

海關破私煙黨 檢值7700萬貨

21年來最大宗私煙儲存倉案件 3男落網今提堂

香港第五波新冠疫情漸趨緩和，本港物流運輸亦逐步回復正常，有私煙集團即趁機補充貨源，以供應本地或海外市場。香港海關昨日公布，早前經調查鎖定一個活躍於港島區的私煙集團，並在前晚（21日）至昨日（22日）凌晨先後在柴灣及鴨脷洲採取掃蕩行動，一舉搗破該集團3個位於工業大廈的私煙倉，合共檢獲2,800萬支私煙，市值逾7,700萬元，涉及應課稅值達5,300萬元，成為海關21年來破獲的最大宗私煙儲存倉庫案件。行動中共有3名涉案男子包括一名貨車司機被捕，今日押解東區裁判法院提堂。

◆香港文匯報記者 蕭景源

被捕的3名男子，年齡由28歲至53歲不等，俱為該私煙集團的骨幹成員，已被落案控以「處理應課稅品條例適用的貨品」罪。

港島設倉 做法罕見

海關稅收罪案調查科高級調查主任林威杰昨日在記者會上指出，涉案的私煙集團估計已運作數月，是次亦是海關少有的發現有私煙集團放棄一貫在新界區設置私煙倉的做法，轉在港島區設立大型私煙倉，並將私煙分批貯存在不同的工業大廈單位，以減少一旦被執法人搗破帶來的損失。而該3個私煙倉平均面積均超過1,000平方米。

公仔袋作包裝 圖減他人懷疑

林威杰遂指，海關的調查亦顯示該私煙集團平日的運作十分謹慎，多數於深夜及凌晨時段犯案，企圖減少洩露行蹤的機會外，在私煙的包裝運輸上亦下了工夫，會利用不同顏色或公仔圖案的膠袋作包裝，以偽裝成普通貨物，方便在市內運送，減少他人懷疑，亦增加了海關人員的偵查難度。

海關早前經全天候深入調查，鎖定一個活躍於港島區的私煙集團後，至前日晚上認為時機成熟，掩至柴灣新業街6號安力工業中心先在樓下卸貨區截停一輛正在卸貨的密斗貨車，當場檢獲100萬支私煙。隨後關員再登樓在



◆海關在柴灣新業街的工廈貨倉內檢獲700萬支私煙。

香港文匯報記者攝

一個貨倉內另檢獲700萬支私煙。行動中，關員拘捕兩名正在搬運私煙的男子和一名貨車男司機。及至昨日凌晨，大批關員再兵分兩路，搜查該私煙集團分別位於柴灣嘉業街及鴨脷洲利樂街工業大廈的兩個貨倉，結果再分別檢獲1,100萬支和900萬支私煙。至此，整個行動合共檢獲2,800萬支私煙，估計市值超

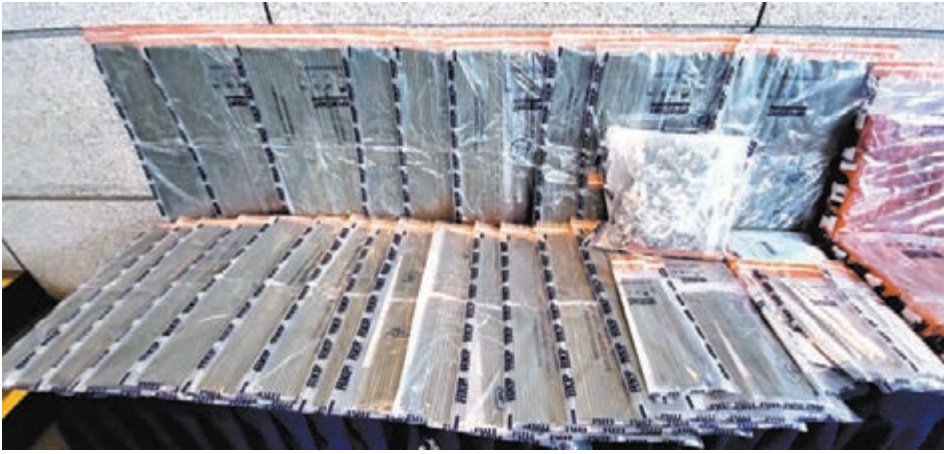
過7,700萬元，應課稅值則達5,300萬元。海關表示，將繼續根據風險評估和情報分析從源頭堵截外，並會透過針對貯存及分銷販賣多管齊下的執法策略，致力打擊私煙活動。另外亦會繼續調查是次搗破的私煙集團，追查其私煙的來源和去向，不排除稍後會拘捕更多涉案者。

