

# 大灣區車展熱賣 交車等數月

## 深圳促消費大手筆補貼 全球近百品牌匯集

第26屆粵港澳大灣區國際汽車博覽會於5月28日至6月5日在深圳舉行，吸引了大量國內外知名汽車製造商參展，其中新能源汽車成為一大亮點。目前深圳市大力發放消費補貼促進經濟增長，其中光明區更推出購買新能源車獲上萬元數字人民幣補貼的優惠。正是看好政府補貼，大量觀眾湧入車展，許多車商也紛紛推出新品吸客，香港文匯報記者看到許多汽車展位被擠爆，眾多客戶現場下單。據悉，部分車企由於訂單量火爆，交車要排隊數個月。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

為了刺激消費促進經濟穩定發展，深圳市發展和改革委員會、深圳市商務局等部門日前聯合印發《深圳市關於促進消費持續恢復的若干措施》，鼓勵市民汽車消費、擴大消費電子市場規模、推動家電消費、促進戶外文體消費等方面制定多項措施，進一步激發消費潛力、擴大消費需求、提振消費信心。與此同時，深圳各區近期也動作頻頻，陸續出台相應促消費政策和措施，真金白銀發放消費券和消費補貼，提升居民消費意願，撬動消費回暖。

### 千款新車亮相 十億元以舊換新

據車展舉辦方介紹，此次大灣區國際車展共吸引了全球近100個汽車品牌，近1,000款新車集中亮相，展覽總面積逾13萬平方米。現場全球首發、全國首發和首展的車型超過50款。在車展現場，參展商的打折促銷吸引了無數消費者。香港文匯報記者了解到，車展組委會聯動多家車企促消費，特別釋放3,000萬元(人民幣，下同)購車卡。與車展相呼應，深圳市相關部門實施了10億元總額的「以舊換新」獎勵，深圳市各區還分別出台了總額3,000萬元到1.5億元不等的購車獎勵補貼。此外，為有效釋放汽車購買力，深圳近期還宣布新增投放2萬個普通小汽車增量指標。

### 為大型活動復甦作重啟樣板

業內人士指出，粵港澳大灣區車展的舉辦為促進會展行業和大型活動復甦提供了重要的重啟樣板，車展的舉辦將有效刺激汽車市場的消費。

今年4月，內地燃油汽車產銷分別大跌四成多，而新能源汽車產銷逆勢而上，分別完成31.2萬輛和29.9萬輛，同比分別增長43.9%和44.6%，市場滲透率為25.3%。其中，比亞迪、特斯拉和廣汽埃安分別居前三名。

在此次展會上大量車商紛紛摩拳擦掌推出許多新車，在續航里程、智能化、外觀設計和內飾上下功夫。

香港文匯報記者在比亞迪展台看到，上千平米的展位擺放了眾多「漢」、「唐」、「宋」等混合動力和純電共計十多款汽車，其中多款為新品。大量觀眾前來詢價和試乘。在比亞迪熱銷的「漢」展位前，銷售員吳先生告訴記者，他們新推出比亞迪「漢」頂配，為四驅動力，性能強，續航里程為410公里，售價32.98萬元，快充僅需1個小時，其搭載智能自動駕駛系統和遙控駕駛。他透露，「漢」為比亞迪目前銷量最好的一款車，全國一個月銷量過萬輛，並且要排隊一段時間才能提車。

### 比亞迪多款新品吸睛 銷售旺

在光明區比亞迪4S店購車可以享受區政府1.8萬元數字人民幣補貼，而普通的「漢」補貼費用為1.2萬元。吳先生稱，比亞迪混合動力「宋」頂配價格為17.58萬元，續航里程為1,200公里，也可以享受深圳購車補貼，其中廣東省補貼8,000元，深圳市每個區補貼不一樣，不過購車要排隊等候5個月。



◆小鵬開發飛行汽車將於後年投入市場，可以飛行半小時。香港文匯報記者李昌鴻攝

## 蔚來千萬超跑 香港富豪垂青

特稿

在此次粵港澳大灣區國際汽車博覽會上，記者看到小鵬研發的飛行汽車和蔚來的超級跑車，兩者均受到大量觀眾青睞，紛紛前來詢問和拍照留念。

在蔚來展廳，香港文匯報記者看到其研發的超級電動跑車EP9，銷售人員稱，該車售價要1,000多萬元人民幣，去年已有香港一富豪訂購了一輛，將於明年交付。她稱，該超級跑車速度非常快，兩秒可以加速至突破時速100公里。整個車身很輕，大多是用碳纖維材料製成。她稱，該香港富豪喜歡玩車，公司特意為其定製該款賽車。不過，該賽車底盤很低，不能在城市道路上行駛，只能拖到賽車道開行。

