

恒指三連升 重越二萬關

科指升近5.8% 北水連續7個交易日淨流入

隔夜美股個別發展，港股未有受影響顯著走好，科技、汽車、金融板塊走高帶動下連升3日重上2萬大關，恒指昨收報20,602點，升3.27%，全日成交1,241.37億元。北水吸資力度加大至43.1億元，連續7個交易日淨流入。全國政協昨日召開「推動數字經濟持續健康發展」專題協商會。外電指參與企業包括百度等科技公司。ATMXJ股昨天全線彈起，科指升近5.8%，其中阿里巴巴（9988）升7%、美團（3690）升6.2%。

◆香港文匯報記者 馬翠媚



◆恒生指數昨收報20,602.52點，升652.31點，漲幅3.27%，主板全日成交1,241.37億港元。 中通社

藍籌股普遍上揚，66隻藍籌中有58隻收升，其中舜宇（2382）升13.1%，收報112.2元，成升幅最大的藍籌。金融股亦大爆發，招行（3968）升7.5%，友邦（1299）收升4.7%，中國平安（2318）收升4.1%，滙控（0005）收升近1.5%，貢獻恒指較多。碧桂園（2007）收跌1%，為跌幅最大藍籌；煤氣（0003）及港鐵（0066）齊齊收跌約0.7%。

科技股領跑 美團飆逾6%

內地就推動數字經濟發展召開專題協商會，備受外界注目，投資者試圖從會議的言論中，尋找官方對

於這輪自2020年底以來加強科技行業監管的最新表態。

科技股表現亮眼，科指全線向上，其中周三（18日）將公布季績的騰訊收報368.4，升5.3%。美團收報173.7元，升6.2%，北水淨流入達13.5億元，為昨日北水淨流入最多股份。小米（1810）升5.4%，京東（9618）飆升7.4%，網易（9999）升6.4%。

摩通上調多家科企評級

摩根大通昨天集體上調多家互聯網公司評級，對騰訊（0700）評級上調至超配，目標價由265元上調至470元，同時上調阿里巴巴至超

配，目標價由75元上調至130元。其他焦點股方面，受科技股帶動，手機設備股亦發力向上，瑞聲（2018）升4.8%，信利（0732）升9.1%，高偉（1415）升3%。

汽車股亦受投資者追捧，吉利（0175）升8.8%，報13.64元；比亞迪（1211）升6.9%，長汽（2333）升11.7%。

北水南下單日增1.2倍

北水南下合計淨流入43.07億元，按日增1.2倍，淨流入金額是繼5月12日的66.54億元後最多。北水連續第7個交易日淨流入，累計流入316.76億元，而對上一次連續7日淨

流入是3月3日。南水北上合計淨流入59.6億元人民幣，終止單日流出。

港股第二季料繼續反彈

方正證券發表報告稱，看好港股第二季將繼續反彈，料受惠內地穩增長政策持續發力，加上內地疫情逐步改善，令疫情對經濟的影響逐漸減少，對港股日後表現有利，不過該行提醒，在港股未來反彈結束後，在多重因素影響下可能出現調整，尤其需要警惕第三季或有下跌的風險，但相信隨着疫情後經濟逐步恢復，港股第四季表現或好過第三季。

星智能投資平台 Syfe 登陸香港

香港文匯報訊（記者馬翠媚）新加坡智能投資平台Syfe宣布拓展業務至香港，提供個性化和量身定製的投資組合，以及理財顧問服務等，用戶開立戶口後，平台不設最低投資餘額，沒有鎖定資金，收費為每年投資總額的0.35%至0.65%。Syfe業務發展總監余健燁昨表示，平台目前正接受優先用戶登記，料首批用戶最快在6月首周已經可使用到服務，又預告將推出開戶優惠。

看好港資產及財富管理潛力

Syfe已獲香港證監會頒發第1類（證券交易）、第4類（就證券提供意見）及第9類（提供資產管

理）營運牌照。對於是次進軍香港，余健燁引述證監會數據指，截至2020年年底本港資產及財富管理業務總值達4.5萬億美元，故他相當看好有關業務的發展潛力，雖然未肯透露整體投資金額，但他指Syfe以2年半時間，即截至去年上半年數據，公司在新加坡管理資產規模按年增長4倍，用戶規模增長達20倍，期望香港區業務以1年時間已可做到以上成績。

投資組合採被動長線策略

余健燁又指，基於將成本降至最低的被動長期投資策略來創建其投資組合，將會為香港投資者提供不同投資組合，包括環球組合、主題

組合。前者提供四款組合選擇，投資者可根據個人的投資時限和風險偏好，適度分配所持有的股票、債券和黃金，從而最大限度地提高風險調整後的回報。後者提供五款組合選擇，主題由顛覆性科技、醫療創新到ESG及清潔能源等。上述組合過去5年的平均年回報率由3%至15%不等。

