

黎棟國：國家富強 港人在外才有保障

香港文匯報訊（記者 文禮顯）患難見真情，危難見真章。每逢港人在外地遇上任何突發事情，香港特區政府入境事務處是最主要的對口部門，曾任職該處30多年的保安局前局長、現任立法會議員黎棟國可說是入境處「活字典」。他日前接受香港文匯報訪問時直言，「回歸前，港人在外地出事時要出動港英政府官員飛到當地營救？係完全無呢回事。」反觀香港在回歸祖國後，不論是1998年印尼排華事件、2004年南亞海嘯、馬尼拉人質事件，中央政府都傾盡全力協助當地港人脫險。

港人再叻再聰明，在外地遇到災難級事故也要依靠祖國，包括中國外交部及駐外領館在其中斡旋，營救身處險境的港人。不過，這種外交保護在港英時期是形同虛設的，黎棟國說：「回歸前，港人在外地出事時要出動港英政府官員飛到當地營救？係完全無呢回事，最多在當事人返回香港機場後，幫你打電話叫「十字車」（救護車），但你要自己諗辦法返到香港先得。」

港人撤出埃及 苦無航班

見盡無常，歷歷人算不如天算，黎棟國表示，香港回歸祖國後，入境處漸成立協助在外港人小組。1998年印尼發生排華事件，入境處首次派員到當地協助港人撤離，黎棟國則在香港後方全力統籌。上可見他拆彈拆得冇板有眼，2004年南亞海嘯、2010年馬尼拉人質事件……總之遇到「大難題」他都被委以重任。

黎棟國坦言，每次危機處理，有力在亂局中排難解紛的，離不開國家外交部的力量，尤以2010年在北非及西亞爆發的所謂「阿拉伯之春」，令他印象最深刻。那時大批當地民眾走上街頭要求推翻政權，188名港人滯留在埃及洪加達，當時可謂兵荒馬亂，撤離工作舉步維艱，最大挑戰是當地與香港沒有航班，必須向埃及政府爭取開放臨時航班。

他說：「當時埃及的情況愈來愈嚴重，必須盡快離開。本

來我們想安排滯留的港人前往開羅乘坐飛機離開，可惜局勢太亂，陸路交通極不暢順，於是有人提議香港特區政府派包機接人，但問題係兩地未有獲批准的航路，一定要埃及政府開綠燈界你飛先得，但那時埃及政局亂到七彩，你搵邊個傾？人哋聽你係邊個？」

航權包機 外交部當晚搞掂

在祖國強力支持下，特區政府聯絡了外交部領事司，出面向埃及政府爭取航權及包機，「中央政府出面就不同了，當晚就把事情擺平，晚上隨即入境處人員拿取188名滯留人士名單。」

黎棟國透露，包機看似簡單，背後需過關斬將，不是打幾個電話就可以搞掂，「你想找架飛機出來？真是好大件事」。未知外交部辦事效率驚人，翌日便安排，仲緊急抽調3組飛行員協助。我國駐埃及大使館更專程冒住槍林彈雨，派員到航機將會降落的小型機場視察一番，確保安全。你可以聽到，外交部人員做事是何等細心。」

最終，188名港人有序地返港，黎棟國指出，中央政府永遠把人命放在第一位，相比之下美國對待國民就是「相金先惠」，「當時美國也有派機去接國民，不過他們上機前全部要做一樣嘢，就是拿張信用卡出來錄卡，即是機票錢要國民先買，但中國的包機不會同你講錢，務求盡快送國民到安全地方。你說兩個國家對待人民，是不是有天淵之別？」

回想那次埃及逃難之旅，黎棟國直言驚險萬分，「香港是極其幸福的，但不要忘記整件事背後之所以能做到，是因為中央政府相關主管部門。試問危急關頭，誰有能力打破障礙呢？這也有賴國家富強、外交實力夠堅硬。」

祖國對香港的好，潤物細無聲。黎棟國說：「回歸25年，我們生活在香港，有沒有好好去珍惜保護這個地方？有沒有建設好這裏？我曉有沒有理想，應該怎樣為國家、為香港服務？」



