分割的一部分，我們支持香港回歸中國。2. 回歸後實行『一國兩制』、高度自治及港人民主治港，符合香港人意願，有利於穩定與繁榮，對中國的發展起促進作用。3. 我們關心中國，作為中國人民的一分子，香港人有權利及責任去參與及評議國家事務。4. 對中國政府任何涉及或影響香港的政策，我們都會反映港人意見，爭取港人的利益得到合理的照顧。」

民主黨要懂看大勢。早在2014年時中央透過白皮書方式，強調對香港的全面管治權；2019年修例風波期間，黑暴越演越烈，中央強調要完善香港的治理機制，尤其是維護國家安全的機制；全國人大常委會在2020年6月通過香港國安法，止暴制亂立竿見影。香港國安法實施以來，一眾反中亂港頭目，出逃的出逃、依法拘押的拘押、依法判囚的判囚。在法律利劍下，黑暴再也不敢放肆，香港恢復法治穩定、重回正軌，廣大市民額手稱慶。事實證明，以暴力實踐政治理念行不通、更不得人心。

民主黨不要把參與暴力活動的年輕人說成是「香港年輕人的全部」，那是大錯特錯。筆者認識不少香港年輕人，他們都希望香港安定。只有社會安定，年輕人才能一展所長。打、砸、燒只會令香港動盪不安，年輕人在公眾場合不敢說普通話，不敢表達以身為中國人而自豪，這算什麼民主自由？民主黨應明白，2019年修例風波黑暴橫行，參與暴力活動的年輕人只佔香港年輕人的極少數，他們絕不能代表香港年輕人，而且這些年輕人也因為受人誤導、參與暴力而付出法律代價。

民主黨更要認清國家發展大勢。中華民族偉大復興、實現中國夢，已成為不可逆轉的時代大潮，在香港仍把所謂民主當作武器反中亂港，充當美國打壓國家和平崛起的棋子，是走上愧對包括700多萬港人在內的14億中國人民、愧對中華民族的萬劫不復之路。

5月7日外交部發表的《關於美國國家民主基金會的一些事實清單》一文，這篇13,000多字的文章，把被喻為「第二中情局」的民主基金會的種種惡行清楚羅列。民主黨要思考路向，就應細讀這份很有用的參考文件。

知錯能改，善莫大焉。民主黨由2013年開始便走了歪路，2019年之後更一錯再錯，以至於淪落到今天的境地。民主黨不想被歷史淘汰，便要痛定思痛，改弦更張，認真思考如何做忠誠反對派。

穆家駿 中學教師 教聯會副主席 全國青聯委員



## 生社科優化應配合國安教育

青年議政

高中的公民與社會發展科自去年9月份正式開辦，取代原本的通識科成為高中課程中的必修科目，其宗旨列明要加深學生對中國公民身份的認同。而其實初中課程中也有科生活與社會科，可以視為是初階版的通識科。這一科自2012年推行，學校根據校本課程要求，可獨立成科也可以將其內容融入其他人文學科當中。近日，生活與社會科的專責委員會開會並將對科目進行優化。

筆者作為任教生活與社會科的教師，對於此科目進行優化改革尤其支持。首先，現時的生社科內容十分豐富，多達29個不同的單元，涵蓋了「個人與群性發展」、「資源與經濟活動」以及「社會體系與公民精神」。以散校初中的整體課程安排而言，每兩星期只有3至4節課，要在初中三年內囊括所有單元基本上是不可能的任務。所以不少學校的實際操作都是以校本方式去選取合適的單元進行教學，部分未能以課堂教學來教授的單元則可能以社講座或其他活動的形式進行。今次課程改革其中一個方向是課程內容減半，正正是回應前線教學的實際操作。而且原本29個學習單元的設計是配合高中

之前的通識課程，既然通識科已被公民科取代，所以生社科的改革也是順理成章。

另一方面，初中生社科在落實《國家安全教育》範疇三（香港國家安全立法的目的和原則）、範疇四（香港特區維護國家安全的職責及機構設置）、範疇五（中央維護國家安全的根本責任）以及範疇六（危害國家安全的犯罪行為）有不可或缺的重要性。唯現時生活與社會科在各校的處理情況各有不同，缺少必修和獨立成科，或會令學生在初中國安教育存在缺陷。所以在課程改革中引入更多關於基本法、香港國安法等內容是符合課程宗旨，並配合整體國安教育的規劃。而且在初高中兩個學習階段以螺旋式課程組織相關內容，循序漸進式將基本法等法例條文納入教學中，藉此加深學生對法律這些艱深內容的認識和理解。

教育作為為下一代建構正確價值觀的過程，課程內容在不同學習階段的銜接與配合是整體的關鍵。而初中作為價值建構的重要階段，生社科應是配合國安教育的重中之重！