

習近平籲金磚國家：抵制冷戰思維和集團對抗

◆ 19日，國家主席習近平在金磚國家外長會晤開幕式上發表視頻致辭。



香港文匯報訊 據新華社報道，5月19日，國家主席習近平在金磚國家外長會晤開幕式上發表視頻致辭。

習近平指出，當前，百年變局和世紀疫情疊加影響，國際形勢中不穩定、不確定、不安全因素日益突出。但是，和平與發展的時代主題沒有變，各國人民對美好生活的追求沒有變，國際社會同舟共濟、合作共贏的歷史使命也沒有變。作為國際社會積極、向上、建設性力量，金磚國家應該堅定信念，直面風浪，以實際行動促進和平發展，維護

公平正義，倡導民主自由，為處於動盪變革期的國際關係注入穩定性和正能量。

加強同新興市場國家團結合作

習近平強調，歷史和現實告訴我們，以犧牲性別國安全為代價，片面追求自身安全，只會造成新的矛盾和風險。為了促進世界安危與共，我前不久提出了全球安全倡議。金磚國家要加強政治互信和安全合作，就重大國際和地區問題密切溝通協調，照顧彼此核心利益和重大關切，相互尊重主權、安全、發

展利益，反對霸權主義和強權政治，抵制冷戰思維和集團對抗，共建人類安全共同體。

習近平強調，發展是新興市場國家和發展中國家的共同任務。面對當前各種風險挑戰，加強新興市場國家和發展中國家團結合作，比以往任何時候都更為重要。五國要同更多新興市場國家和發展中國家開展對話交流，增進理解互信，拉緊合作紐帶，加深利益交融，讓合作的蛋糕越做越大，讓進步的力量越聚越強，為實現構建人類命運共同體的美好願景作出更大貢獻。

京廣大通道啟航 香港飛北京更快

節省125公里航程 縮短大灣區和京津冀城市群距離

全國「10+3」空中骨幹大通道

10條空中大通道

北京-昆明	中國-韓國
廣州-蘭州	北京-廣州
上海-蘭州	北京-上海（正在建設）
上海-哈爾濱	上海-廣州（正在建設）
上海-成都	上海-昆明（正在建設）

3條複線

成都-拉薩
上海-日本福岡(尚未開通)
蘭州-烏魯木齊

整理：香港文匯報記者 張帥

京津冀城市群
● 北京

粵港澳大灣區



◆ 北京首都國際機場大堂。

資料圖片

據

悉，京廣大通道空域結構調整方案涉及京廣沿線北京、天津兩個直轄市，河北、河南、湖北、湖南、廣西、廣東、江西7個省區，以及香港、澳門特別行政區，影響145個機場，佔全國運輸機場總數的57.1%，其中，千萬級機場就有8個。南段方案共新闢及調整19條航路航線，新增航線里程2,313公里，調整優化13個機場相關進離場飛行程序，調整班機航線走向約5,000條。

雙車道變為四車道

民航局空管局空域管理中心空域管理室副主任張俊傑介紹，京廣大通道空域結構調整是民航空中大通道建設以來影響範圍最廣、軍民航協調最充分、準備時間最長的一次。京廣大通道南段方案主體由兩組4條航線組成，主要是將湖北區域以南的原京廣航路進行「平行單向化改造」，同時打通京廣分流航線至粵港澳大灣區的銜接部分，再結合西側W102航線，實現「兩上兩下，單向循環」的大通道格局，有效串聯起北京、天津、鄭州、武漢、長沙、廣州、深圳、香港、澳門等重要區域性樞紐機場。

完成調整後，京廣空中大通道這條南北大動脈由過去的「單上單下」雙車道變為「雙上雙下」的四車道。其中，「雙上」指兩條航線用於北上，即從南往北飛；「雙下」指兩條航線用於南下，即從北往南飛。

大幅緩解航路擁堵

據新華社報道，經評估，運行安全方面，每日將減少京廣大通道沿線航路航線交叉匯聚衝突調配次數約572次。節能減排方面，北京至香港、深圳、珠海、澳門等地航班單程可節省約125公里，全年可節省約318萬公里里程，節省燃油約1.7萬噸，減少碳排放約5.4萬噸。飛行流量方面，可降低京廣沿線主要擁堵航路點飛行流量，最高可降為實施前的67.1%，將大幅緩解航路擁堵情況。

構建「10+3」大通道

自2012年起，中國民航局緊密圍繞國家戰略、行業發展和旅客需求，按照「東部擴展、西部延伸、南部分流、北部拉直、中部疏通」的空域革新思路，全面推進全國民航幹線航路網絡規劃設計，規劃了「10+3」空中骨幹大通道（見表）建設。2013年底，京昆大通道率先開通，接着廣蘭、滬蘭、滬哈、滬蓉、中韓空中大通道相繼順利開通，民航日均航班量也由2013年的10,360架次增長到2019年的16,388架次，有力支撐了全國58.2%的航班量增量，為民航的高速發展提供了高質量的空域保障。