◆黎棟國接受香港文匯報訪問。香港文匯報記者 攝



2015年 泰國曼谷四面佛爆炸



◆2011年，時任保安局副局長黎棟國與時任外交部駐港公署領事部主任朱桃英(右一)在機場迎接從埃及樂蜀返港的旅客。特區政府圖片



2020年 武漢撤離



◆2020年，時任中國駐日使館參贊兼總領事詹孔朝(右一)到東京羽田機場了解包機接載鑽石公主號郵輪上的港人回港的進展。



駐外使領館全力支援

入境處24小時候命救難

行走海外歷險 方知國蔭如山



常說「十年人事幾番新」，香港回歸祖國25載，不論經歷多少的順流逆流，都能憑着堅毅不屈的精神乘風破浪，不斷成長，成為璀璨奪目的國際大都會。隨着祖國國力興盛，國際影響力增強，港人踏出家門到外地公幹旅行，即使遇上無情天災人禍，祖國就是港人危難中強而有力的堅強後盾，這是回歸前港人從未享有過的外交保護。香港特區政府入境處處長區嘉宏對此體會很深。他昨日在接受香港文匯報訪問時表示，在人生路不熟的天涯海角，「協助在外香港居民小組」負起排難解困的職責，每次快速完成任務的關鍵除了有賴前線同事拚搏外，中國駐外使領館義無反顧全力協助居功至偉。

◆香港文匯報 記者 文禮顯

香港回歸祖國後，港人

若在外遇到困難，不再是叫天天不應、叫地地不靈的「孤兒仔」。有祖國作後盾，中國駐外使領館義無反顧全力協助，加上特區政府完善協助在外香港居民的應變機制，於1999年成立「救人組」，凡此種種，免除港人在外後顧之憂。



◆入境處處長區嘉宏提醒同事以心比心，以人為人。香港文匯報記者 攝

職員外遊突變公幹馳援

令區嘉宏記憶猶新的是，是2015年6月在泰國華欣發生的嚴重車禍，事件導致港人三死三傷，「當時碰巧入境處有位女同事正在曼谷公幹，救人組主管得悉意外後，馬上聯絡她，她毫不猶豫回應：『得！阿Sir，無問題！我取消休假幫手救人。』」說畢，這位入境處職員即與丈夫分開行程，丈夫先回港，她則借來丈夫的一件男裝T恤便啟程協助救援，最終成為第一位抵達華欣的入境處人員。

災難、意外，是意料之外，但區嘉宏時刻提醒同事救人要緊，「香港人在外地出了意外，能第一時間聽到把講廣東話的救援聲音，個心會定好多。」然而，災場兵荒馬亂，堵路、斷電、斷水甚至停航，令救人行動困難重重。每一次救援成功，背後離不開外交部駐港特派員公署及中國駐外使領館的全天候協助。

區嘉宏透露，每次遇到事故，相關人員不分晝夜，總會無私地為入境處人員進行大量聯繫及協助，營救受困港人。

領館租直升機撤受困者

令他至今仍印象深刻的是2016年11月14日新西蘭基督城發生黎克特7.5級地震，其時當區交通受到嚴重破壞，逾一百名中國公民及香港居民被困於南島小鎮凱拉，單是入境處已接獲23名港人求助。不過，中國駐基督城總領館人員並沒有因陸路交通受阻而停止救援行動，而是立即租用直升機撤走小鎮凱拉所有受困的內地公民及香港居民，「在國家的全力支持下，所有受困的香港居民順利撤離前往安全地方。」他又憶及，摩洛哥哥白2020年3月上旬疫情進入全國緊急狀態，所有海空交通限制非常嚴格，令身處當地的香港居民未能自行安排航班離開摩洛哥。入境處在收到港人求助後，即時聯繫中國駐摩洛哥大使館和外交部駐港特派員公署，循多方面跟進及協調，「為協助滯留摩洛哥的中國公民離開當地，中國駐摩洛哥大使館安排了一班包機由卡薩布蘭卡接載所有中國公民回廣州，包括27名港人搭包機到廣州後再順利返回香港。」

