

# 李克強重要批示：民以食為天 確保不誤農時顆粒歸倉

香港文匯報訊 據央視新聞聯播報道，全國「三夏」生產工作（編者註：即農業生產中的夏收、夏種、夏管工作）推進電視電話會議5月26日在京召開。中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出重要批示。

批示指出：民以食為天。夏糧是全年糧食生產的第一季，實現夏糧豐收對於完成全年糧食

生產目標、穩定物價、做好高效統籌疫情防控和經濟社會發展工作都具有重要意義。

各地不得以任何名義違規私設關卡 影響夏收

當前，「三夏」工作正在全國逐步展開，夏收是當前「三農」工作最重要的任務之一，刻不容緩。要以習近平新時代中國特色

社會主義思想為指導，按照黨中央、國務院決策部署，切實做好夏收工作，保障人員和機具暢通無阻、農資運輸配送高效有序，各地不得以任何名義違規私設關卡，影響夏收。農業農村部要牽頭成立工作專班，密切跟蹤機收隊伍行程，加強組織調度和裝備、油料保障等，開通農機「綠色通道」，設立

跨區機收接待服務站，全力保障跨區機收作業有序進行。地方各級政府要切實負責任，及時研究解決影響「三夏」工作的困難和問題，確保不誤農時、顆粒歸倉。對因工作不力影響夏收和夏糧生產的，要嚴肅追責。

中共中央政治局委員、國務院副總理胡春華出席會議並講話。

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊、毛麗娟 上海、深圳報導）5月25日，國務院召開全國穩住經濟大盤電視電話會議。李克強總理提出，各部門在穩經濟大盤這個大局面前都有責任，要有更強的緊迫感，確保中央經濟工作會議和《政府工作報告》確定的政策舉措上半年基本實施完成。國務院常務會議在本周一決定實施的6方面33項措施經濟一攬子政策舉措，5月底前要出台可操作的實施細則、應出盡出。相關措施提及要「放寬汽車限購，階段性減徵部分乘用車購置稅600億元（人民幣，下同）」，這使得汽車成為穩經濟的重要抓手。內地不少省市已經陸續推出汽車消費券，每車額度從幾千元至1萬元不等。機構預測當前刺激汽車消費的力度有利於大幅提升全年汽車銷量。

# 多地推汽車消費券 料助大幅提升銷量

湖北省5月24日發布《關於加快消費恢復提振的若干措施》，表明今年下半年報廢舊車並購買新能源汽車的補貼8,000元/輛、購買燃油汽車的補貼3,000元/輛；轉出舊車並購買新能源汽車的補貼5,000元/輛、購買燃油汽車的補貼2,000元/輛。山東省亦於5月22日出台了《山東省促進汽車消費的若干措施》，明確從政策發布之日起到6月30日，在山東省內購置新車的個人消費者每車最高可獲得7,000元消費券，預計將投入消費券資金5億元，發放汽車消費券15萬張。海南海口市5月24日起，為新購、以舊換新、團購汽車並上牌的消費者發放2,000萬元汽車補貼消費券。

## 廣州增3萬購車指標

在廣東省，5月到6月在原有基礎上，廣州增加3萬個購車指標。深圳市多部門近日出台《深圳市關於促進消費持續恢復的若干措施》（下稱《措施》），其中備受關注的措施包括鼓勵汽車消費，「對新購置符合條件的新能源汽車並在深圳市內上牌的個人消費者，給予最高不超過1萬元/台補貼」；「對新購置符合條件的新能源旅遊客運車（含清潔燃料客運車）的企業、個體工商戶等，給予最高不超過5萬元/台補貼」。

## 深圳鼓勵購置新能源車

在支持個人消費者購置新能源汽車方面，深圳的《措施》提出，全面落實國家新能源汽車免徵車輛購置稅政策，對新購置符合條

件的新能源汽車並在深圳市內上牌的個人消費者，給予最高不超過1萬元/台補貼。

深圳是次選新增投放2萬個普通小汽車增量指標，通過專項搖號活動，面向仍在搖號且已參加60期以上（含60期）的「未中籤」申請人進行配置，中籤者須購置符合條件的燃油車或新能源汽車，對購置新能源汽車的中籤者，給予最高不超過2萬元/台補貼。