京廣大通道是「10+3」空中骨幹大通道規劃建設中的第7條大通道，也是國家綜合立體交通網的重要組成部分，其正式啟用，標誌着中國目前已逐步構建起全國民航航路航線網絡基本構架。

航空公司回應

南航：惠及1200條航線

作為內地最大的航空公司，南航方面表示，此次京廣大通道空域調整，南航約1,200條當前使用的航路飛行距離將會減少，部分航線最多可減少約150公里的航程。南航將持續加密廣州樞紐和北京大興樞紐的航班密度，優化粵港澳大灣區至京津冀地區的航線網絡布局。

「今後旅客在乘坐京廣大通道沿線航班時，由流量控制帶來的航班延誤將會減少，對出行體驗進一步提升。」南航方面稱，為應對本次調整，南航積極評估各類航班運行風險並制定公司運行預案，及時向有關方面獲取資料並做好人員培訓準備工作。

◆ 香港文匯報記者 方俊明

深航：「深京快線」大大受益

深航相關負責人接受香港文匯報記者採訪時表示，京廣大通道的順利實施，對於保障航班安全，提升運行效率，提高航班正點，改善旅客服務體驗，以及節能減排、降本增效等方面都將帶來積極的影響。

目前，深航涉及京廣大通道的航線大概300餘條，其中運營在京廣大通道的深航優勢產品「深京快線」將大大受益。未來，深航將不斷優化運力布局和航線網絡結構，開發更多特色精品航線，為旅客提供高效、便捷、優質、安全的出行體驗，充分發揮粵港澳大灣區主基地優勢，搭建大灣區與國內主要城市群經濟發展的交通紐帶。

◆ 香港文匯報記者 郭若溪

2021年

內地民航業發展統計

全行業累計實現營業收入：**7,529.2億元**
(比2020年增長21.5%)

虧損：**842.5億元**(比2020年減虧187.1億元)

其中：◆ 航空公司實現營業收入4,245.1億元，比2020年增長13.3%；虧損670.9億元，比2020年減虧149.2億元。

◆ 機場實現營業收入944.1億元，比2020年增長7.9%；虧損246.2億元，比2020年減虧14.1億元。

◆ 保障企業實現營業收入2,340.0億元，比2020年增長48.4%。

全行業完成旅客運輸量：**44,055.74萬人次**
(比2020年增長5.5%)

◆ 國內航線完成旅客運輸量43,908.02萬人次，比2020年增長7.6%，其中，港澳台航線完成59.25萬人次，比2020年下降38.4%。

◆ 國際航線完成旅客運輸量147.72萬人次，比2020年下降84.6%。

單位：人民幣
來源：香港文匯報記者張帥據《2021年民航行業發展統計公報》整理

港深三跑恐爭道 優化空管待加速

特稿

粵港澳大灣區航空運輸和相關產業發展潛力巨大，但灣區機場眾多且密集，特別是港深機場均正興建第三條跑道，如何優化空域流量管理效率備受關注。

據了解，大灣區民航運輸發展對空域使用需求很大，而灣區空域結構複雜，空域管理又涉及軍方管制、內地與香港不同的管制方式，加上民航空域資源總量不足，空域保障能力亟待加強。目前香港機場和深圳機場均正興建第三條跑道，並分別會在2024年及2025年落成。有分析指出，由於該兩個機場距離較近及跑道方向呈90度角，而且使用不同的航空交通管理系統，因此該兩個機場的第三條跑道落成後，在空域使用權上

或會出現矛盾。

探索升級大灣區空管新技術

香港運輸及房屋局局長陳帆日前以書面回應立法會議員質詢時表示，國家民航局、香港民航處和澳門民航局於2004年成立珠江三角洲地區空中交通管理規劃與實施專題工作組。多年來，三方工作組制訂多項改善空管的措施，優化地區空管，區內航運量亦得以安全地和高效地持續發展。三方工作組會全盤考慮整個大灣區內各機場發展及空域實際情況，包括香港機場將來三跑道系統的運作需要，以及灣區內其他機場的未來發展需求。未來會展開灣區機場群空域規劃研究，並會繼續積極探索應用新技術，以推進灣區空管運行的創新升級。

深化珠三角空域精細化改革

中南空管局相關負責人指出，粵港澳正進一步加強空管協作和空域協調，力爭提高空域資源使用效率，提升空管保障能力。同時，爭取加快空管運行技術變革，加強粵港澳空管人員技術交流。香港文匯報記者了解到，珠三角空域精細化改革試點第一階段已完成並取得較好成果，接下來可望繼續深化推進珠三角空域精細化第二階段、第三階段的改革，為建設世界級大灣區機場群提供支撐。

◆ 香港文匯報記者 方俊明 廣州報道