

# 習近平：中國將為全球工商界提供更多市場、投資、增長機遇

香港文匯報訊 據新華社報道，5月18日，國家主席習近平在慶祝中國國際貿易促進委員會建會70周年大會暨全球貿易投資促進峰會上發表視頻致辭。

習近平指出，中國貿促會1952年成立以來，立足中國、面向世界，為拉緊中外企業利益紐帶、推動國際經貿往來、促進國家關係發展，發揮了重要作用。中國貿促會70年的歷程，是中國不斷擴大對外開放的重要體現，也是各國企業共享發展機遇、實現互利共贏的重要見證。

習近平強調，當前，百年變局和世紀疫情交織，經濟全球化遭遇逆流，世界進入新的動盪變革期。各國工商界對和平發展的期盼更加殷切，

對公平正義的呼聲更加強烈，對合作共贏的追求更加迫切。習近平提出4點建議：

第一，聚力戰勝疫情。新冠肺炎疫情反覆延宕，給人民生命安全和身體健康帶來嚴重威脅，給世界經濟發展帶來嚴重影響。要堅持人民至上、生命至上，積極開展疫苗研發、生產、分配國際合作，加強全球公共衛生治理，共築多重防疫防線，推動建設人類衛生健康共同體。

第二，重振貿易投資。要統籌疫情防控和經濟發展，加強各國宏觀經濟政策協調。全面推進聯合國2030年可持續發展議程，推動世界經濟動力轉換、方式轉變、結構調整，使世界經濟走上長

期健康穩定發展軌道。要支持以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制，維護全球產業鏈供應鏈安全穩定，做大合作蛋糕，讓發展成果更好惠及各國人民。

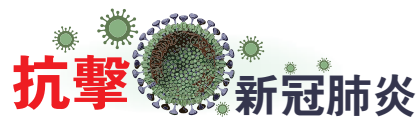
第三，堅持創新驅動。要挖掘創新增長潛力，共同加強知識產權保護，在充分參與、凝聚共識的基礎上制定規則，為科技發展打造開放、公平、公正、非歧視的環境。要深化創新交流合作，推動科技同經濟深度融合，加強創新成果共享，努力打破制約知識、技術、人才等創新要素流動的壁壘。

第四，完善全球治理。要堅持真正的多邊主義，踐行共商共建共享的全球治理觀，動員全球

資源，應對全球挑戰，促進全球發展。要堅持對話而不对抗、拆牆而不築牆、融合而不脫鉤、包容而不排他，以公平正義為理念引領全球治理體系變革。

習近平強調，中國擴大高水平開放的決心不會變，中國開放的大門只會越開越大。中國將持續打造市場化法治化國際化營商環境，高水平實施《區域全面經濟夥伴關係協定》，推動高質量共建「一帶一路」，為全球工商界提供更多市場機遇、投資機遇、增長機遇。讓我們攜起手來，堅持和平、發展、合作、共贏，共同解決當前世界經濟以及國際貿易和投資面臨的問題，一起走向更加美好的未來。

# 臨港新片區企業產能不斷恢復 復工率達95.6% 上海海關開通全產業鏈綠色通道



## 抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊 據新華社報道，駕車前往中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區，和一個月前相比，滬蘆高速上從洋山港駛來的貨櫃卡車明顯多了起來。臨港新片區這片發展熱土的活力正重新被激活。數據顯示，3月、4月，洋山港日均貨櫃吞吐量分別為6.6萬標準箱、5.9萬標準箱，為一季度平均值的90%和85%。上海自貿區臨港新片區管委會特殊綜合保稅區處副處長林益松說，隨着臨港新片區復工復產企業數量逐漸增多，5月洋山港貨櫃吞吐量有望進一步恢復。與此同時，上海海關將為集成電路、生物醫藥、汽車製造等重點產業開通全產業鏈「綠色通道」。

企業產能也不斷恢復。精密儀器製造商梅特勒托利多集團總部位於瑞士，企業在臨港新片區設立了大中華區總部。梅特勒托利多測量設備（上海）有限公司運營總監丁運偉說，本輪疫情之初，企業產能一度僅剩10%，隨着人員返崗和零部件供應到位，現在基本恢復至疫情前的滿產狀態，「前期積壓的訂單有望在近期全部消化。」

隨着疫情防控形勢好轉，臨港新片區以龍頭企業為牽引，以點帶鏈、以鏈帶面，推動更多企業恢復生產。

### 特斯拉已下線1萬輛整車

「汽車產業鏈較長，我們以整車龍頭企業復工帶動產業鏈同步啟動。」臨港新片區黨工委副書記吳曉華說，臨港新片區聯動市區各有關部門，幫助龍頭企業特斯拉，逐一排摸打通100餘家上游核心供應商同步復工，包括外部倉庫同步解封。