他提到，港人一直傾向儲蓄理財，然而由於通貨膨脹率上升和利率處於歷史低位，銀行的儲蓄收益有機會不再符合他們的預期，而相對新加坡投資者，香港投



◆余健燁(右)看好香港資產及財富管理業務發展潛力，旁為投資總監Ritesh Ganeriwal。

香港文匯報記者馬翠媚 攝

資者普遍對投資有較高要求，而且能承受更大投資風險，故相信高回報的投資產品將較能吸引香港投資者。

區塊鏈遊戲興起 Guild 22 冀業界齊趕潮流



◆趙朗(右)預計香港區塊鏈遊戲市場規模明年可能會增長到780億元。

香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者蔡競文）NFT大熱，遊戲化金融（Game-Fi）也逐漸盛行，打機「邊玩邊賺（Play-to-Earn）」或能成就龐大商機。香港區塊鏈遊戲公會Guild 22創辦人之一趙朗昨表示，邊玩邊賺尚未在香港引起很大迴響，知曉且參與的人不多。但2021年區塊鏈遊戲市場規模已達195億元，預計2023年其規模可能會增長到780億元，希望Guild 22的成立能帶動本港遊戲市場趕上潮流。

趙朗介紹，「邊玩邊賺」模式由

東南亞市場興起，因當地人均收入普遍較低，不少玩家通過遊戲能賺得比正職收入高出兩三倍的收益。但由於香港的人均收入較這些地區更高，目前普及度和參與度都十分低。

「邊玩邊賺」風靡東南亞市場

不過他相信，隨着傳統遊戲公司陸續投入區塊鏈遊戲市場，加上即將有一些高水準遊戲面世，愈來愈多的人將開始關注Game-Fi，遊戲市場或發生翻天覆地的變化。

趙朗稱，Guild 22可以將傳統遊

戲玩家與遊戲化金融接軌，透過Guild 22的窗口，大眾可了解更多遊戲化金融及區塊鏈遊戲的演變和發展。

「邊玩邊賺」即是通過打機賺取虛擬貨幣，玩家在遊戲中有機會賺取具有真實價值的遊戲資產，這些資產可儲存在電子錢包中，亦能進行交易、兌現。以區塊鏈遊戲STEPN為例子，玩家須先購買一對數字資產波鞋（約1,000至1,200美元），每日便可賺取約60美元，所有計算根據每日玩家的體力及遊戲數字貨幣而異。

長建業務全球化 李澤鉅：疫情對運作影響微

香港文匯報訊（記者岑健樂）長江基建（1038）昨舉行股東周年大會。由於集團的業務遍及全球，問及香港因新冠疫情而實施的出入境限制，對長建員工前往外地公幹的安排及海外業務的影響，長建主席李澤鉅回應指：「這方面有少少影響，但我們OK的。」他說，同事現在仍繼續親身前往不同國家處理業務，目前長建的運作就猶如在不同地區均設有總部。

李澤鉅指，這兩年因疫情「令travel（出行）困難，有些同事本來住香港，都索性住在外面」。他表示，全球集團總部局限於某個地方這概念是一個老套及不合時宜的想

法，現在通訊發達，長建已好多年沒全球集團總部此概念，亦已經很久沒有要所有同事坐在一齊的習慣。集團執行委員會開會時主席身處哪裏，該地點便是該日之總部，直言「我自己有時都忘記自己是在哪個timezone（時區）工作」。

持81億現金 靈巧應對市況

另外，長建目前手持現金81億元，負債淨額對總資本淨額比率為14.7%，問及集團未來有何計劃，李澤鉅稱，雄厚的財務基礎令集團可靈巧應對市況逆轉，同時把握與時湧現的增長及擴展機遇，目前集團正留意很

多項目，若有大規模收購，可聯同長江集團其他成員公司進行。最近英鎊貶值，李澤鉅指出，這樣會令長建的英鎊債務減少，盈利也會受到一定的影響，但公司橫跨不同地區經營，不會因一地的貨幣變動而影響到集團。集團見過英鎊很多年的上落情況，認為外界應該把公司視作全球公司，而非只是純以港元或美元營運的公司。

旗下業務環境可持續性佳

談到長建旗下的環保能源項目發展時，李澤鉅稱，集團旗下多項業務在環境可持續性方面的表現不錯。長建的配電網絡在電網管

理、蓄能電池、太陽能接駁電網，以及電動車充電方面均發展尖端科技，是業界的先鋒；其他業務在太陽能、風能、煤礦廢氣、生物甲烷、都市廢物與轉化淤泥等可再生能源之生產及連接均具豐富經驗。