警搗唐樓毒窟 檢2700萬元毒品

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方毒品調查科根據情報及經深入調查，前晚（21日）在九龍城一唐樓單位成功搗破一個毒品貯存及包裝中心，檢獲逾2,700萬元毒品，當中包括近30公斤用紙筒飲管收藏的可卡因，以及逾15公斤俗稱「Happy粉」的毒品混合物和氣胺酮（K仔），行動中兩名男子涉嫌「販運危險藥物」被捕，當中一人更因反鎖單位抗拒警員進入，涉多一項阻礙公職人員執行職務罪，兩人將於今日（23日）押解九龍城裁判法院提堂。警方提醒市民，由於「Happy粉」容易被立心不良的人混入飲品，在娛樂場所消遣時要小心提防墮入陷阱。

兩無業漢被捕

兩名被捕男子俱為22歲，報稱無業，初步調查他們屬朋友關係。現場為九龍城聯合道一個唐樓單位，租用不超過1個月，警方相信今次已成功阻止大批毒品流入市場，並將進一步追查該批毒品來源，不排除稍後會有更多人被捕。前晚8時50分，警方毒品調查科人員首先在上址唐樓外截停一名正準備離開的目標男子，隨後再將他押上樓搜查，發現目標單位內有其他人及將大門反鎖，探員要用爆破工具破門進入，證實內有另一名男子，對方繼續作出激烈反抗，最終要多名探員合力制服。



◆藏有可卡因毒品的紙筒飲管。香港文匯報記者攝

檢逾2100支紙筒飲管可卡因

其後在單位內，探員發現逾2,100支內藏合共28.6公斤可卡因毒品的紙筒飲管，另有1公斤已從紙筒飲管內拆出的可卡因；此外亦發現14.1公斤分成565小包、俗稱「Happy粉」的毒品，以及1.1公斤俗稱「K仔」的氣胺酮毒品，現場另有一批毒品包裝工具。全部毒品市值約2,700萬元。警方毒品調查科高級督察陳熾華昨日在記者會上表示，紙筒飲管每支收藏的毒品不多，且工序繁複及耗時，毒販不厭其煩地用此手法收藏可卡

因毒品，相信是為方便偷運及逃避執法人員的檢查。

至於檢獲的「Happy粉」，陳熾華指該毒品外表如同砂糖，屬毒品混合物，一般主要成分為「K仔」和「冰毒」，並視乎製造過程加入的成分有不同的顏色和氣味，由於該毒品易溶於水，因而容易被他人偷放入一些有味的飲品，例如果汁或汽水中。而服用該毒品後，身體會出現興奮、心跳加速，甚至全身發熱的反應，有類似「迷姦水」的作用，若服用過量更會影響心率，嚴重者會致心臟停頓，危及性命。

令」被發出定額罰款通知書。人員事後檢獲約280支酒精類飲品，總值約5.6萬元。警方提醒市民，派對房間雖已可重開，但管理人及顧客仍須遵守「限業令」下的相關限制，包括每個房間不得超過8人。任何人一經定罪，最高可被判罰款5萬元及監禁6個月。在疫情嚴峻時期，過往已有違反防疫規例人士被判處監禁，市民應顧己及人，嚴格遵守《預防及控制疾病條例》，以協助控制疫情及減低病毒在社區傳播的風險。另外警方強調，無牌賣酒屬嚴重罪行，一經定罪最高可判罰款100萬元及監禁兩年；而市民於無領取牌照的地方飲酒亦屬違法，一經定罪，最高可判罰款2,000元。市民切勿以身試法。



◆工作人員遙距操控機械人「深水清」進入河道，利用安裝在機械人上的閉路電視和聲納裝置尋找並吸取淤泥。網誌圖片

香港文匯報訊（記者 費小憐）雨季來臨，發展局局長黃偉倫昨日發表網誌指出，渠務署一直致力防洪工作，為雨季作好準備，以進一步減低暴雨期間的水浸風險。他指渠務署透過應用新科技預早及迅速分析各個位置的水浸風險，以便及早安排隊伍出動，以及協調其他部門迅速採取應變措施，有關數據亦有助長遠規劃防洪措施。他期望各部門繼續採取防患未然的策略，積極解除雨季可能帶來的威脅，將市民安全放於首位。

黃偉倫表示，渠務署管理的防洪設施規模龐大，包括超過2,400公里的地下雨水渠管、超過360公里的人工河道、4個總容量超過18萬立方米（相等於72個標準游泳池）的地下蓄洪池，以及4條總長約21公里的雨水排放隧道，當中牽涉大量工作。