數據顯示，特斯拉自4月19日復工復產以來，在尚未完全恢復的情況下，截至4月30日已下線1萬輛整車。

### 315家企業復產301家

統籌企業防疫與生產，臨港新片區指導企業嚴格落實封閉生產、分級分區管理，阻斷疫情傳播路徑。要求企業設置專門區域，用於返崗人員和物料進入廠區之前進行觀察，人員觀察兩天，物料至少觀察一天，最大限度減少感染風險。同時，對復工企業員工嚴格實施「抗原+核酸」檢測措施。

集成電路產業是臨港新片區發展的重點產業之一。目前，這一領域的部分重點企業已實現滿負荷生產。作為新能源汽車芯片供應商之一，上海積塔半導體臨港廠區從3月15日開始，就進入封閉管理生產模式。上海積塔半導體有限公司代總經理周華說：「臨港廠區防護措施到位，廠區保持零感染，開工率一直保持100%。」

截至5月16日，臨港新片區315家規模以上企業中，已復工復產301家，復工率達到95.6%。吳曉華表示，臨港新片區將繼續推廣「場所碼」「數字哨兵」，布局常態化核酸檢測點。同時，在產能利用率、員工到崗率、供應鏈穩定性、物流通暢性等方面下功夫，早日恢復臨港新片區正常生產秩序。

### 支持產業鏈穩鏈補鏈強鏈

據中國國家衛生健康委員會18日通報的疫情信息，中國內地17日新增新冠肺炎確診本土病例227例，其中上海96例。當日新增本土無症狀感染者1,000例，其中上海759例。

另據報道，在18日舉行的上海市新冠肺炎疫情防控新聞發布會上，上海海關副關長柳波宣布，上海海關將為集成電路、生物醫藥、汽車製造等重點產業開通全產業鏈「綠色通道」，將相關便利化措施的惠及範圍從重點企業擴大至產業鏈供應上下游，商品覆蓋面從製成品擴大至原材料、中間品及相關製造設備。

柳波表示，集成電路、汽車製造、生物醫藥等一直是上海的重點產業，也是今後外貿保穩提質的戰略支撐。上海海關將通過做大「綠色通道」、優化監管模式、採取臨時性監管措施，支持產業鏈穩鏈補鏈強鏈，推動重點產業盡快復產。



中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區企業產能不斷恢復，截至5月16日，315家規模以上企業中，已復工復產301家，復工率達到95.6%。圖為上汽集團臨港乘用車工廠。資料圖片

# 公交車上路 煎包出鍋 城市動起來了



## 特稿

「車輛到站，請乘客們注意安全。」隨着那久違的廣播聲響起，金山3路公共汽車穩穩地停靠在金山區行政服務中心站內，已等候多時的記者忙不迭登上車。5月18日是上海因疫情進入全域靜態管理後，金山區公共汽車恢復通行的首日，測體溫、掃場所碼、刷公交卡……雖然上車從「嘀」變為「滴滴滴」，手續複雜了，可乘客都十分理解、主動配合。車一路駛來，車廂內早已坐滿了人，而車窗外，不少剛剛取得通行證的私家車也已紛紛上路。靜默多時的城市，終於恢復了往日的動感。

### 首日乘客大多去醫院

18日，香港文匯報記者所在小區的外出時段為8時至13時，由於需要騎行或徒步到大約三公里外的站點，為保險起見，香港文匯報記者選擇乘坐9時發車的那一班。香港文匯報記者到達金山區行政服務中心站時，一個等車的人也沒有，公交站的信息板上依然顯示公交是停運狀態，這令香港文匯報記者有些不安。好在很快，第二位等車人就來了，「哎？這裏怎麼顯示停運，我看App上顯示還有14分鐘就到了嘛。」市民劉女士是站點附近的居民，疫情以來，她需要定期去醫院配藥，「之前要麼是騎車去，要麼就需要找居委開條子再開車去，挺麻煩的，所以一聽說公交恢復了，果斷過來坐車。」有了劉女士的陪伴，香港文匯報記者對於未知的不安少許了許多，很快公交也駛來了。那一刻，只見得車子在林蔭路上由遠及近的畫面美極了。「來測一下體溫，掃一下場所碼，再刷公

