

國產民用直升機 AC313A 首飛成功

利應急救援 可滿足中國全疆域全天候多用途需求

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）據中國航空工業集團有限公司（簡稱「航空工業」）消息，其自主研製的大型多用途民用直升機「吉祥鳥」AC313A昨日（17日）在江西景德鎮呂蒙機場成功首飛，這標誌着中國航空應急救援裝備體系建設取得新進展。首飛後，AC313A直升機研製工作從試製階段轉入試飛階段，按計劃將在「十四五」期間完成適航取證，並交付用戶。

航空工業表示，AC313A是在AC313基礎上研製的一款13噸航級大型多用途民用直升機。AC313於2012年按照適航標準取得型號合格證（TC）和生產許可證（PC），2013年通過航空器評審（AEG）並投入運營，在森林滅火、海上執法等任務中發揮了重要作用。為進一步提升AC313直升機應急救援能力，特別是突破在高原、海洋、森林、草原等特殊環境以及特殊氣象條件下使用限制，根據國家航空應急救援體系建設需要，航空工業昌飛、直升機所聯合對AC313直升機進行全面升級，迎來一款新型民用直升機——AC313A。

換新型發動機 增裝機載設備

據介紹，AC313A全面採用MBD三維設計技術，整體外形優美流暢，整體風格穩重大氣，寬體機身結構具有更大的使用空間。AC313A換裝新型發動機，提升了傳動系統功率和壽命可靠性，升級了機電、航電、飛控、操縱等系統，增裝健康監測系統（HUMS）、旋翼防冰等機載設備，最大外吊掛起飛重量13.8噸，灑水能力5噸，可運輸28名乘員。

中國是世界上自然災害最為嚴重的國家之一，災害種類多，地域分布廣，發生頻率高。航空應急救援具有響應速度快、救援範圍廣、機動能力強、救援效率高等獨特優勢，可最大限度打破空間限制、突破時間極限，為實施應急救援提供更高層次的響應平台。業界認為，AC313A將為中國航空應急救援裝備體系建設再添利器。

高原性能優異 可助物資運輸

AC313A直升機具備目視和儀錶飛行能力，可滿足高原、高溫、高寒等複雜地區和氣候環境的使用要求。AC313A直升機瞄準了中國當前航空應急救援裝備中的薄弱環節，通過配裝搜索燈、消防吊桶、電動絞車、空中廣播等任務設備，具備突出的執行消防滅火、搜索救援的任務能力；通過改進設計，該型機具備優異的高原性能，可以有效地彌補西藏等高原地區應急救援和物資運輸需求的缺口。

具備多重能力 包括海上救援

值得一提的是，針對不同客戶使用需求，通過定製化設計，AC313A具備執行緊急醫療救護、應急指揮、綜合執法等任務能力，在加裝應急漂浮系統後，還可執行海上救援任務，可滿足中國全疆域全天候多用途的需求，將有效提高國產大型民用直升機航空應急救援能力和高質量供給能力，更好地支撐中國航空應急救援體系建設。



中國自主研發已投入使用的主要民用直升機

型號	類型	最大起飛重量	主要用途
AC311直升機	輕型單發直升機	約2.2噸	可用於空中巡邏、公安執法、緊急救護、線路巡查、空中旅遊等，可搭載4名乘客
AC352直升機	中型多用途直升機	約7.5噸	最多可搭載16名乘客，主要用於近海旅客運輸
AC312直升機	中型雙發多用途直升機	4.1噸	客/貨運輸、外部吊掛、近海支援、緊急醫療救護、航空攝影、航空旅遊、護林防火，並具有海上搜索救援、緝私巡邏、治安執法等用途
AC313直升機	大型三發直升機	13噸	最多可載乘員27名或運送15副擔架和4名醫務人員，可用於應急救援、航空消防、運輸、吊掛作業等

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

◆5月17日，由中國航空工業集團有限公司自主研製的「吉祥鳥」AC313A大型多用途民用直升機在江西景德鎮呂蒙機場成功首飛，這標誌着中國航空應急救援裝備體系建設取得新進展，再添新利器。 中新社



◆5月17日，在江西景德鎮呂蒙機場，首飛完成後的AC313A直升機成功落地。首飛後，AC313A直升機研製工作從試製階段轉入試飛階段，按計劃將在「十四五」期間完成適航取證，並交付用戶。 新華社

「強芯工程」項目落地南沙 助新能源車芯片國產化



香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）17日，芯粵能碳化矽芯片製造項目在廣州南沙封頂，項目投產後將解決國產新能源汽車主機驅動的碳化矽芯片「卡脖子」難題。芯粵能碳化矽芯片製造項目是廣東「強芯工程」的項目之一。

芯粵能碳化矽芯片製造項目是目前國內唯一一家專注於車規級、具備規模化產業聚集及全產業鏈配套能力的碳化矽芯片製造項目，產品主要應用於新能源汽車、充電樁、工業電源、智能電網以及光伏發電等領域。項目一期達產年產值40億元（人民幣，下同），二期達產後合計年產值將達100億元。