據悉，蔚來EP9搭載了4台高性能電機以及4個獨立變速箱，能夠輸出1,360匹馬力的動力，EP9採用彈匣式可換電池系統，快充模式下充滿電45分鐘，續航里程可達427公里。

### 小鵬飛行車可低空飛行 後年推出

在小鵬汽車展館，記者看到其飛行汽車X2正張開翅膀。其有關負責人表示，該飛行汽車在擁堵時可以起飛，低空1,000米高度以下飛行，適用於未來城市的低空飛行，可以續航飛行30分鐘，並在交通擁堵情況下落下繼續行駛，最大飛行時速為130千米。該飛行汽車只可以乘坐兩人，並且兩人體重不超過400斤，目前仍未上市，只適合短途飛行。該產品將於2024年的第六代正式推向市場。此外，X2也擁有整機彈射降落傘、24小時監控系統等配置，最大程度保障飛行安全。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

### 廣東省和深圳 汽車消費補貼一覽

- 1 廣東省對25萬元以下新能源汽車補貼8,000元
- 2 車展組委會聯動多家車企促消費，特別釋放3,000萬元購車卡
- 3 深圳市實施10億元總額的「以舊換新」獎勵
- 4 深圳市各區分別出台總額3,000萬元到1.5億元不等的購車獎勵補貼
- 5 深圳光明區推約1萬元數字人民幣補貼，用戶可以提現
- 6 深圳龍華區新能源車購車補貼5,000元

註：貨幣單位為人民幣  
整理：香港文匯報記者 李昌鴻

## 受惠補貼 新能源車火爆

在上汽榮威展

台，銷售員胡小姐稱，其混合動力榮威Eplus售價為13.38萬至15.28萬元(人民幣，下同)。榮威純電新車EA5，價格為14.48萬至16.88萬元不等，續航里程501公里，電池保用5年，如果客戶置換舊車也有補貼，龍華區政府可以補貼5,000元，車商也補貼4,000元。現在新能源汽車熱銷，其龍華一店每月銷售約50多輛。

### 蔚來深圳一店月銷上百輛車

蔚來銷售員劉先生告訴記者，他們展示了5款車，其SUV ES8售價在45萬至48萬元之間，具有

自動駕駛功能，續航里程為700公里，可以享受1.1萬元補貼，直接從車價上扣除。公司推出的轎車ET7 4月已在全國銷售5,000多輛，售價40萬至50萬元不等，他們深圳一店一個月可以銷售上百輛車。

### 廣汽埃安售價低至13萬元

而作為新能源車銷量居全國前列的廣汽埃安，既有售價在13萬至20萬元的純電動車，也有20多萬元的Vplus。其銷售員稱，3月他們新能源汽車銷售居全國第一名，4月為第三名，其一個月深圳一家店可以銷售100多輛，他們在深圳有10家店，一個月合計銷售近千輛，較去年增長了三四成。



◆比亞迪「漢」高級版吸引大量觀眾試駕。香港文匯報記者李昌鴻攝

## 馬斯克讚中國電動車全球領先

香港文匯報訊(記者 周曉菁) 特斯拉創辦人馬斯克昨在社交平台稱讚中國的低碳經濟，表示「在可再生能源發電和電動汽車領域，似乎很少有人意識到中國正處於領先地位。無論對中國看法如何，這都是事實。」

World of Statistics(世界數據)發布了一組「世界風電裝機量前15名」數據，其中中國以328,973兆瓦高居榜首，居次位的為美國，為132,738兆瓦，數量未及中國的一半。馬斯克看見

此數據後發出上述感嘆。

### 小鵬汽車回應：還需10年努力

小鵬汽車行政總裁何小鹏隨後在另一社交平台回應稱：「中國在電動車領域只是站在全球前列位置，要做到領先全球，除了技術及產品上要領先，更重要的是在全球市場及商業市場上跑贏，起碼還需要10年的努力。」