他引述渠務署香港及離島渠務部工程師劉耀文表示，當中甚具挑戰的是雨水排放隧道及地下蓄洪池的清淤及保養維修工作。為免妨礙設施在雨季運作，有關工作會安排於每年旱季（即11月至來年3月）進行，但近年受氣候變化影響，11月時有大雨，也會早於2月出現強降雨，因此部門很多時只有兩三個月時間完成有關工作。

他指渠務署每年由4條雨水排放隧道及4個蓄洪池合共清走的沙石、淤泥多達500噸，相等於大約34部雙層巴士的重量；加上設施結構及機電設備需要勘測，需與時間競賽。

為應對因氣候變化帶來的極端天氣，渠務署亦積極應用新科技，協助加強監測及分析水浸風險。渠務署土地排水部工程師麥兆偉指出，該署在各區設立共超過100個水文站，並在大約190個防洪要點安裝了傳感器，24小時實時收集全港各主要河流和水道的水位、雨量或潮汐等數據，部門今年亦開始在多個主要進水口安裝閉路電視系統，實時監察進水口情況。

趁旱季保養雨水渠 每年清走淤泥500噸

新巴追尾撼旅巴 車長受困1.5小時不治

香港文匯報訊（記者 蕭景源）長沙灣昨凌晨發生奪命車禍。一輛雙層新巴沿荔寶路往貨櫃碼頭方向行駛途中，在九巴車廠外突告失控，猛撼一輛停在路邊的旅遊巴士尾，由於撞擊力度猛烈，新巴右車頭頓被旅遊巴士車尾插入右邊駕駛座，男車長當場浴血昏迷被困。其間消防坍塌搜救隊及流動醫療隊奉召到場協助搶救，花近個半小時終將車長救出，惜其已陷入昏迷，急送瑪嘉烈醫院證實返魂乏術，至於被撞旅遊巴士司機則手腳輕傷，救治後無大礙。警方西九龍總區交通部特別調查隊正跟進調查意外原因。

駕駛兩轉回廠 再被調出車肇禍

不幸死亡的新巴男車長姓羅（43歲），救出時已昏迷不省人事，頭及身體多處受傷，送院後證實不治。有工會代表指，羅加入新巴工作約10年，主要往返通宵，平時駕駛表現良好。據悉，羅前晚駕駛兩轉新巴701線後回廠，其後再被調派將一輛N680線巴士駛至起點站，即由馬鞍山錦英苑至中環港澳碼頭，豈料中途肇禍，現未知出事原因，但相信與駕駛疲勞無關。

事發昨日零時58分，羅駕駛一輛N680線雙層新巴沿荔寶路往貨櫃碼頭方向行駛，至興華街西100號九巴車廠對開，上址為雙線來回車道，新巴突失控，右邊車頭猛撼向一輛停泊路邊的旅遊巴士車尾，新巴右車頭頓如以卵擊石般，被旅遊巴士左車尾割開，直插入巴士駕駛室，羅首當其衝浴血昏迷被困。

旅巴男司機手腳輕傷

消防處接報後，立即派員到場拯救，由於兩車相接後緊扣在一起，救出司機需時，流動醫療隊及坍塌搜救隊亦奉召到場協助。其間消防員以工具撬開夾住羅的巴士殘骸，九巴則派出拖車協助將旅遊巴士拖前，終花近1個半小時至凌晨近2時半將羅救出，惜送院後延至凌晨2時50分證實不治。

被撞旅遊巴士亦告左邊車尾嚴重毀爛，零件脫落，車上姓王（51歲）男司機則告手腳輕傷，事後經救護員包紮後清醒送院。現場所見，涉事旅遊巴士車頭放有一個「九巴」標誌牌，相信是停在車廠前等候接載員工。



▲新巴猛撼旅遊巴士車尾，車長被困，消防到場拯救。電視截圖

▶失事新巴右車頭猛撼旅遊巴士左車尾後，新巴司機受傷被困，消防員正努力拯救傷者。



據悉，警方目前仍在調查意外原因，現由西九龍總區交通部特別調查隊跟進，呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，可致電3661 9062與調查人員聯絡。新巴則表示對有車長不幸離世深感哀痛，將盡力協助家屬，為職員提供輔導支援，並正全力配合警方調查事故的經過及成因。

昨日傍晚約6時許，死者30多名親友及同事到車禍現場路祭，場面哀傷，有人禁不住掩面痛哭。據羅的胞兄表示，弟弟已婚，身體一向良好，是家庭經濟支柱，生前獨居旺角砵蘭街一劏房，其妻和一名年約17歲女兒及年僅約7歲的兒子則長居內地，已通知他們盡快來港處理後事。