

各界追思蔣震 讚有興國高度

政商社會人士出席悼念 緬懷愛國情懷 堅毅克己奮鬥風範

愛國工業家、震雄集團創辦人兼榮譽主席蔣震於3月13日離世，享壽100歲。追思委員會昨日下午在香港會展中心會議廳舉行追思會，眾多本港政商和社會各界人士出席悼念，緬懷蔣震的精彩人生以及愛國情懷和堅毅克己奮鬥的風範。追思會委員會主任、全國政協副主席梁振英在致辭中讚揚蔣震有興國的高度，表示中國的強大離不開先進的中國工業，先進的中國工業離不開類似蔣震這類工業家「十年磨一劍」的毅力和恒心。

◆ 香港文匯報記者 子京



1923-2022



◆ 蔣震



◆ 梁振英在致辭中讚揚蔣震有興國的高度。

追思會會場擺放了社會各界致送的花牌。候任行政長官李家超、現任財政司司長陳茂波、公務員事務局局長聶德權、食物及衛生局局長陳肇始、立法會主席梁君彥、全國人大常委委員譚耀宗等到場悼念。特區行政長官林鄭月娥、國務院港澳辦前副主任陳佐洱、周波、香港中聯辦協調部等致送了花牌。



◆ 李家超、梁君彥、陳茂波等眾多本港政商和社會各界人士出席追思會悼念蔣震。

梁振英：無愧於時代 居功於家國

梁振英在追思會上致辭表示，蔣震的一生將企業和公益融為一體，捐出名下集團的所有股份，成立「蔣震工業慈善基金」，成為香港首位「裸捐」全部股份的企業家，是華人企業界的先行者。蔣震的一生也見證了國家的進步，並積極投身民族復興的偉大奮鬥，是「無愧於時代，居功於家國」，並相信他的家族後人會將老先生的高尚情操薪火相傳，發揚光大。

「蔣震工業慈善基金」首屆總幹事曾慶忠致辭說，蔣震一生勤儉克己。他實踐的和教育後代的是對社會和國家民族的無私大愛。

蔣震5女獻唱《我永恒的家在天上》



◆ 蔣震5名女兒獻唱詩歌《我永恒的家在天上》，表示對父親的思念及感恩。

蔣震5名女兒獻唱詩歌《我永恒的家在天上》，表示對父親的思念及感恩，再由兒子蔣志堅致感謝辭，分享父親睿智的教誨及與他相處的溫馨點滴。蔣震女兒蔣麗雲、蔣麗萍對父親的離世表示不捨，表示不少社會賢達前來出席追思會緬懷父親，反映父親的一生受到社會認同。

蔣麗萍在接受傳媒訪問時表示，父親嚴厲又慈愛，子女如果成績不好會被打手板，但又重視運動，每星期都會和孩子游水和外出吃飯，「令我覺得最深刻嘅係爸爸成日話要將嗰身家捐出去，想我哋努力做人，唔要做富二代、寄生蟲，如果畀錢就係害咗我們，真正豐盛嘅人生係要畀困難同掙扎中活出嚟，要做有用嘅人，唔要做大懶蟲，所以我哋幾兄弟姊妹都好發奮，除咗搵食也回饋社會。」

蔣震為香港一代工業鉅子，更是一位心繫家國、熱心公益的企業家。他在發明及製造注塑機方面屢創新猷，為整個行業帶來劃時代的轉變，奠定香港塑膠機械站在世界一線的地位，並贏得「注塑機大王」的美譽。蔣震曾任香港事務顧問，獲得香港大學、香港中文大學、香港理工大學和香港公開大學頒授榮譽博士。他秉持「取諸社會、用諸社會」的宗旨，積極回饋社會，更是香港首位捐出全數個人持有之股份的企業家。

追思會布景板及場刊背後寫有《論語》「學而不厭，誨人不倦，發憤忘食，樂以忘憂，不知老之將至」。會場還通過視頻播放蔣震生前的片段，並向出席者派發迷你西瓜波作紀念，這源於蔣震早年受到長江嘉陵江匯流後兩水清混共處的現象啟發，創作了成為港人集體回憶的傳奇玩具西瓜波。