他續指，集團在澳洲及英國的配氣網絡，以及英國鐵路車輛公司亦率先試驗採用氫能；在荷蘭的二氧化碳收集項目亦進展順利；而在德國則提供能源管理服務以助客戶增加能源效益。在香港，港燈亦已安裝新燃氣發電機組，進一步推行發電燃料由煤轉氣；同時亦計劃於南丫島西南水域，興建離岸風力發電場。



◆李澤鉅稱集團旗下多項業務在環境可持續性方面的表現不錯。 資料圖片

滬穩步復產 A股汽車板塊飆5%

香港文匯報訊（記者章蘿蘭上海報道）上海復工復產穩步推進，提振市場信心，昨日A股汽車產業鏈迎來大爆發，整車板塊以5%的升幅遙遙領先，刀片電池跟漲4%，汽車芯片亦升3%。滬深大盤齊步收紅。截至收市，滬綜指報3,093點，漲19點或0.65%；深成指報11,230點，漲136點或1.23%；創業板指報2,369點，漲37點或1.62%。兩市共成交7,900億元（人民幣，下同），當日北向資金淨買入近60億元。

新能源車產能利用率逾四成

據上海臨港新片區黨工委副書記吳曉華在疫情防控發布會介紹，這幾天整體產能呈現不斷爬坡趨勢，新能源汽車行業產能利用率約46%，上汽集團臨港工廠達到50%、特斯拉工廠達到45%，汽車產業鏈的配套企業約50%。在產業鏈協同和物流保障方面，該區也依託有關部門，快速打通長三角的產業鏈和供應鏈網絡。市場普遍預計，隨着疫情逐步緩解，汽車產業鏈將加速復工復產。昨日汽車整車板塊大漲5%，中集車輛、中通客車、中國重汽、長城汽車漲停，北汽藍谷漲7%，比亞迪、江淮汽車、長安汽車漲5%。刀片電池板塊漲4%，汽車芯片板塊升3%。

另外，能源金屬、光伏設備、半導體、風電設備板塊也漲幅居前。跌幅榜上，商業百貨、生物製品、工程建設、中藥、房地產板塊領跌。新冠藥物、農業種植板塊均回調，前者重挫3%。

首批金融穩定保障資金到位

另外據中國銀保監會最新披露，金融穩定保障基金基礎框架初步建立，首批646億元資金已經籌集到位。內地今年「兩會」期間首次提出設立金融穩定保障基金，以化解風險隱患。4月初，央行公布金融穩定法草案徵求意見稿，明確基金由向金融機構、金融基礎設施等主體籌集的資金以及國務院規定的其他資金組成，必要時央行再貸款等公共資金可以為基金提供流動性支持。

人民幣升495點 見近日新高

香港文匯報訊 人民幣兌美元即期昨日放量收升，在岸市場人民幣兌美元即期官方收盤價漲495點子(BP)或0.73%，創5月11日以來新高，中間價也小升7點子。離在岸價差進一步收窄至100BP以內。國家外匯管理局表示，近期人民幣小幅貶值但仍較穩健，匯率雙向波動更趨常態化。

路透社引述中信證券首席宏觀分析師明明指出，短期美元指數將是影響人民幣匯率的關鍵因素，人民幣或繼續承壓；中長期來看，美元指數或在二季度後出現拐點，伴隨內地基本企穩，人民幣或重新走強。此外，央行應對匯率波動的政策工具箱豐富，若美元指數持續上行並導致人民幣繼續加速貶值，或引發政策層面的調控。

外管局:跨境資金流動保持穩定

外管局副局長王春英昨表示，近期人民幣兌美元匯率出現一點貶值，但與全球主要貨幣相比仍較為穩健；從多邊匯率看，人民幣兌一籃子貨幣保持基本穩定，總體看人民幣依然在合理均衡水平上保持基本穩定。她說，觀察人民幣匯率，既要看到短期雙向波動的「形」，更要看長期基本穩定的「勢」，近幾年人民幣匯率無論階段性升值還是貶值，都體現為更趨常態化的雙向波動。而匯率的長期趨勢主要由基本面決定，未來內地經濟發展的巨大潛力將繼續為人民幣匯率提供根本支撐。

外管局最新公布的數據顯示，4月銀行結售匯順差190億美元，銀行代客涉外收付款順差162億美元；1月至4月累計結售匯順差778億美元，累計涉外收付款順差785億美元。王春英指，當前內地跨境資金流動總體形勢保持穩定，貿易、投資等實體經濟相關跨境資金淨流入維持較高水平；而且外匯市場日臻成熟、韌性增強，更有基礎也更有條件適應外部環境的調整變化。