

# 《濱海寧波 揚帆世界》2022大型融媒傳播行動

# 全球助力寧波發展「現代化濱海大都市」



◆「濱海寧波 揚帆世界」啟動儀式。

傳播行動今年3月開始以來，融媒宣傳已覆蓋人群1億人次，海外已完成大阪、漢堡、迪拜、紐約、釜山、新加坡、佛羅倫薩、瓦爾納等8個國際城市的採訪，40餘位政要、業界巨擘接受了專訪，並對推動溝通合作表示出極大的熱情，紛紛表示將與寧波建立多方面交流合作，並推動更多文化交流文明互鑒。

互學互鑒、互利共贏。此次大型融媒傳播行動中，不少老朋友為寧波打call。韓國釜山市前副市長、2016年寧波市「茶花獎」獲得者鄭鉉珉，佛羅倫薩市政府議員、寧波市榮譽市民馬里奧·拉扎內里，佛羅倫薩皮提時裝展會公司總裁拉斐爾·拿破侖等寧波人民的老朋友，紛紛表示，將繼續做友好交流的使者，



◆紀念意大利佛羅倫薩市贈送寧波市大衛雕像落成15周年合影。

《濱海寧波 揚帆世界》2022大型融媒傳播行動是寧波市新聞戰線在第一時間以實際行動貫徹落實第十四次黨代會精神組織的一次重大活動。以海洋為紐帶，鏈接15座世界著名濱海城市及歷史文化名城，通過全景式採訪、融媒體呈現、國際化傳播。實現千家媒體發布，億級人群觸達的行動效果。這是一次新時代寧波城市發展定位的全球媒體解讀，新發展理念寧波城市實踐的全球媒體觀察，也是新征程上寧波城市實力的全球自信表達。

讓更多人知道寧波之美，推動寧波與當地的多方面交流。

2006年10月大衛雕像複製品落戶寧波，深厚的歷史文化底蘊奠定了東西兩座歷史文化名城之間溝通與交流的基礎。意大利佛羅倫薩市長達里奧·納德拉深情告白友城——寧波。

「佛羅倫薩與寧波的友誼開始於2006年，一切方興未艾。」達里奧認為，兩座城市因為文化結緣，但城市合作的空間卻遠不止文化，「我認為，除了文化之外我們未來也可以在經濟、手工藝、時尚以及高科技領域進行合作，因為寧波是許多重要高科技公司的所在地。兩市在各自領域可進一步求同存異，並在經貿交流領域做更進一步的深入交流，而不僅限於文化領域。」

### 佛羅倫薩寧波雙城合作前景廣

佛羅倫薩與寧波兩市近年來不斷深化經貿、文化、科創等領域的交流與合作。2005年，寧波對意大利商品進口總額僅為72.76億元人民幣，2020年達到164.40億元人民幣，增幅達125%以上。「寧波是一座

## 推動更多文化交流文明互鑒

文明，在交流互鑒中共同前進。意大利托斯卡納大區博物館管理局局長斯特法諾·卡舒，和意大利藝術研究院院長、米開朗基羅故居博物館館長克里斯蒂娜·阿奇蒂尼均表示，城與城之間應該重新思考如何通過藝術，實現更多跨時空的互動與對話。去年卡舒就通過網絡直播，帶著寧波市民雲上逛佛羅倫薩博物館。「意大利在全球藝術文化遺產管理方面有豐富的經驗。今後，我們可以計劃更多的作品互借項目，策劃更多的交流活動，進一步拉近彼此的距離。」

意大利儲蓄銀行佛羅倫薩分行基金會主席路易吉·薩爾瓦多里表示，他所在的意大利儲蓄銀行基金會每年都會向佛羅倫薩市捐款，用於資助包括生物醫療、服裝設計、高新技術等在內的強勢產業，希望這些產業在轉型升級過程中能與寧波相關企業擦出火花。

「非常期待疫情結束後，希望拜訪寧波，帶著更多的項目來寧波，與寧波市政府共同推進多領域的合作，結出更多新碩果。這，對推進中意、中歐的合作有着深遠的意義！」佛羅倫薩市長達里奧·納德拉憧憬着他的新一次寧波之旅。



◆意大利藝術研究院院長、米開朗基羅故居博物館館長克里斯蒂娜·阿奇蒂尼。



◆意大利托斯卡納大區博物館管理局局長斯特法諾·卡舒。

## 為「現代化濱海大都市」獻計獻策

目前活動已完成大阪、漢堡、迪拜、紐約、釜山、新加坡、佛羅倫薩、瓦爾納等8個國際城市的採訪，包括聯合國秘書長海洋事務特使彼得·湯姆森、美國紐約三江慈善公所代主席包榮剛、新加坡規劃之父劉太格等40多位政要、業界巨擘接受寧波媒體專訪，為寧波「現代化濱海大都市」獻計獻策。