吸傳統煙比率新低 食電子煙人數倍增

香港文匯報訊（記者 文森）香港2021年吸食傳統煙者比率為9.5%，是首次降至單位數字，也是有紀錄以來的新低。不過，吸食電子煙的人數明顯上升逾1.4倍，中學生吸食電子煙比率更顯著上升。食物及衛生局局長陳肇始昨日表示，特區政府會循三大方向研究煙草終局的具體措施，初步計劃今年內諮詢公眾，其中一個方向是在更多公眾地方禁止吸煙，及更有效地在禁煙區實施吸煙條例，減低公眾暴露於二手煙的危害。

根據統計處去年的調查結果顯示，約58.1萬名香港市民有每天吸食傳統煙的習慣，佔全港15歲及以上者9.5%，較2019年的10.2%低；煙民少了逾5.6萬人，比率由1980年代初的23.3%持續下降至首位單位數字，也是自1982年有相關紀錄以來的新低。

不過，調查結果同時顯示，吸食電子煙的人數同期暴增逾1.4倍。2019年，每日使用電子煙的15歲及以上人士僅0.1%，去年升至0.3%，實際人數由只有7,200人增至17,500人。

中學生吸電子煙比率顯著升

更令人擔憂的是，中學生吸食電子煙比率更顯著上升。據港大公共衛生學院有關中小學生吸煙情況的學校統計調查發現，中小學生的吸煙率雖維持於低水平，但中一至中六學生吸食電子煙的比率卻由2019年的0.8%，升至2021年的1.1%，增加了0.3個百分點。

陳肇始指出，考慮到另類吸煙產品對本地公共衛生的危害，特區政府有必要在這股吸煙風氣在香港盛行前採取行動，立法禁制。《2021年吸煙（公眾衛生）（修訂）條例》已於上月底開始生效，任何人不得進口、推廣、製造、售賣或為商業目的而管有另類吸煙產品，包括電子煙、加熱煙產品及草本煙。她希望隨着《條例》實施，吸食另類吸煙產品的比率會有所下降。

政府循三方向研煙草終局具體措施

同時，為達至消除煙草禍害的長遠目標，特區政府會循三大方向研究煙草終局的具體措施，初步計劃今年內諮詢公眾。其中一個方向是在更多公眾地方禁止吸煙，例如將法定禁煙區擴至交通工具等候區等，並更有效地在禁煙區實施吸煙條例，減低公眾暴露於二手煙的危害。

另一方向是設法降低吸煙產品的吸引力，例如禁止添加味道的煙草產品、禁止在銷售點陳列煙草產品等，以免非吸煙者成為煙民，同時盡力協助煙民戒煙。

第三個方向是避免年輕人染上煙癮，參考美國、新加坡等國家及地區提高購買吸煙產品的合法年齡等政策。

此外，衛生署將推出「六月，戒煙月」活動，包括資助戒煙診所免費派發一星期戒煙藥物，有需要者在完成評估後就可以取藥。

逾40%受訪葵青食肆不知垃圾徵費條例

香港文匯報訊（記者 文森）香港目前每天棄置約3,600公噸廚餘，佔本港堆填區總廢物量近40%。環保社企「食德好」與香港浸會大學國際學院合作，發起「業界廚餘現況調查」，深入訪問葵青區食肆，發現逾40%受訪者不知道垃圾徵費條例，超過70%廚戶從未聽過小蟻灣廚餘廠。社企建議特區政府投放更多資源提供全面指引，助不同食肆認知減少廚餘和妥善回收及正確分類的步驟，早日落實相關措施，為垃圾徵費做足準備。

90%廚戶不知廚餘佔都市固廢百分比

「食德好」以葵青區作為調查試點，進行質性及量性調查。前者深入訪問了21間區內食肆，後者則收回144份有效問卷。結果發現，有90%廚戶不知廚餘佔都市固廢廢物的百分比；超過70%廚戶表示從未聽過小蟻灣廚餘廠。

《2021年廢物處置（都市固體廢物收費）（修訂）條例》草案已於去年8月通過，但有逾40%受訪者仍不知道有該條例。不過，同時有65%受訪廚戶表示有實行減少廚餘，其中超過70%指「環保」是促進他們減少廚餘的原因，另有50%指出減少廚餘是為了減輕處理垃圾的成本。部分廚戶亦反映若能掌握社區廚餘回收配套資訊，他們願意去實行廚餘回收及分類。

調查又發現，約42%受訪廚戶表示餐後廚餘夾雜太多垃圾是處理廚餘最大挑戰，而「需要徹底將各種廚餘分類」及「現時社區未有收集設施」為最大困難，各有接近40%；其次是一些廚戶實務困難因素，例如缺乏相關工具及足夠空間，佔25%至33%。有廚戶更坦言，處理廚餘或會影響營運成本。