難忘鑽石公主號事件 手指凍僵帶港人回家

香港文匯報訊（記者 廣濟）在港英時期，港人若在外遇上事故猶如「孤兒仔」求助無門。回歸祖國後，香港特區政府入境處成立「協助在外香港居民小組」（俗稱救人組），每次出動拯救港人回家的行動得以順利進行，除了有賴小組成員不怕艱辛、團結一致的專業精神外，更有賴中央政府全力支持。該小組主管、總入境事務主任（國際協作）蔡宇飛身經百戰，他最難忘的是2020年鑽石公主號事件。

2020年2月9日下午，一個平凡不過的下午，正在休假的蔡宇飛突然接到前往日本參與協助鑽石公主號主港人回港的任務，「當時太太在我身邊，她也是入境處職員，當然明白意義重大，我剛只是交換一下眼神，我就立刻接受任務，當晚即時啟程飛往東京。」

作為「先頭部隊」成員的蔡宇飛一落機，就發現中國駐日本大使館人員到場接機。一行人其後直奔郵輪停泊的橫濱碼頭，第一時間將藥物送至港人手中，「這是性命攸關、與時間的競賽！出發前我們就在衛生署及

醫管局協助下準備好所需藥物。」

陪「咱們回家」橫幅 滿足又激動

為確保一切順利，加入行動的所有成員都馬不停蹄，連日通宵奮戰，趕製識別港人的名牌。當時日本當地氣溫仍十分寒冷，不少成員啟程時只帶着簡單衣物，難抵嚴寒，蔡宇飛也不例外，「有一晚的橫濱碼頭天氣嚴寒，手機屏幕都已無法感應我已凍僵的手指，為了抓緊聯絡工作，我們唯有上車取暖，等到手指回溫就繼續使用手機聯絡。」

救人組工作並不孤軍，在整個撤離過程中，中國駐日本大使館及香港特區政府駐日經貿辦為他們解決交通和物資等難題。「撤離包機要從東京起飛，由橫濱到東京的陸路交通安排全部有賴大使館協助。」經過逾一星期的準備工作，最後郵輪上的港人順利回家，「撤離當天，我站在碼頭上，看着香港市民終於能夠從郵輪甲板走下來，登記後上車準備離開，其中一幅旅遊巴士的擋風玻璃上還掛着一塊橫幅，寫着『走，咱們回家』，大家內心的滿足和激動難以言表。」

然而，艱辛任務仍未完結，返港後不久蔡宇飛再投入下一項充滿挑戰的工作——接載滯留湖北省的港人回家，這項工作需要入境處將身處湖北不同地區的港人護送到武漢機場。當時滯留湖北省



◆蔡宇飛在香港文匯報記者攝。

的港人求助個案超過4,200宗，香港特區政府安排8班包機接送港人回港。「不論是港人於當地隔離時所接收的各種物資，抑或是市民從各自的住處護送到機場的交通，都離不開祖國巨大的人力物力支援。」蔡宇飛對祖國作為港人的堅強後盾感到非常自豪，「很多救援工作單靠特區入境處是難以完成的。近日，烏克蘭處於戰火之中，駐當地的中國大使館無懼困難，協助同胞乘坐專機脫離險境、返回祖國，其中就包括一位香港居民，這也印證了祖國的強大和對港人的關懷。」

危難時刻 中國人身份是「金鐘罩」

「我們有中國駐日本大使館協助，可以分批坐客機回家，唔使自己界錢，而且比英國人更早落船撤離。如果沒有中央政府在前後做了大量協調工作，香港遊客會有這種優待嗎？」兩年多前與太太一同踏上鑽石公主號的退休護士許先生，經歷危難才發現中國香港人的身份原來是「金鐘罩」。

當時，鑽石公主號郵輪爆發，乘客被困日本，令船上港人許先生深深體會到一旦在境外「落難」，中央政府始終是港人最強的「保護網」，亦只有國家富強，這個「保護網」才能堅實地撐起香港、撐住750萬名香港特區市民。

