

# 構建新行政立法關係 同為市民謀幸福



妥善處理行政立法關係，是香港實現良政善治的重要課題。香港有各色各樣的政治團體，但行政長官的團隊不是執政黨，原本有政黨背景的問題官員加入政府前，要辭去在政黨的職位。這種制度設計，可以讓政府施政保持理性務實。但在具體運作上，香港一直沒有建立起一個穩固的行政立法溝通合作機制。新一

屆政府要高度重視政府與立法會、各政黨的溝通合作，建立良性互動的新型行政立法關係，讓立法會和政黨可以在政府制定政策的前期能合理參與，及時準確向政府反映民意，做到在行政主導下，政府和立法會互相配合、互補不足，切實為市民解決問題，更好地造福市民。

陳克勤 立法會議員

全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍曾強調，立法會是行政主導體制下的立法機關，與行政機關的關係是相互制衡、相互配合，而且重在配合。在確立了「愛國者治港」原則的新選制下，立法會要回歸初心，實事求是，全力為協助政府改善施政而努力。

## 政府和立法會目標一致

事實上，完成了完善選舉制度的三場重要選舉，包括本屆立法會議員在內的治港者都是愛國者。每一位立法會議員都希望國家好、香港好。政府和立法會目標一致，立法會樂意配合政府，目前的重點在於如何落實行政立法「相互制衡、相互配合、重在配合」的關係。民建聯積極探

索，期望與政府建立起恒常的溝通機制。雖然行政長官和政府官員都會出席立法會會議，但畢竟會議時間十分有限，議員希望爭取更多機會與官員交流。恒常溝通機制不在原本的制度框架之內，要靠政府和議員努力爭取建立。

恒常溝通機制有兩大好處：一，議員可以有更多機會向政府反映民間聲音。議員辦事處經常接獲市民的不同意見，當中有些意見很值得直接向官員反映，但有時意見的內容比較複雜，或涉及敏感個人資料，未必適宜以書信方式或在議會公開反映，議會外的直接溝通是比較好的辦法。二，有時議員需要深入了解為何某些建議不獲採納，或有些技術性的問題解釋起來很費時，不適宜於議會詳細討論，這時議

會外的直接溝通也是比較好的辦法。

總而言之，若要議員配合政府施政，政府有必要讓議員清楚明白政府推出政策、計劃的初衷，讓議員了解問題的複雜性、面對的挑戰，並且在制定政策時及早諮詢政黨或相關持份者，讓民意早日在政策醞釀時已被知悉和吸納，這樣政策推進落實才能事半功倍。

## 官員應多落區與市民互動

隨著香港實現由亂到治，社會恢復法治穩定，日後行政長官和問責官員應該多落區，與市民互動，親身了解香港存在的各種問題。中聯辦官員曾多次落區視察，特區政府官員多落區更是責無旁貸。只要官員願意落區，包括地

區直選在內的立法會議員一定全力配合，務求令每次落區都可以讓官員看到問題的真實情況，為解決問題帶來啟發。

官員落區並不是隨便走走的政治表演，亦不能只是純粹看問題，有時問題的答案就在民間。官員長期坐在冷氣房看文件，難以獲取解決問題的新思維。多聆聽市民的意見和感受，多設身處地看問題，很可能會得出不一樣的想法。官員落區有助提升觀察問題和解決問題的能力，這兩種能力都是實現良政善治的硬功夫，若疏於深入民間的鍛煉，思維容易僵化，就會影響施政效果。

期望新一屆政府在新時代下展現施政擔當、務實、惠民的新作風，與立法會精誠合作，構建新行政立法關係，共同為市民謀幸福。

# 政府架構重組有利發展經濟

盧金榮 香港中華廠商聯合會常務副會長



行政會議昨日通過特區政府架構重組方案。第六任行政長官人選李家超表示，多謝行政長官及行政會議配合推展第六屆政府架構重組工作，讓方案交予立法會討論。新政府架構將由現時的3司13局增至3司15局，其中創新及科技局將改名為「創新科技及工業局」，成為新方案一大亮點，體現了李家超引領新一屆特區政府以新經濟、新工業推動香港發展的管治思維和信心決心，讓社會看到突破當前經濟困局的曙光。

