



香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東新鮮出爐《廣東省貫徹落實國務院〈扎實穩住經濟的一攬子政策措施〉實施方案》（下稱《實施方案》），從6個方面形成131項措施，推動國務院《扎實穩住經濟的一攬子政策措施》落地。此外，廣東省發改委有關負責人亦表示，基建投資作為穩增長的重要抓手，今年廣東基礎設施工程領域計劃投資近5,000億元（人民幣，下同）。

粵131措施穩經濟 投資基建五千億

加快建海陸空客貨運樞紐集群 推動粵港澳形成強大發展合力



◆深中通道完成海上非通航孔橋架設高度最高的一片箱梁架設。資料圖片



◆廣州鐵路樞紐新建廣州白雲站工程全線首箱橋架設完成。資料圖片



◆廣州白雲國際機場T3航站樓工程效果圖。資料圖片

《實施方案》內容包括，成立「省重大項目並聯審批工作專班」，支持銀行機構精準對接廣東省1,570個重點項目和103個關鍵項目以及珠三角產業梯度轉移項目，並加快打造「軌道上的大灣區」。同時，廣東爭取加快建設大宗商品儲運基地、國家物流樞紐，推進多式聯運。

專家：基建投資扛「穩增長」大旗

「此次出台的《廣東省貫徹落實國務院〈扎實穩住經濟的一攬子政策措施〉實施方案》，從具體措施來看，基建投資再發力，扛起「穩增長」大旗。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥說，基建投資將被放在更加突出的位置，不僅發揮作為「擴內需、穩增長」的引擎和壓艙石的重要作用，還將持續優化廣東全省產業結構，為經濟實現「穩中有進」積蓄更多後勁。他建議，要適度加大基建補短力度，且兼顧效益，推動項目盡快落地見效。

加快打造「軌道上的大灣區」

《實施方案》明確，成立廣東「省重大項目並聯審批工作專班」，優化項目審批環節和時序，並加強與國家部委溝通協調，做好與「省重大項目專項指揮部」協同配合；每季度動態編制調整「省關鍵項目清單」，實施「掛圖作戰」。

其中，完善粵港澳大灣區經粵東、粵西、粵北至周邊省區快速通道，加快廣湛高鐵路、廣汕高鐵路等項目建設，加快深中通道、獅子洋通道等跨江跨海項目建設，開展「瓊州海峽跨海通道」前期研究。同時，加快廣州白雲機場三期擴建、深圳機場三跑道擴建、珠海機場改擴建、惠州機場改擴建等重大機場項目建設。

「加快打造『軌道上的大灣區』，也明確列入《實施方案》。其中，加快推進「深江高鐵路」全線開工和珠肇高鐵路、廣佛環線等項目建設，推進廣州鐵路樞紐能級提升工程、深圳樞紐西麗站、廣珠（澳）高鐵路、深惠城際、廣佛江珠城際等項目前期工作，支持廣州、深圳抓緊啟動新一輪城市軌道交通建設規劃報批。

「此舉將加快灣區『硬聯通』的步伐，進一步促進粵港澳融合發展。」鄭天祥稱，通過加快打造「軌道上的大灣區」，加速實現灣區城市群之間的大運量、高速

度鐵路運輸聯繫，建成灣區客貨運樞紐集群，也推動粵港澳三地形成強大協同發展合力。

廣東省發改委有關負責人表示，通過建設覆蓋全省、服務全國、連通世界的綜合立體交通網絡，經濟發展的「脈脈」流通將更加暢順。今年全省安排「省重點項目」達1,570個，年度計劃投資9,000億元。其中，今年基礎設施工程領域計劃投資近5,000億元，單項投資額均達8.8億元，成為推動經濟平穩運行的「壓艙石」。而《實施方案》也明確，加大金融機構對基礎設施建設和重大項目的支持力度，支持保險資金通過債權計劃、股權計劃等多種方式，投資交通、能源、水利、環保等重大基建和民生工程。

爭取建「大宗商品儲運基地」

《實施方案》還提出，積極爭取國家支持在廣東建設煤炭、油氣、鐵礦石、糧食

等「大宗商品儲運基地」，支持深圳建立「農產品離岸現貨交易平台」。同時，加快建設布局在廣東的國家物流樞紐、骨幹冷鏈物流基地。推動應急物資儲備基地建設，引導加快推進「多式聯運」融合發展，降低綜合貨運成本。

