

解放軍密集開展軍事演練

專家：須在各領域各方面做好鬥爭準備 維護國家安全



◆近日，第77集團軍某陸航旅組織多機型、跨晝夜連貫編隊飛行訓練。



◆東部戰區空軍航空兵某旅近日組織夜間飛行訓練，錘煉飛行員夜間技戰術水平。

視頻截圖

視頻截圖

軍情

香港文匯報訊（記者葛沖、凱雷北京報道）解放軍近日密集在渤海、黃海、南海海域展開軍事演練。其中，在渤海部分海域，解放軍多日進行實彈射擊活動。此外，陸軍某陸航旅近日亦組織多機型、跨晝夜連貫編隊飛行訓練，東部戰區空軍航空兵某旅組織夜間飛行訓練空軍展開多課目夜訓，錘煉技戰術水平。專家指出，中國周邊越來越不和平，特別是美國不斷地在中國周邊製造各種是非和矛盾，對此中國不可能被動等待，必須要在各個領域、各個方面來實施積極的抵制。

山東海軍局20日發布航行警告，5月21日7時至5月24日18時，渤海部分海域進行實彈射擊，禁止駛入。威海海軍局發布航行警告，5月20日至5月22日每日10時至14時，黃海部分海域進行軍事活動，禁止駛入。唐山海軍局發布航行警告，5月22日0時至28日24時，渤海部分海域進行實彈射擊活動，禁止駛入。此外，海南海軍局19日發布公告，自2022年5月19日18時至5月23日18時，在南海有關水域範圍內進行軍事訓練，禁止駛入。

此外，近日，第77集團軍某陸航旅組織多機型、跨晝夜連貫編隊飛行訓練，檢驗飛行員的技戰術水平和編隊飛行的協同配合能力。央視新聞報道稱，夜暗條件下飛行，各機組要克服作業環境昏暗、觀察條件受限等不利因素，訓練難度大大提高。按照計劃，飛行員要通過儀錶判斷操控直升機，完成了懸停、上升、下滑、轉彎等一系列飛行動作。

夜間飛行訓練檢驗全時段作戰能力

近日，東部戰區空軍航空兵某旅組織夜間飛行訓練，同步展開夜間編隊飛行、空戰對抗等多個訓練課目，錘煉飛行員夜間技戰術水平，檢驗部隊全時段作戰能力。

央視新聞報道顯示，華東某機場，數架殲-11B戰機在夜色掩護下呼嘯升空。茫茫夜色中，飛行員在無參照物的環境條件下，依靠艙內儀錶數據，準確按計劃航線駛入訓練空域後，長條機密切配合完成多個編隊飛行動作。與此同時，在另一空域，一場超視距空戰對抗激烈展開。央視報道指，此次訓練持續到拂曉時

分，進行了異地機場起降、夜間編隊、夜間儀錶與機動等多個課目。

東部戰區空軍航空兵某旅副旅長劉暢表示，加速適應夜間環境形成戰鬥力是他們必須面對的課題。為此，他們充分利用夜間、拂曉，科學制定訓練計劃，進一步錘煉飛行員夜間技戰術水平，練就召之即來、來之能戰、戰之必勝的過硬打仗本領。

知名專家、鳳凰衛視評論員宋忠平向香港文匯報指出，解放軍加大包括黃海、渤海在內的各個海域的軍事演練，主要背景就是中國周邊越來越不和平，其中最主要的原因就是美國不斷地在中國周邊製造各種各樣的非，包括拜登前往韓國和日本進行的所謂的訪問，也不斷企圖煽動激化各種矛盾，以共同圍堵遏制中國。

須加大軍事鬥爭準備力度

宋忠平認為，種種跡象顯示，美國對華態度將會越來越強硬，手段將會越來越多樣化，無論政治、經濟、軍事等方面都在對中國進行各種各樣的全面打壓，而且還是採用對華進行圍堵和遏制的老套路，尤其是企圖以拉幫結派，搞小圈子的方式將中國強大的發展動力遏制下來。

對此，宋忠平指出，中國不可能被動等待挨打，我們也需要在各個領域、各個方面來實施積極的抵制。他說，作為中國來講，我們必須維護我們的國家安全，其中既包括經濟安全，也包括我們的主權安全，我們必然要加大軍事鬥爭準備的力度，而軍事演練其實就是從軍事層面進行有效抵制的一個重要舉措，解放軍需要做好應對可能發生的最壞的軍事鬥爭的準備。

解放軍近兩年近海軍演情況

- ◆2021年3月21日至28日，解放軍在渤海海峽、黃海北部實彈軍事演習。
- ◆2021年5月底至8月底，解放軍在渤海、黃海、東海、台海、南海組織的演訓活動超過百次。
- ◆2021年8月6日至8月10日，解放軍在南海部分海域進行軍事演練。
- ◆2021年11月14日至11月28日，解放軍在渤海海峽黃海北部連續15日軍事訓練。
- ◆2022年2月27日至3月1日，解放軍在南海連續三天舉行軍事訓練。
- ◆2022年3月27日至3月30日，解放軍在南海部分海域進行軍事訓練。
- ◆2022年4月10日至4月24日，解放軍在渤海海峽黃海北部舉行軍事訓練。
- ◆2022年5月19日至5月23日，解放軍在南海舉行軍事訓練。
- ◆2022年5月20日至5月22日，黃海部分海域進行軍事活動。
- ◆2022年5月21日至5月24日，渤海部分海域進行實彈射擊。
- ◆2022年5月22日至28日，渤海部分海域進行實彈射擊活動。