## 業者：看好後面銷售行情

比亞迪福田經銷店銷售經理江先生說，受疫情導致的消費者收入下降的影響，近年以來，看車的人遠比最終決心買車的人多，不少打算在今年購車的人群因為擔心取消新能源車購置稅補貼，所以猶豫要不要買。「最近傳出工信部延遲取消補貼的消息，各地又對購置新能源小汽車有額外的獎勵，所以我們也比較期待後面的需求會重新起來。」江先生表示，比較看好後面的銷售行情。

多個機構認為，汽車消費補貼發放可以極大拉動汽車全年銷量。招商證券測算，以10萬元售價的汽車為例，購置稅8,800元，給予每輛車5,000元的減稅補貼，購置成本下降5%。以該補貼水平，600億元購置稅可以覆蓋1,200萬輛汽車銷量，相當於近一半的中國乘用車年銷量。興業證券認為，若2022年下半年，1.6L以下燃油車購置稅全免，預計2022年燃油乘用車銷量將達到1,726萬輛左右；全年乘用車總銷量將達到2,236萬輛，同比增長4.1%。



◆多個機構認為，汽車消費補貼發放可以極大拉動汽車全年銷量。圖為購車族本月在新疆烏魯木齊市的車展參觀。 資料圖片

# 內地補貼客運航班 每小時最高2.4萬元

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報導）今年以來，受疫情持續反覆影響，中國民航生產運行呈現斷崖式下跌。中國民航局財務司司長熊艷華5月26日介紹，當日，財政部、民航局已發布關於階段性實施內地客運航班運行財政補貼的通知，從今年5月21日至7月20日，當每周內日均內地客運航班量低於或等於4,500班時，將啟動財政補貼機制。補貼資金由中央和地方財政共同承擔，每周結算一次，設定最高虧損補貼標準上限為每小時2.4萬元（人民幣，下同）。專家指出，今次直接的現金支持可以讓民航得以「喘息」，而航班恢復將有助於支持經濟雙循環。

## 補貼以「保變動成本」為目標

受內地疫情衝擊明顯、經濟下行壓力加大、航油價格居高不下等多重不利因素影響，4月份，民航運輸生產指標大幅下滑。中國民航局最新披露的數據稱，當月，民航全行業完成運輸總周轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量分別為29.5億噸公里、788.0萬人次、42.0萬噸，同比分別下降68.0%、84.6%和35.9%，分別相當於2019年同期的28.1%、14.8%和69.8%。

熊艷華表示，民航業是受疫情衝擊最直接、最嚴重的行業之一，當前面臨前所未有的困難，行業整體虧損嚴重。此次補貼以「保變動成本」為主要目標，對航班實際收入扣減變動成本後的虧損額給予補貼，政策普惠公平，不區分規模、性質，所有執飛內地客運航班的內地運輸航空公司均可申請，設定補貼上限為每小時2.4萬元。

當每周內日均內地客運航班量低於或等於4,500班時，即啟動財政補貼機制，補

貼對象和範圍除了實際運行的每周內日均內地客運航班量未超過保持安全運行最低飛行航班數外，還包括每周每條航段平均客座率未超過75%，航班實際收入無法覆蓋變動成本。其中，經停航班按每條航段起飛港分別核算，多家運輸航空公司共飛同一航段，按各公司該航段周平均客座率計算。

## 業者：能讓民航得以「喘息」

在資金安排上，補貼資金將由中央和地方財政共同承擔，中央財政總體承擔約70%，地方財政總體承擔約30%，具體由航班起飛機場所在地財政部門統一撥付。考慮到航空公司資金緊張，中央財政補貼資金採取先預撥後清算方式，同時每周結算一次。「通過財政補貼保持客運航班穩定運行量，增加航線運力，將提高航空貨運總供給，有利於充分發揮航空保通保暢作用，促進航空物流產業鏈供應穩定。」熊艷華稱。