項目大量用國產設備

廣東芯粵能半導體有限公司董事長肖國偉介紹，項目大量使用國產設備、國產原材料和國產碳化矽襯底，產品將有力推動寬禁帶半導體和新能源汽車的產業鏈建設。「目

前國內絕大部分碳化矽車用芯片都是進口。」他特別指出，項目投產後，能大力緩解目前我國新能源汽車主機驅動的碳化矽芯片方面的空白，解決當前國內碳化矽芯片主要依靠進口的「卡脖子」問題。

南沙推進半導體產業

當天，南沙新區（自貿片區）2022年第二季度重大項目集中簽約暨南沙芯粵能碳化矽芯片製造項目主體工程封頂活動在廣州舉辦。有9個半導體產業相關項目參與簽約，項目包括巨灣技術儲能器與系統生產基地、奕行智能自動駕駛芯片研發總部、天極電子微波芯片總部及研發生產基地等9個項目，涉及芯片研發製造、半導體全產業鏈、新能源汽車產業鏈布局等多個領域，總投資300億元，達產年產值630億元。

在當天的簽約儀式上，南沙區區長董可透露，2022年南沙新區全年統籌安排「攻城拔寨」項目214個，涉及總投資6,557億元，年度投資計劃971億元。其中，基礎設施項目69個，總投資2,888億元，年度投資282億元。現代產業項目116個，總投資1,740億元，年度投資245億元。最新數據顯示，一季度，南沙區「攻城拔寨」重點項目完成投資263億元，完成年度投資計劃目標（971億元）的27.1%。

近年來，南沙引進培育芯粵能、芯聚能、晶科電子等一批龍頭企業，初步形成了覆蓋寬禁帶半導體設計、製造、封測、材料全產業鏈完整生態。

◀廣東芯粵能碳化矽芯片製造項目工地。
香港文匯報記者帥誠攝

美方打「世衛牌」搞「以台制華」不會得逞

海峽時評

香港文匯報訊 第75屆世界衛生大會召開在即，美方又開始炒作世衛大會涉台問題。美國總統拜登日前簽署所謂涉台法案，要求美國國務卿制定戰略使台灣重獲世界衛生組織觀察員地位。對此，外交部發言人趙立堅5月16日嚴正表態，美方不得利用該法案幫助台灣拓展所謂國際空間，否則將進一步損害中美關係與台海和平穩定。在此，我們必須正告美方，打「世衛牌」搞「以台制華」不會得逞！

央視「海峽時評」欄目指出，明眼人都能看出，所謂涉台法案不過是美方再次利用世衛大會搞政治操弄的戲碼。近5年，每年臨近世衛大會召開，美國國會都會拋出類似法案，為所謂「台灣參與世衛」「搭棚唱戲」。從疫情前妄稱「台灣缺席將令防範

及處理跨國界傳染病變得困難」，到這兩年無視島內防疫亂象將台灣吹噓成「防疫優等生」「全球衛生模範貢獻者」，他們編造各種話術，在口頭上做好了功夫。但每每到最後都草草收場，留下抱「洋大腿」的民進黨小丑吞下閉門羹、獨自尷尬「謝幕」。所以此番拜登簽署法案的消息傳至島內，網友紛紛留言稱此舉「老套」「畫大餅」「又是假話、大話」。

奉勸美方勿再將全球衛生事務政治化

文章指出，美方這種「動動嘴」的行為顯然不能幫台灣參與世衛。根據聯合國大會和世界衛生大會相關決議，中國台灣地區能否參與世衛組織活動，根本不由美方決定，而是必須按照一個中國原則來處理。美方不顧多次做出的「反對中國台灣地區參與僅限主權國家加入的國際組織」鄭重承諾，一再利用台灣打「世衛牌」，完全是為其政治利益。這些美國政客考慮的不是全球衛生合作，考慮的不是助力全球抗疫，只是想將世衛大會政治化，利用這個國際舞台為台灣拓展所謂國際空間造勢，從而在國際上虛化掏空一個中國原則，為今後更多插手台灣問題製造輿論，根本目的是「以台制華」。居心極其險惡。

文章強調，國際上處理涉台問題最根本的是應堅持一個中國原則。在全球抗疫形勢依舊嚴峻的今天，奉勸美方勿再將全球衛生事務政治化，停止一切干涉中國內政的行徑，慎重妥善處理涉台問題，否則只會坐實自己「世界麻煩製造者」的惡名。

國台辦：台個別綠媒借美槍擊事件造謠 毫無人性

香港文匯報訊 據新華社報道，國台辦發言人朱鳳蓮17日應詢表示，台灣個別綠色媒體借機炒作，圖謀利用不幸的槍擊事件造謠，做政治文章，用心險惡，毫無人性。

有記者問，美國加州日前發生一起槍擊案，島內一些綠媒罔顧事實，借機進行政治炒作。對此有何

評論？朱鳳蓮答問時作上述回應。

朱鳳蓮說，我們注意到有台媒稱，涉案槍手和受害者都是從中國台灣地區移民到美國的。

另據中新社報道，中國外交部發言人汪文斌17日主持例行記者會。有記者就美國加州教堂槍擊案槍手的相關問題提問。對此，汪文斌表示，我們注意到相關報道，也注意到有報道稱這名人士是從中國台灣移民到美國的，希望美國政府採取切實有效的措施，解決美國國內日益嚴重的槍支暴力問題。