*據網上資料不完全歸納整理
◆香港文匯報記者 凱雷、葛沖

近90國致函世衛反對台灣參加世衛大會 中方：一個中國原則是人心所向大勢所趨

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人汪文斌21日就國際社會廣泛支持中方在世衛大會涉台問題上的立場答記者問。

有記者問：第75屆世界衛生大會將於5月22日至5月28日召開。台灣當局外事部門對台未能受邀參加表示「遺憾和不滿」。近期，許多國家紛紛致函世衛組織，支持中國政府不同意台灣地區參加今年世衛大會的決定，不希望今年大會就涉台問題進行任何討論。請問中方對此有何評論？

汪文斌說，世界上只有一個中國，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，台灣是中國領土

不可分割的一部分。中國台灣地區參與國際組織，包括世界衛生組織活動問題，必須按照一個中國原則來處理，聯合國大會第2758號決議和世界衛生大會第25.1號決議確認了這一根本原則。

他說，2009年至2016年，在海峽兩岸都堅持一個中國原則基礎上，中方連續8年對中國台灣地區參與世衛大會作出特殊安排。但民進黨執政以來，將政治圖謀置於台灣地區人民福祉之上，頑固堅持「台獨」分裂立場，拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，導致台灣地區參加世衛大會的政治基礎不復存在。

台借疫情大搞政治操弄

汪文斌表示，中國中央政府高度重視台灣同胞的健康福祉，在一個中國原則前提下，對台灣地區參與全球衛生事務作出了妥善安排。新冠肺炎疫情發生後，中國中央政府已向台灣地區通報疫情約400次，過去一年批准台灣地區衛生專家參加世衛組織技術活動44批47人次，台灣地區多次接受世衛組織秘書處疫情信息通報，所謂「國際防疫體系缺口」根本就是無稽之談。

北京一醫學檢驗實驗室被吊銷執業許可 6人被採取刑事強制措施

香港文匯報訊（記者 任芳韻、凱雷 實習記者 郭瀚林 北京報道）香港文匯報記者21日於北京市房山區人民政府官網獲悉，根據衛健部門移送的案卷線索，北京警方以涉嫌妨害傳染病防治罪立案偵查，對北京樸石醫學檢驗實驗室實際控制人周某某（男，38歲）、法定代表人武某某（男，37歲）等6人，依法採取刑事強制措施。目前，案件正在進一步工作中。

針對媒體報道、市民關注的「樸石醫學檢驗實驗室」問題，衛健部門已吊銷該實驗室《醫療機構執業許可證》，市場監管部門已立案查處。據了解，今年5月14日，監督員已發現位於北京市房山區廣陽大街9號1幢3層315-323的北京樸石醫學檢驗實驗室有限公司原始檢測數據明顯少於樣本檢測數量。

據悉，北京樸石醫學檢驗實驗室有限公司成立於2020年11月20日。香港文匯報記者查詢發現，樸石醫學在北京房山、門頭溝、石景山等多區設有檢測點。

上海273巴士線及4地鐵線今復運

香港文匯報訊（記者張帆上海報道）在21日舉行的上海市疫情防控新聞發布會上，交通部門正式宣布，自22日起，上海將恢復273條地面公交線路和4條軌道交通線路運營，以優先滿足市民日常就醫和旅客往返火車站、機場的出行需求。根據最新乘車須知，有需要乘坐公共交通的乘客，都應該滿足如下條件：體溫正常（<37.3℃）、隨申碼為綠碼、有48小時內核酸檢測陰性證明，並全程規範佩戴口罩。對未遵守有關防疫規定乘坐市內公共交通等交通工具並造成後果的，將依法追究其相應法律責任。

率先恢復的軌道交通線路為3號線、6號線、10號線和16號線，早上7時到晚上20時運營。近期，上海地鐵正在從系統調試、現場環境消毒、場所碼設置、人員返崗培訓和應急預案等五個方面，積極做好恢復運營準備工作。505座車站、30座基地、8個控制中心以及所有列車、車站空調濾網的消毒均已完成。同時還按照規範要求，對列車和車站進行日常預防性消毒。

地鐵站內設臨時隔離區

與此同時，地鐵還制定了疫情應急處置預案，如發生多人次涉疫或車站周邊地區疫情嚴重，將實施封站跳停、縮線運營等措施。另外，地鐵車站內還設置了臨時隔離區，配置防護服、N95/KN95口罩等用品，滿足人員單獨隔離所需。如果發生乘客涉疫事件時，將配合屬地防務部門做好信息登記、閉環轉運、環境消毒等應急處置工作。

與此同時，上海的地面交通273條線路將恢復運營，率先恢復的公交巴士重點連接部分機場、火車站、軌交地鐵和中心城區三甲醫院等。目前，各條公交線路的司乘人員均已提前返崗接受培訓，之後還要每天開展兩次抗原、一次核酸檢測；每營運一週進行一次體溫測量；執勤時規範佩戴N95口罩和防護手套。營運車輛須執行一程一消毒工作，營運中保持持續通風。

二三級醫療機構門急診恢復

隨着上海疫情防控形勢不斷好轉，除新冠定點醫院外，上海的二三級醫療機構都已開放門急診服務，重大疑難手術也在不斷恢復中。上海市衛生健康委副主任趙丹丹21日介紹，5月以來，滬上很多大醫院的日均門急診服務量已恢復到去年的四成，比如中山醫院、第一人民醫院單日門急診量最高已超1萬人次，仁濟東院門診量單日最高逾7,000人次，社區衛生服務中心也已應開盡開。

通告

茲訂於6月11日中午11時在馬灣挪亞方舟會議廳舉行2022年會員代表大會，期本會各理監事出席。



香港漳州同鄉總會
2022年5月22日