在該船逾3,000名乘客中，累積超過700人染疫。許先生跟太太及兩位同行友人雖然未有確診，然



◆鑽石公主號乘客許先生（Simon）接受訪問。香港文匯報記者 攝

而置身「疫船」上遲遲未獲准離開，儼如「困獸鬥」，那份惶恐和不安，是許先生遊歷生涯中從未遇過的驚恐。該郵輪已進入日本橫濱港，日本政府率先讓本國的旅客落船，「我曉呢？點算好？幾時輪到我走呀？」身處「疫船」上，誰也無法確保船上環境是否已受病毒污染，每待在船上多一刻，就多一份危機。

不過，事發初期因為船公司與日本政府訊息混亂，香港特區政府未能完全掌握船上港人數量，包機撤離港人的工作十分艱巨，心急如焚的許先生也體諒特區政府的難處。「包機唔係包車，唔係你想包就包，如果香港特區政府想動包機接走港人，要先同日本政府協商，香港不過是中國的一個城市，前面還有美國、英國等人員與日本政府商討安排包機送走國民，小小的香港，人哋點會睬你？」

駐日使館成功爭取包機

香港特區政府入境處雖然知道有港人在鑽石公主號上，但訊息受阻，根本無法掌握他們的情況，「想打長途電話

登岸比英遊客早一兩天

許先生說：「落船條件要核實檢測陰性，我曉等了近10天才有檢測結果，獲准離船上岸，但原來已經比英國遊客早吃一至兩天。可見中央政府在背後做了大量協調工作，讓香港遊客獲得比較快撤離的待遇。」

經此一「劫」，許先生深深感受到香港人一旦在外「落難」，祖國才是自己的最大依靠。在日本機場，他親睹美國政府派出簡陋的貨機分批把國民接走，費用更要乘客負擔。而港人在中國駐日本大使館協助下，得以分批乘坐客機返回香港，且費用全免，「中央政府係掏心掏肺對港人好。」

◆香港文匯報記者 文禮顯



旅議會：遇事故 國家第一時間協助

「1997年前你去到外國旅行，其實很多外國人都不太知道有香港這個地方。直至回歸後，國家的國力逐漸強大，香港漸被人認識，特區護照的認受性亦隨之提升，獲得免簽證的數量甚至比BNO（英國國民（海外）護照）還要多。」縱橫旅遊業40多年的香港旅遊業議會主席徐玉倫倫最受最深的是，護照不光是一份旅遊證件，也是一份保障：每次港人在外地發生事故，中央政府始終是香港強而有力的後盾，「香港特區政府在海外雖然有經貿代表，但只屬商界層面，遇到當地封國禁飛如此大件事，還是需要中國駐當地大使館出面調停。」

香港人熱愛旅遊，在世界數一數二，用周末時間旅遊是疫情前的常態，當時有調查發現，港人均人均出城旅遊次數高達11.4次，冠絕全球。不過，外遊頻密，「出事」的頻率就增加，每次發生事故，香港旅遊業議會定必第一時間響起警號，並全力支持。

在旅遊界打滾40多年的徐玉倫體會最深的是2020年因為新冠疫情大爆發時，摩洛哥宣布封國，更禁止所有國家航班入境，滯留當地的百多名港人大失預算。時任旅議會總幹事的陳張樂怡回憶當日突然收到封國禁飛的消息，仍猶有餘悸：「這批香港團友本來準備該月21至23日返港，點知20號就落網禁飛。」

部分團友擔心回港無期，手上藥物缺乏，

更擔心隨時因此染疫，焦慮情緒升溫，紛紛致電旅議會及入境處求助，「好記得收到求助電話那兩星期，日日拎起電話打昇保安局查詢最新情況，上午又打，下午又打，問佢哋幾時派機去救人。」陳張樂怡說。

轉飛英法再回港

徐玉倫得悉事態嚴重，馬上聯同時任旅議會主席黃進達及陳張樂怡四出聯絡不同航空公司查詢航班最新情況，希望助滯留團友「搞位」上機回港。徐玉倫說：「當時滯留在摩洛哥的團友最多，合共有4團



◆旅議會主席徐玉倫（中）、顧問陳張樂怡（左）及總幹事楊淑芬（右）。香港文匯報記者 文禮顯

◆香港文匯報記者 文禮顯