多年來，香港產業結構嚴重依賴服務業、貿易與物流、金融服務、旅遊等支柱產業，第五波疫情不僅令支柱產業進退兩難，也令新產業發展缺乏支持，產業結構單一還增加了勞動力市場的脆弱性。過去一段時間，社會聚焦在短期紓困回穩措施，未能集中精力重整香港經濟結構和發展方向，香港經濟轉型升級舉步維艱，難以實現突破。

## 需制定長遠工業政策

香港2022年首季經濟表現遜於預期，考慮到出口前景惡化，特區政府早前向下修訂全年經濟增長預測，由原來2%至3.5%，向下修訂至僅增長1%至2%。相對於新加坡今年經濟增長預測3%至5%，疫情凸顯香港經濟發展方面落後形勢，經濟動力出現不進則退的風險。另外，美國可能加快「收水」，加息潮無可避免影響香港經濟增長，令香港經濟前景雪上加霜。

經濟發展是解決民生問題的金鑰匙。香港當前最迫切、市民最期待政府的施政方向，是加快推動疫後經濟復甦，為香港經濟重新注入活力，讓市民看到解決經濟民生問題的希望。李家超公布的政府架構重組方案中，重組後的「創新科技及工業局」，將是推動香港經濟再出發的重要推手。

工業與經濟密不可分，以邁進及實踐「工業4.0」為目標再工業化，是香港經濟發展的重要出

路。然而，香港工業發展之難，癥結在於產業政策欠缺規劃藍圖、具體措施力度不足、實際執行政出多門。近年政府未有顧及工業用地的需要，對發展高增值工業又欠缺實際支援，亟需制定長遠工業政策，以促進高增值及高技術本土工業的發展。

我們國家是科技強國，工業技術走在時代前列。推動香港與內地高增值高技術工業協作，是未來「創新科技及工業局」可以大展拳腳的重要領域。香港傳統工業可以把握兩地優勢互補、互利雙贏的合作關係，借內地科技「東風」，配合國家「十四五」規劃在工業方面的發展綱領，推動更多與內地協作的工業科研項目，就不同的工業範疇加快注入創新科技元素，為兩地產業協作、工貿交流等不同環節調整安排，創設經濟增長條件。

## 打造本地新工業品牌

參考香港上世紀製造業和外國以創科工業推動經濟的經驗，新屆特區政府未來更可在支持政策、創科基金和各種科研基礎上，推動香港再工業化，加強本地創科產業發展，促進香港在區域競爭中轉型突围。其中，可在稅務、資助、土地規劃等方面簡化程序，增加優質就業職位，吸引培育海內外人才，挽留本地創科人才，吸引投資者、提供足夠土地設立創新工業區，促進產品及生產模式邁向高增值、高技術的方向發展，多管齊下支援香港工業家，打造更多本地新工業品牌，向海外推廣香港工業新名片。

香港工商界多年來堅持工業推動經濟，樂意向國際社會推廣香港的工業和經貿角色。期望李家超帶領新一屆特區政府，以民為本，聚焦發展，推行良政善治，以工業力提升香港競爭力，以新「香港製造」讓香港經濟再次騰飛！

# 放寬非放鬆 仍需防反彈

張學修 全國政協委員 香港中華總商會副會長



隨著第五波疫情漸趨緩和，本港5月19日將落實第二階段放寬社交距離措施，適時開放更多場地，讓市民生活在疫情穩定受控的前提下逐步有序回復正常。但與此同時，新冠疫情仍在全球範圍內肆虐未止，本港疫情隨時可能反彈，放寬並不意味著放鬆，市民切不可因社交距離措施放寬而對疫情放鬆警惕，只有繼續做好防控疫情的相關工作，香港社會恢復正常化才會有堅實的保障。

如期放寬社交距離措施，滿足經濟需要和市民對於恢復正常生活的期盼，符合當下形勢。兩年多來，香港歷經疫劫，百業蕭條、市道慘淡、人心鬱悶，對不少行業而言，首階段放寬安排對經營限制仍是太多，對於生意改善有限，任何過久、過嚴的措施，都會對民生經濟造成不可逆轉的影響。此次第二階段社交距離措施放寬，有利於更好地讓各行業重振經濟。然而，元氣恢復亦需持續一段時間，倘若今次放寬社交距離措施後，疫情穩控態勢持續，未見有重大反覆，政府可考慮加快發放第二階段消費券，讓市民早日受惠，並且配合下階段社交距離措施放寬，在條件允許的情況下有序地提早解除部分防疫限制，製造更好的條件和空間去恢復香港社會的生機，為經濟復甦、民生復常注入更多動力。