「食德好」建議特區政府投放更多資源，提供全面指引，例如不同種類食肆處所減少和妥善應付廚餘的步驟，引導業界人士提早學習並實行相關措施，培養習慣，為垃圾徵費做好準備。特區政府亦可資助團體與廚戶試行全面減少、分類、收集和處理廚餘的試驗計劃，讓業界熟習與眾多持份者的協調，又要求政府增加廚餘回收配套支援，培訓業界人士以提升環保意識及處理廚餘技巧。

東鐵線過海段早上最繁忙時段載客率73%

香港文匯報訊（記者 文森）東鐵線過海段本月15日通車，客量上升27%，載客率為73%，同期觀塘線及荃灣線客量則分別下跌約一成及逾兩成。運輸及房屋局相信，這反映東鐵線過海段已達到分流作用。港鐵公司會繼續密切留意乘客出行模式變化，按實際情況適時調整列車服務。

繁忙時段荃灣觀塘線客量跌

立法會鐵路事宜小組委員會今日舉行會議，民建聯立法會議員李世榮會前去函促請港鐵公司提供東鐵線過海段通車後載客量及乘客乘車習慣變化數據。運輸及房屋局昨日回覆時表示，根據港鐵公司提供的資料，東鐵線過海段通車後，早上最繁忙一小時最繁忙路段的乘客量，約由2.6萬人次上升27%至約3.3萬人次，

以每平方米站立4人計算，即載客率約73%。

根據初步觀察，荃灣線早上最繁忙路段的乘客量下降了超過兩成，觀塘線亦相應下降了約一成。運輸局指出，東鐵線過海段通車後，成為香港第四條過海鐵路，延伸過海後共設4個轉車站連接5條鐵路線，直接貫通新界東北、九龍中和香港島，為市民提供新的出行選擇，使鐵路服務更方便快捷，並為其他鐵路線帶來分流作用。

運輸局表示，港鐵公司會在今日的鐵路事宜小組委員會會議上，進一步闡述自東鐵線過海段通車以來乘客出行模式的轉變，但由於東鐵線過海段剛通車，乘客出行模式以至各鐵路線乘客量或需要一段時間才穩定下來。港鐵公司會繼續密切留意有關變化，按實際情況調整列車服務，並繼續透過多管齊下措施疏導人流，以及提升乘客的乘車體驗。

總商會：薪趨調查脫離現實 倡再研公務員人工加幅

香港文匯報訊（記者 文森）薪酬趨勢調查委員會日前確認，今年低、中和高層公務員的薪酬趨勢淨指標加幅分別為2.04%、4.55%及7.26%。九巴及龍運巴士昨日與員工代表進行薪酬調整會議，有工會代表要求資方今年加薪7%，與高層公務員看齊。香港總商會昨日表示，目前香港企業面臨多重壓力，難以跟隨政府的薪酬調升水平留人，希望政府考慮實際商業環境，慎重決定公務員人工加幅。

九巴龍運工會促加薪7%

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任黎兆聰昨日向傳媒表示，過去半年因公司縮減加班時數、削減福利等，員工月入大減3,000元至一萬元，難以養妻活兒，希望管理層順應工會要求向員工加薪，而公務員有望加薪，高級公務員參考加薪幅度更達7.26%，希望九巴及龍運巴士向全體員工加薪7%。

九巴回應表示，部分工會代表的「九巴在疫情期間削減福利」言論與事實不符，稱自疫情爆發以來，公司一直保障員工穩定就業及工作安全，並增撥資源購買防疫裝備、加強工作間清潔消毒等，同時繼續提供原有的福利，例如醫療、乘車證、獎學金等安排。

香港總商會昨日在回應薪酬趨勢調查結果時表示，該調查未能反映當前經濟環境，或對整體經濟造成連鎖效應。在第五波疫情下，香港企業要面對嚴格的限制措施，許多公司根本無法營業，僅竭力求存。鑒於香港首季經濟錄得4%負增長，反映本地經濟脆弱乏力，在現階段對公務員提出如此高的加薪幅度建議，未免脫離現實。

總商會續指，香港正面臨人才外流問題，多個行業出現人手短缺，企業留人出現沉重壓力，難以跟隨政府的薪酬水平，希望政府考慮實際商業環境，公務員調薪對整體人力市場可能產生的漣漪效應，以及對中小企營運的影響，再作出調薪安排。