

華南地區最大鐵路博物館開館 逾千展品等待鐵路迷

廣州百年火車站

化身鐵道時光機

鐵路迷又有打卡新去處！廣州鐵路博物館5月18日正式對社會公眾開放。該博物館在「百年老站」黃沙站的原址上修建，保留了鐵路車站老建築的基本風貌，化身鐵道「時光機」，讓觀眾領略鐵路百年史。據介紹，該博物館由中國工程院院士何鏡堂團隊負責改造設計，是目前粵港澳大灣區乃至華南地區最大的鐵路博物館。

◆ 文/圖：香港文匯報記者 方俊明 廣州報道



▲廣州鐵路博物館內復原的百年老站黃沙站外觀風貌。新華社

黃沙車站：第一代廣州南站原址

1907年7月：粵漢鐵路起始站——黃沙車站建成通車。黃沙車站當年也是商辦粵漢鐵路總公司所在地，著名的「中國鐵路之父」詹天佑曾在1911年至1912年在此辦公。

1946年12月18日：黃沙站客運業務移至大沙頭站，改名廣州南站。

20世紀九十年代：廣州南站成為當時華南最大的水陸兼備、站港合一的特等大型貨運站，對廣州經濟的繁榮發展起到了重要推動作用。

2005年6月10日：隨着廣州市政建設的變遷，廣州南站關閉，結束了長達98年鐵路運營的歷史使命。

2022年5月18日：廣州鐵路博物館正式對社會公眾開放。該博物館在「百年老站」黃沙站的原址上修建，保留了鐵路車站老建築的基本風貌。

◆ 整理：香港文匯報記者 方俊明



窄軌鐵路：兩條鐵軌間距小於1,435毫米的鐵路。在鐵路發展初期，軌距標準不一，窄的有610毫米，寬的有2,133.6毫米，多達30多種規格。1937年，國際鐵路協會確定1,435毫米為標準軌距。

中新社

在「黃沙車站」原址上修建的廣州鐵路博物館，佔地面積近2.9萬平方米，分兩個室內展館和一個露天展區。其中，兩個展館都是以前的車站舊貨倉，屬於廣州市歷史建築「粵漢鐵路黃沙車站舊址」。在館內中庭位置，是一個展示粵漢鐵路歷史傳承的地方，門口復原了當年黃沙車站的大門外觀，有拱門、飄窗等復古設計。

老火車頭界碑等搶鏡

1號展館由「艱辛歷程」、「新生之路」、「開拓先行」、「高鐵時代」、「繼往開來」5個展廳組成，展現廣州鐵路百年歷史。身處其中，讓人有種時空穿越的感覺，又似翻開一幅粵南鐵路跌宕起伏、波瀾壯闊的歷史畫卷，引人對話歷史，撫今追昔。進入展館，「KF-1型蒸汽機車」模型搶眼。這是20世紀三十年代初國民政府粵漢鐵路株韶段專門定製的一款車型，由國民政府鐵道部路政司參與設計，英國沃爾岡機車工廠生產，一共生產24台，存世的僅有兩台。該機車被定為國家一級文物，現收藏於中國鐵道博物館。

「東風4內燃機車」模型也備受矚目。它是中國鐵路第二代電傳動內燃機車的代表車型，1965年開始設計。東風4B型內燃機車共生產超過4,500台，成為中國鐵路史上產量最大、運用最廣泛、技術最成熟的內燃機車車型之一。

室內展館集陳列、收藏、展示、科普、教育於一體，現藏有歷史

文物和老物件4,000餘件，其中展示1,390件。藏有鎮館之寶——「飛輪」路徽，還有廣九直通車的老火車頭、粵漢鐵路的界碑與股票等，並陳列着11種動車組模型。

鎮館之寶「飛輪」路徽存世量少

其中，「飛輪」路徽是1919年中華民國交通部鐵路徽章（胸章），也是中國鐵路使用最早的路徽，圖案是一個機車動輪兩側插上飛翼，表示鐵路騰飛的意思。其背面標有「CHINA」的中國標誌，說明其代表國家的名譽和地位，而且是純銀製作，存世量稀少，具有珍貴文物價值。