當然，正常生活，亦需積極防疫，放寬措施並不代表市民可以完全鬆懈。近期本港出現5個爆發群組，共有逾百人染疫，好在仍處於可控範圍內。呼吸系統專科醫生梁子超表示，「本港已建立免疫屏障，相信即使未來一兩個月出現反彈，規模都有限，確診數字最多由現時的低3位數，增至中、高3位數，除非有免疫逃逸能力高的新變種病毒流入本港，才有機會爆發第6波疫情，但暫時未見相關危險信號。」雖然近期的爆發群組只是第五波疫情的「餘

震」，但這給香港再次敲響了警鐘：想復常步伐可持續，防疫要求必須做足，不可掉以輕心、存僥倖心理。

特區政府繼續堅定地負起抗疫主體責任，是穩控疫情的關鍵。一方面，「安心出行」、「疫苗通行證」等措施，要繼續嚴格實施，這兩者是進行病毒追蹤、精準防疫的重要工具，在放寬社交距離措施之後，更需要做好配套，把相關措施執行好。政府有必要加大監察、抽查和執法力度，加強追蹤能力，有效抓出「漏網之魚」，確保措施充分發揮防疫作用。此外，「疫苗通行證」自從實施以來，頗有成效，當前第三針以及長者兒童群體的接種率仍有不足，尚未到放寬該措施的時機，應當繼續嚴格實施，通過該措施來進一步提升本港疫苗接種率，增強對市民的防疫保障。另一方面，特區政府仍應繼續進行早發現、早隔離、早治療的工作，包括定期的污水病毒檢測、強制檢測、快速抗原檢測等，確保在有序復常的過程中穩控疫情。社會應該有共識，只有將防疫措施做得全面，放寬社交距離措施、市民生活復常才能更穩定持久。

疫情不會突然消失，任何一步的放寬，都是社會各界共同努力抗疫的成果，香港從第五波疫情高峰走到現在的有序復常，實屬不易，大家應該更加維護、珍惜這一成果，嚴防疫情反彈。除了政府要擔起抗疫的主體責任外，市民亦需做好自身職責，為人民已都應自覺遵守和配合相關防疫措施，切勿放鬆警惕。香港是每一位市民共同的家，需要特區政府、社會各界和每一位市民共同為社會、經濟、生活復常出力，只有齊心穩控疫情，才能創造全面復常的有利條件和環境，從而實現眾人期盼的通關。

# 社工遵守香港國安法天經地義

越毅強 香港群策匯思時事評論員



特區政府擬修訂《社會工作者註冊條例》，規定被裁定干犯任何危害國家安全罪行不能擔任，或不能繼續擔任註冊社工。勞工及福利局局長羅致光在立法會一個委員會上進一步指出，當局正考慮將香港國安法列入到其他專業範疇，期望下屆政府進行檢視。據報道，在會上有名議員支持修例。

筆者認為有關修例乃天經地義之舉，也是香港在維護國家安全工作上持續完善的進程。經歷了2019年修例風波之後，社會整體深刻覺醒，明白只有持續堵塞國家安全漏洞，香港才能保持長期繁榮穩定。而且，維護「一國」是「兩制」之根本，香港要全面準確貫徹落實「一國兩制」，持續修訂及完善與國家安全相關的法例及制度是重要的，當中所涉獵的縱向及橫向層面，亦不應只局限某幾個界別或範疇的人士或行為，尤其是涉及須符合專業操守的人員。

說起社工界，雖然筆者不希望簡單地將該界別形容為反中亂港勢力的大本營，但事實上，受反中亂港害群之馬的騎劫、煽動、干預或影響，該界別已出現一定程度異化，並在社會形成負面印象。前公民黨成員、前區議員曾健超便是當中的典型。他曾任社會工作者註冊局成員，有負責制訂註冊社工的資格標準、處理紀律事宜之大權，2014年違法「佔中」時，曾健超帶頭推動反中亂港活動，並在2019年修例風波中，不斷炒作黑暴文宣，扭曲違法真相、煽動及美化暴力行為、抹