交卡。」售票員小張稱，若是碰到不熟悉電子產品的老年人，也可以出示身份證登記。側頭向車廂內看去，乘客很多，大家都佩戴好口罩，儘可能間隔而坐。

或許是許久沒見這麼多乘客，小張顯得有些激動，也很健談。小張介紹，目前金山3路一共恢復2輛車投入運營，兩車對開，每隔60分鐘發一次車，每個單程結束都要對車輛進行消毒，對駕駛員及售票員進行測溫。當然，復工後常規的抗原及核酸檢測也必不可少。「沒想到第一天就這麼多人，多數是去醫院的，老年人居多。」

有趣的是，時隔兩個月，市民似乎有些不適應了，不少人在上車後竟忘記刷公交卡。還有老者很幽默，上車測溫掃碼時拍着胸脯保證：「我剛去過醫院，掃碼肯定沒問題的。」話一出，車廂內的人都笑了。

### 17條公交線恢復運營

因為有了公交的助力，香港文匯報記者時隔



截至5月18日，上海已有17條公交線恢復運營。香港文匯報記者夏微 攝

一個多月再次來到了離家較遠的某商業廣場。以往人擠人的內街，如今只剩下部分店家和等待取餐的外賣小哥的身影。除了附近居民才能進去的超市外，開門營業的店家並不多。不過眼尖的記者還是找到了一家牛肉煎包店，透過小小的窗口，操作間裏的香氣飄散出來。老闆剝起鐵板上煎得外皮焦脆的煎包，裝進紙袋，記者接過來，迫不及待一口咬下去，滿滿的牛肉汁還有些燙嘴。獨屬於「剛出鍋」的那份快感和城市的「煙火氣」在那一刻交融一體，令人幸福感爆棚……

據悉，截至5月18日，上海已有17條公交線恢復運營，涉及奉賢、金山、崇明三個區。另據中國鐵路上海局集團消息，從5月18日起，在上海地區現有開行12趟列車的基礎上，計劃恢復開行上海虹橋站至寧波、阜陽西、石家莊3趟旅客列車，恢復開行上海站至南京、合肥南、杭州東、鹽城5趟旅客列車。

◆香港文匯報記者 夏微 上海報道



剛出鍋的牛肉煎包，帶著熱氣，也帶來了城市的煙火氣。香港文匯報記者夏微 攝

# 美國來華旅客 明起只需行前48小時內檢測「雙核酸」

香港文匯報訊（記者 任芳頤、凱雷，實習記者 郭瀚林 北京報道）中國駐美大使館網站5月17日發布，根據國內主管部門要求，自2022年5月20日起，駐美國使館在審核健康碼時，將適用新規則，包括取消登機前7天核酸檢測，取消自我健康監測要求，不再要求任何IgM抗體檢測等。

### 取消登機前7天核檢

中國駐美國大使館網頁更新發布最新的

回國檢測要求，共有四點調整。一，取消登機前7天核酸檢測；二，取消自我健康監測要求，鼓勵自覺行前自我健康監測；三，所有乘客，不論接種滅活疫苗、非滅活疫苗、未接種疫苗，行前48小時內檢測均改為「雙核酸」，不再要求任何血清免疫球蛋白M抗體檢測。「雙核酸」中，仍須交叉使用不同實驗室，其中一次須保證在登機前24小時內；四，登陸船員取消額外交隔要求，與普通赴華人員採取同樣標

準。使館方面強調，自美赴華乘客須搭乘直飛航班，駐美使領館僅為乘坐美中直航航線的乘客，發放健康碼。

通知中提到的具體的檢測要求，指登機前48小時內在達拉斯兩家不同的指定檢測機構進行2次核酸檢測，其中第2次必須在登機前24小時內完成。如赴華航班6月10日起飛，第1次檢測的採樣時間可為6月8日、9日（任意時間），第2次檢測的採樣時間只能為6月9日（任意時間），且須選

擇與第1次不同的檢測機構。同時，登機前12小時內需做抗原檢測，須在起飛前一天14:00後在達拉斯一家指定檢測機構完成。如赴華航班6月10日起飛，採樣時間須為6月9日14:00後。

### 方便留學生回家

業內人士表示，大使館取消了起飛前7天的核酸檢測以及自我檢測要求，相當於直接減少7天的飛行地自我隔離時間外加

一大筆酒店費用。而登機前的檢測要求放寬，即取消了24小時的IgM抗體檢測，只需要48小時內兩次核酸檢測，可以說放寬了入境政策，留學生可以更方便回家。

據大使館介紹，此次調整是對疫情、病毒變異特點等多個因素作出的安排，將視疫情形勢和境外輸入情況動態調整。請擬赴華人員務必做好行前防護，自覺行前自我健康監測，避免因登機前檢測陽性造成滯留或入境後造成輸入。