聯合國秘書長海洋事務特使彼得·湯姆森熱情接受了視頻連線專訪，他充分肯定象山漁民提出的「善待海洋就是善待人類自己」的環保理念，希望寧波成為低碳航運變革的最前沿，呼籲寧波能夠在海洋環境治理和保護方面成為具有領導力的城市，他還向寧波發出邀請，希望寧波能夠參加今年6月在葡萄牙里斯本舉行的聯合國海洋大會。

大阪港灣局局長田中利光表示：「目前，包括總部設在大阪的是世界級企業中，約有130家日資企業，都在寧波設有據點，這是一個很好的契機，強化寧波舟山港與大阪港的聯繫。寧波舟山港可以為這些企業提供更多的服務，在信息技術、智能化領域拓展更多元的合作。」

漢堡港CEO延斯·邁耶說：「漢堡港約三分之一的集裝箱貨物要麼來自中國要麼運往中國，在這一蓬勃發展的貿易關係中，寧波舟山港做為最重要的港口之一，其對漢堡港的重要性

不言而喻。寧波舟山港與漢堡港的密切合作必將在未來釋放更大潛力。」

紐約新澤西港務局副局長貝恩·魯尼說，「寧波是紐約新澤西港非常重視的合作夥伴。寧波實際上是紐約港的第三大世界貿易夥伴。因此我們非常感謝我們與寧波的合作關係。」

新加坡浙商總會會長李國生表示，金融業與數字化是現在寧波經濟發展中最重要的兩方面工作。寧波是中國近現代金融業的重要發源地，未來新加坡金融業會有非常大的成長空間，寧波和新加坡存在加強金融領域合作的基礎。借助新加坡企業的力量，可以推進寧波港口的智慧化、數字化。寧波還可以通過與新加坡的出色的航運服務交流合作，提升自身能力。



◆聯合國秘書長海洋事務特使彼得·湯姆森。

## 融媒宣傳覆蓋人群1億人次

「濱海寧波 揚帆世界」大型融媒傳播行動始於今年3月，兩個多月來，通過多領域、多維度、多渠道報道，寧波自信、發展理念為全球更廣泛人群知曉，亦引來海內外熱烈反響。同時對海外媒體進行投放，海外投放1000餘家媒體，覆蓋140多

個國家和地區到達人羣超過1億人次。涵蓋廣播、網站、報刊、自媒體等多種媒體形式，發布語言涵蓋英語、日語、韓語、阿拉伯語、意大利語等多國語言，重點稿件在Yahoo! Finance、Market Watch、AP、韓聯社、新德里時報、朝日新聞、DB Power、Asia One、新西蘭綜合新聞、TYN Magazines等國際重要媒體上均有收錄刊發。

在釜山、佛羅倫薩、紐約、漢堡等地，「濱海寧波 揚帆世界」全球報道團隊更是通過多領域、多維度、多渠道報道，來傳遞寧波聲音，助力挖掘寧波與當地深入合作新機遇。一波接一波的報道，也引來當地媒體高度關注。比如，專訪韓國釜山市前副市長鄭鉉珉、釜山國際短片電影節理事長、運營委員長車敏哲的聯合報道在韓國、日本及亞太地區媒體投放後引起了Yonhap、Naver、The Korea Herald等超100+媒體的收錄刊發。而對話意大利佛羅倫薩5位各領域大咖後，包括ND Kronos、Informazione.it、Fortune Italia等意大利主流媒體紛紛跟進，繼而引來佛羅倫薩市長的關注，欣然接受報道團的採訪。



◆媒體人群觸達1億人次。



◆寧波積極發展國際金融中心。



◆意大利佛羅倫薩市長達里奧·納德拉。



◆佛羅倫薩市政府議員、寧波市榮譽市民馬里奧·拉扎內里。



◆佛羅倫薩皮提時裝展會公司總裁拉斐爾·拿破侖。

充滿能量且持續發展的城市，也是一座能夠融合歷史與創新於一身的城市，這一點與佛羅倫薩十分相似。兩市也因此有許多領域達成了合作，我相信未來兩市的合作將大有可為！」達里奧表達了疫情結束後到訪寧波的期待：「我非常希望能夠組織到訪包括寧波在內的一些中國城市，我們有非常多的項目。希望能同寧波市政府及相關部門共同推進。我也希望，在我到訪中國時能夠實際推動（項目進行）。因為兩市的關係也推動了中歐友好關係的發展，這對我們未來一代而言也非常重要。」