在1號展館第一展廳，兩根混凝土長方體柱子的粵漢鐵路的界碑擺放在顯眼處，用來顯示鐵路的界限，分別在廣東韶關和湖南郴州境內發現，如今已有100多年歷史。一根界碑四面刻着「粵漢鐵路」字樣，另一根兩面只有「粵漢」兩個字。

在2號展館內，人們紛紛在鐵路老物件面前駐足，緬懷歲月，回味時光；在列車廣場上，人們以江邊的老倉庫、大榕樹和火車頭為背景拍照，彷彿回到過去，徜徉於鐵路舊時光。



◆ 鎮館之寶「飛輪」路徽 網上圖片

參觀服務信息

1. 交通訊息：廣州鐵路博物館位於廣州市荔灣區黃沙大道譽江路3號，緊鄰廣州著名景點沙面，可乘廣州地鐵6號線，到達如意坊站後，在B出口出站，右轉步行即抵達。

2. 開放時間：周二至周日9:00-17:00（國家法定節假日除外，16:00後停止進館），逢周一閉館。

3. 參觀費用及人數限制：免費參觀。同一時間段參觀人數不超過200人，每天接待人數限額1,600人。

4. 預約方式

線上預約：參觀的個人或團體觀眾可登錄「廣州鐵路」微信公眾號或「廣鐵U彩」微信小程序，進入預約界面辦理。目前線上預約僅支持內地手機號碼及內地身份證件。

現場預約：當日預約人數未滿時，個人觀眾可在遊客服務中心憑身份證、居住證或回鄉證原件現場辦理預約參觀。

整理：香港文匯報記者 方俊明

廣九直通車展區受捧

在廣州鐵路博物館裏，展出不同時期的車票、股票等票據類展品，見證着鐵路歷經「滄海桑田」的變遷。其中，連通香港的廣九直通車展區，展出多個階段的車票、服務券等，涵蓋「九龍至廣州直通車票」、「中國旅行社聯運服務票券（香港-深圳-廣州）」、「廣九車票與免稅商品優惠券」、「廣九線補價專用車票」等，而「廣州-九龍直通旅客列車通車典禮」老照片最受觀眾熱捧。



◆「廣州-九龍直通旅客列車通車典禮」圖片受到觀眾熱捧。

鐵路債券股票年代久遠

香港文匯報記者還看到「湖南粵漢鐵路總公司

己西路股收單」，這是早在清宣統元年的紙質收單；還有大清粵漢鐵路債券息票可追溯到光緒二十六年，即1900年。1907年（清光緒三十三年）3月，因湖南財力貧乏，商辦鐵路集股難成，遂將商辦湖南全省鐵路有限公司更名為官督商辦湖南粵漢鐵路公司。

「商辦廣東粵漢鐵路股票（壹拾股）」年份為1915年，此股票為招集華股開辦廣東粵漢鐵路，每股實收廣東雙毫伍圓整。而「鐵道部收回粵漢鐵路公債券（肆圓、肆拾圓、壹佰圓）」的年份為1930年。1929年1月，南京國民政府為實行鐵路統一管理，將廣東省政府管轄的廣九、廣三、粵漢三路收回國有。



◆ 室內展館展現廣州鐵路百年歷史。

展品故事



空氣錘：自由鍛造鍛件的一種機器。圖中空氣錘乃1953年由衡陽鐵路機械修配廠設計、製造，為解決當時生產困難發揮了重要作用，一直使用到2018年。



號志燈：鐵路上使用的手提信號燈，是鐵路傳遞信號的視覺工具之一，起着調度、指揮列車的作用。



建設型蒸汽機車：1946年由大連機車車輛廠對LV型蒸汽機車進行改進設計，翌年7月試製成功。出廠時，毛澤東主席曾親自登乘。圖中機車1986年製造，設計時速85公里。



韶山1型電力機車（模型）：中國鐵路第一代國產客貨兩用幹線電力機車。原型車為蘇聯的VL60型電力機車，首台機車於1958年試製成功，1980年基本定型並投入大批量生產。



P1型棚車：中華人民共和國成立初期自行設計，車內襯有木質頂板和輪板的近似全鋼棚車，現已全部淘汰。棚車是貨運車型之一，也可以替代客車使用。圖中棚車製造年代為1953年。

整理：香港文匯報記者 方俊明