黑特區政府和香港警隊等，惡名昭彰。這一小撮利用社工身份為非作歹，即使受到法律處罰，卻從來無受到業界的處分，這樣的情況合理嗎？應該長期存在嗎？

事實上，社工是青少年較容易接觸的專業人士，不少市民憂慮，當社會各界正不斷努力助港撥亂反正，特別是協助青少年重回正軌、避免再受煽動而痛失前途之時，若仍有反中亂港社工在明在暗持續荼毒或煽惑青少年，只會繼續危害他們的香港的未來，其中家長們最不願意看到相關情況持續下去。因此，是次修例不但有利社工界本身驅逐害群之馬，更有利於社工專業回到正軌，讓社工專注服務市民、促進社會和諧的專業宗旨，避免反中亂港分子繼續濫用社工的身份禍港殃民。

有個別業界中人，執迷不悟，不反省檢討，反而質疑此次修例會「引起社工擔心」；對於有議員要求社工參加國安培訓、全體註冊社工宣誓、社會工作註冊局增加「社會人士」比例、提倡內地與香港的社會工作交流互認等建議，有人更將這些有利提升本港社工服務質素的建議，扭曲為政府、議員擔心社工「遺害人間」。這顯然是利用挑撥分化的伎倆，拒絕改革、拒絕進步。大多數社工關心市民、服務社會，不想再被政治化的操作綁架，歡迎支持修例，讓業界和同工具正理性客觀地盡到社工的職責，不再淪為政治棋子。

# 百載東鐵通港島 民心更向好

何漢權 教育評議會主席



東鐵線直通港島金鐘站，全港市民眼前一亮。鐵路迷有兩句表心聲：「紅磡接通港島好興奮，為搭首班車我唔願瞓」，民間聲音最精彩傳神。

1910年，原名九廣鐵路正式通車，自此以後，內地、新界、九龍，來往復往，見證百多年延綿不斷、內地與香港休戚與共歷史。今天的金鐘超級轉車站，內放二次世界大戰巨型的「炸彈」展品，控訴日本侵略香港帶來的種種苦難。2007年，九廣鐵路納入地鐵（MTR）系統，更名為香港鐵路系統（簡稱港鐵），九廣東鐵改名為港鐵東鐵線（簡稱東鐵線），東鐵線全體員工日夜拚搏，於2022年5月15日，整條東鐵線終於延伸至港島的金鐘站，這是香港鐵路史上重要的歷史時刻，百載東鐵通港島，終於實現。筆者家住港島，特別到金鐘站內見證通車，現場的市民大眾，個個喜上眉梢，人人爭着用手機拍照。

這場景，與2019年修例風波時港島金鐘站內呈現的亂況，形成強烈的對比。當年筆者身在金鐘站現場，觸目所及，黑影幢幢，暴力處處，違法行為觸目皆是，跳閘坐霸王車有之，打爛出入閘機、屏幕顯示器、粗口高聲謾罵者有之，地鐵站內售票

機、銀行提款櫃員機等，一次又一次地被破壞連環，打砸燒任意破壞，讓人不寒而慄，讓無聲無語無辜的各項地鐵設施在淌淚！

今天的港鐵東鐵、西鐵與地下鐵路線的通車，名副其實已是香港、九龍、新界全線通。通的是這個國際城市的所有居民人情互動，訪親探友，上學上班，休閒旅遊的方便與喜樂，滿載着港人的勤勞、智慧與貢獻。事實上，長久以來，港鐵營運的KPI（關鍵表現衡量指標）都是世界各地同類交通工具的翹楚，運作成功之處，為各方借鑒，各地爭相引入港鐵營運模式。無疑，港鐵是香港的一張寶貴名片，很多港人引以為傲。若要補充的是，東鐵通港島之先，早已接駁內地各大城市，且直達北京。未來港鐵在粵港澳大灣區全方位貫通，形成「大灣區一小時生活圈」，香港市民更興奮。

第六任行政長官人選李家超多次表示，新一屆政府把與內地免檢疫通關作為工作重中之重，將優先處理。百年東鐵通港島，與內地通關交通更方便，新一屆政府更要落力做好本港防疫工作，對接內地防疫機制，早日實現兩地免檢疫通關，民心更向好。