馬里奧·拉扎內里，是寧波市榮譽市民，是寧波人民的老朋友。2003年，時任意大利服裝協會會長的馬里奧第一次受邀參加寧波國際服裝節。此後19年間，他近70次訪問中國，親眼見證寧波的巨大變化，並為

推動寧波與佛羅倫薩、中意友好交流合作發揮了重要貢獻。「現在很多佛羅倫薩人都知道寧波。」馬里奧說，面向未來，希望能繼續牽線搭橋，推進雙方深入交流，為寧波建設現代化濱海大都市貢獻一份「榮譽市民」的力量。

「一旦疫情形勢好轉，一定會來寧波拜訪，會會新老朋友！」拉斐爾·拿破侖說。這位意大利佛羅倫薩國際男裝展主辦方負責人與寧波結緣同樣始於寧波國際服裝節。在他看來，每座城市的時尚節，都是在深厚文化藝術積澱的基礎上求新。寧波打造時尚之都值得借鑒佛羅倫薩的經驗，讓全世界消費者都能感受到本土文化在發展中的獨特魅力。而佛羅倫薩也要向寧波，這座中國首個跨境電商零售進口破千億城市學習，在電子商務領域不斷創新。



◆寧波杭州灣跨海大橋。

◆意大利儲蓄銀行佛羅倫薩分行基金會主席路易吉·薩爾瓦多里。

## 四位總領事點讚寧波 願牽線更多合作

中國駐迪拜總領事李旭航在接受專訪時，特別提到寧波與迪拜的特殊情緣。2021年11月，迪拜世博會中國館舉行的「浙江周·寧波日」活動中，創造了成交額超1億美元的貿易訂單，拉開了寧波與阿聯酋地區在「一帶一路」未來建設中的合作序幕。這位曾在浙江任職的總領事介紹，迪拜是「浙江製造」在中東地區最大的貿易集散地。「如今，中國的很多貨物也是通過寧波舟山港出口到迪拜的傑貝阿里港，然後再出口到更廣泛的北非地區。『『迪拜經驗』，可以為寧波打造『六個之都』提供動力！」中國駐迪拜總領事李旭航為寧波建設現代化濱海大都市行動叫好，表示要輸出「迪拜經驗」，為寧波書寫海上傳奇出份力。



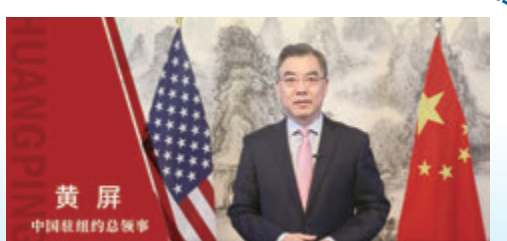
中國駐迪拜總領事李旭航

中國駐大阪總領事薛劍，長期從事中國對日外交工作，亦對寧波十分了解。他認為，寧波既是濱海都市，又是東亞文都，與大阪有着很多類似的地方。大阪是西日本最大都市和經濟中心，以旅遊觀光、國際貿易聞名於世。其城市地位的塑造，是基於作為樞紐大港的悠久城市發展。而作為「一帶一路」樞紐城市、全球貿易重要參與者的寧波，在加快建設現代化濱海大都市建設中可以借鑒大阪經驗。



中國駐大阪總領事薛劍

在中國駐紐約總領事黃屏看來，在全球經濟復甦面臨挑戰的形勢下，寧波選擇「走出去」，尋找共同點，擴大合作空間，非常值得肯定。寧波舟山港是世界集裝箱運輸發展最快的港口，擁有服務世界的全球視角。他期待寧波舟山港與紐約港開展更多的合作交流，並願意為此牽線搭橋。



中國駐紐約總領事黃屏

中國駐漢堡代總領事王瑋稱，漢堡所在的北德地區一直是中德友好合作的領跑者，近年來積極參與「長三角與北德創新夥伴關係」的構建，寧波則是長三角一體化發展這一國家戰略中重要力量；而同為「一帶一路」重要樞紐，寧波舟山港、漢堡港之間的往來亦十分頻繁。「寧波和漢堡，兩港兩市強強聯手，有利於為世界經濟的復興、發展做更多貢獻。」



中國駐漢堡代總領事王瑋