有業內人士稱，扶持政策中有很多類似起降費減免、民航建設基金等財政政策補貼，但直接由國家主導的資金扶持在疫情期間並不多，此次現金支持能夠讓民航得以「喘息」。

## 將增1500億元民航應急貸款

近期，支持民航的政策陸續推出。本周的國務院常務會議提出，將增加1,500億元民航應急貸款，支持航空業發行2,000億元債券，制定便利外企人員往來措施。中國

4月份客運及貨運降幅		
三大航	客運運力同比下降	貨運運力同比下降
國航	78.0%	23.6%
南航	73.08%	34.51%
東航	86.61%	77.06%

註：東航為「貨週轉量」  
整理：香港文匯報記者 張帥



◆專家指出，航班恢復將有助於支持經濟雙循環。圖為東航客機本月在上海虹橋國際機場進行飛行訓練。 資料圖片

發展研究基金會副秘書長俞建拖指出，中國在全球供應鏈產業鏈的優勢是在過去40多年的改革開放中積累形成的，如果不持續強化與世界經濟聯繫的話，「雙循環」中的外循環會受到很大影響，因為畢竟資本能「來」也能「走」。同時，內循環亦需要航運。因此在疫情防控允許的前提下，應該加快放開的步伐，而這需要民航領域有序增加內地國際客運航班。

# 聚焦穩增長 財政政策精準發力 保市場主體 緩企業現金流壓力



國務院25日召開大規模全國穩住經濟大盤電視電話會議。「這是一場「抓落實、強監督」的會議，直達縣一級，旨在第一時間傳達「穩住經濟大盤」的全國動員令。」國盛證券首席經濟學家熊國表示，當前政策大方向更加突出保市場主體、保就業、保民生；更加注重「防疫和穩增長」的均衡，核心推手是推復工、穩產業鏈、穩工業鏈。優化疫情防控、放鬆地產、擴大基建、強化政策落地，是穩增長關鍵。

中信證券研究所副所長明明則指出，從統計局公布的4月各項經濟指標大致推斷，4月潛在GDP增速水平大概率已落入負區間，但5月以來中央和地方穩增長政策持續加力，局部疫情也開始好轉。參考2020年第一輪疫情衝擊時的情景，經濟將在5月迎來拐點。如果全國整體復工生產的狀況能夠在6月達到2020年第二季度的水平，那麼5月至6月潛在GDP增速會逐步向上、轉正，二季度GDP將實現正增長。

## 發力方向聚焦留抵退稅和基建投資

明明表示，財政政策發力方向主要是留抵退稅和基建投資。國務院常務會議要求在更多行業實施存量和增量全額留抵退稅，增加退稅1,400多億元（人民幣，下同），全年退稅2.64萬億元，力度超過2020年。大規模的減稅降費將在一定程度上限制財政支出，預計支

出方向會更加向保市場主體、保就業和保民生領域傾斜。政府性基金則主要借助專項債向基建投資發力，專項債發行提速。貨幣政策方面，寬鬆取向暫時不會改變，主要方向是基建發力、為地產改善融資環境和為困難行業增信，宏觀槓桿率將上行。

中國宏觀經濟研究院經濟所研究員許生說，積極財政政策為穩定全年經濟增長作了充分安排，當前精準小微企業、個體工商戶和重點行業精準發力，顯著加大增值稅留抵退稅力度，精準支持製造業和小微企業增加現金流。「這既對各類市場主體直接高效的紓困措施，又是涵養稅源、大力改進增值稅制度的改革，在一定程度上緩解企業的現金流壓力。」據許生測算，1.5萬億元的留抵退稅大約緩解企業現金流約平均為2.5個月，總體節約企業利息支出約10億元至50億元。

與此同時，積極用好政府債券擴大有效投資，是帶動消費擴大內需、促就業穩增長的重要舉措。許生指，今年新增地方政府專項債券3.65萬億元，與2021年規模持平，主要圍繞國家重大戰略部署，支持推進交通、能源、水利等領域項目建設，並向系統化全域海綿城市建設、構建綜合立體交通運輸體系、城鎮老舊小區改造和城市更新等領域加速推進，「使之既利當前又惠長遠，既惠民生補短板又增後勁上水平，充分發揮政府投資引導作用。」

◆香港文匯報記者 海巖 北京報導