據Canalys年初發布的報告稱，2021年全球電動汽車銷量為650萬輛，比2020年增長

109%，佔所有乘用車銷售的9%。其中中國內地共售出320萬輛，比2020年多出200萬輛，並佔全球電動汽車銷量的一半。

### 特斯拉上海周產量恢復封控前70%

近期上海受新冠疫情影响，特斯拉的生產也受到一定影響，昨日外電引述消息人士稱，特斯拉上海工廠的周產量已恢復至該市防疫封控前的近70%。消息人士稱，特斯拉在上周中段增加了第二班員工，預計本周將進一步提高產量。

## 蔡加讚入股星島 出任聯席主席

香港文匯報訊(記者 蔡競文) 星島新聞集團(1105)出現股權變動，內房公司佳兆業(1638)主席郭英成女兒郭曉亭入主星島近16個月後，與「玩具大王」蔡志明之子蔡加讚簽定買賣協議，向其出售1.25億股普通股，佔公司全部已發行股本約14.2%。市場揣測，郭曉亭出售星島持股，或助父為佳兆業減債有關。

### 與郭曉亭各持股約14.2%

交易完成後，郭曉亭及蔡加讚各自持有星島約14.2%股份。原為獨立非執行董事的蔡加讚獲調任為執行董事，並與郭英成並列成為董事會聯席主席。受到消息刺激，星島昨日最高曾升逾26%，收報0.475元，升9.2%。佳兆業則自今年4月1日起停牌至今，停牌前報0.84元。是次股權轉讓未有披露作價，而根據港交所公告

顯示，交易完成後，郭曉亭對星島的持股比例，將由約28.39%降至約14.2%，而蔡加讚持股為約14.2%，其餘約71.61%持股由公眾持有。以昨日星島收市價0.475元計算，市值約4.18億元，該集團旗下報章包括《星島日報》、《頭條日報》、《英文虎報》，並經營雜誌《東周刊》等。不過，星島去年股東應佔虧損擴大72.8%至1.39億元，屬連續第3年虧損，3年累計虧損約2.44億元。

公告又顯示，星島董事會主席兼執行董事郭英成，已獲調任為董事會聯席主席並繼續擔任執行董事。郭曉亭則為副主席兼聯席行政總裁。

郭曉亭於去年1月初入主星島，當時以每股作價1.5元，從時任星島主席兼大股東何杜國手上買入28%星島股權，約2.46億股，涉及資金近3.7億元，成為大股東。

值得一提的是，佳兆業去年11月以作價約37.7

億元，將屯門地皮售予蔡志明。今次郭曉亭出售部分星島持股，難免不令人聯想到與佳兆業的財務問題有關。

### 佳兆業近期不斷出售資產減債

事實上，佳兆業近期不斷出售資產以減債。原本由佳兆業或相關人士持有的薄扶林貝沙灣洋房，早前遭接管招標出售，原定今年6月29日截標，突然提前半個月至6月17日。負責招標物業的世邦魏理仕香港資本市場部執行董事兼主管甄浚岷昨表示，該物業推出市場後隨即吸引大量潛在買家蒞臨視察，反應非常熱烈，亦有部分潛在買家在現場視察後表示收購意願，有見及此，現截標日期將提早至6月17日正午12時。該物業現市值2.6億至2.8億元，相較2017年的3.5億元購入價，至少低7,000萬元或20%。

## 花樣年拖欠12億 遭入稟申請清盤

香港文匯報訊(記者 周曉菁) 內房企業又爆出多宗債務糾紛。花樣年(1777)昨表示，於5月26日接獲Flower SPV 4 Limited針對公司未償還貸款融資約1.49億美元(約11.7億港元)，向開曼群島法院提呈日期為5月24日的清盤呈請。公司已接獲法律顧問告知，會極力反對呈請。鑑於開曼群島公司法第99條影響，董事會提醒股東及潛在投資者，在未有法院認可令情況下，於5月26日或之後作出的股份轉讓將屬無效。

### 許家印胞兄欠債 被列失信被執行人

此外，恒大(3333)主席許家印哥哥許家欽持股的公司廣州雅旭被爆拖欠工程款，其因違反限制高消費令被列為失信被執行人。內媒報道引述內地承包商指，廣州雅旭已經拖欠其工程款項超過1,000萬元人民幣，並已超過1年無法與許家欽以及廣州雅旭聯繫。