鄭天祥表示，受新冠疫情、地區戰爭、自然災害等影響，目前世界部分地區已出現「糧荒」、「油荒」。建設「大宗商品儲運基地」及應急物資儲備基地等項目，在維持珠三角作為「世界工廠」能源需求的時候，亦保障粵港澳大灣區經濟社會發展的未來需求。

而香港文匯報記者從廣州港獲悉，現時廣州港正加快建设灣區最大糧食碼頭，即南沙糧食通用碼頭。廣州港糧食通過能力將超過3,500萬噸，進一步提升作為「粵港澳大灣區物流分撥中心」和「糧食集散中心」的核心樞紐地位，端穩「中國飯碗」。

產業集群招商 盼吸外商投資

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣東新出台的《廣東省貫徹落實國務院〈扎實穩住經濟的一攬子政策措施〉實施方案》（下稱《實施方案》）提出，加快推進重大外資項目積極吸引外商投資。此外，《實施方案》提出「開展20個戰略性產業集群『鏈長制』招商」，包括面向外資外商。

同時充分發揮「跨國公司直通車機制」作用；支持外商投資設立高科技研發中心，對經認定的外資研發中心和進口科技開發用品免徵進口關稅和進口環節增值稅、消費稅。

「在經濟全球化背景下，單個生產環節的競爭已經被產業鏈所取代。而『鏈長制』是指擇定地方經濟發展的核心產業，通過地方政府主要負責人甚至至省市級政府一把手擔任『鏈長』，以補鏈、延鏈、強鏈為目標的一系列制度設計。」廣東省發改委有關負責人稱，廣東「鏈長制」由省領導定向聯繫20個戰略性產業集群，協調推進產業集群龍頭企業、重點項目和重大平台等培育建設。

數據顯示，廣東省20個戰略性產業集群去年實現增加值超4.9萬億元人民幣，

同比增長8.3%，推動工業經濟高質量發展。其中，智能家電、汽車、先進材料、生物醫藥與健康、現代農業與食品等5個集群，約佔戰略性支柱產業集群的44%。智能家電集群保持全球規模最大、品類最齊全的家電製造基地，而半導體與集成電路、新材料增長勢頭迅猛，增加值分別同比增長逾42%、35%。

直通車機制促合作

《實施方案》還提出，充分發揮跨國公司直通車機制作用，建立完善與在粵外國商協會、外資企業常態化交流機制。香港文匯報記者了解到，目前廣東已建立省市級政府領導聯繫跨國公司直通車機制，搭建省市領導與跨國公司高層直接交流溝通的「綠色通道」，促進直通車企業在粵合作，並協調解決企業關切的困難問題。同時，還出台《廣東省鼓勵跨國公司設立地區總部辦法（修訂版）》，從財政獎勵、投資貿易便利、人才等方面吸引更多跨國公司到粵設立地區總部和總部型機構，支持其在粵集聚業務、拓展功能、提升能級，積極參與粵港澳大灣區建設。

廣汕高鐵路全線隧道貫通 料明年通車

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為「軌道上的大灣區」高鐵路網的重要組成部分，廣汕高鐵路建設加速。據廣鐵集團廣州工程建設指揮部消息，廣汕高鐵路全線隧道目前已全部貫通，進入全面鋪軌、全線架樑施工階段，預計明年建成通車。

廣州40分鐘到汕尾 目前需1.5至2小時

屆時，廣汕高鐵路將聯通京廣、京港高鐵路和沿海鐵路，進一步織密大灣區鐵路網絡，從廣州到汕尾等粵東城市將提速省時50%左右。

廣鐵介紹，廣汕高鐵路為廣東省首次主導建設的時速350公里高速鐵路，該線從新建廣深鐵路新塘站引出至廈深高鐵路汕頭站，全長超206公里，途經廣州、惠州、深汕特別合作區、汕尾。通車後，將大大增強珠三角地區對外輻射能力，

強化粵港澳大灣區與粵東地區、東南沿海地區的聯繫。

其中，地處惠州的「廣汕高鐵路迎山隧道」最大深埋約630米，是廣汕高鐵路全線最長的隧道。施工方透露，該隧道近日順利貫通，也標誌著廣汕高鐵路全線50座隧道全部貫通，下一步將全面轉入鋪軌施工。同時，該高鐵路也進入全線架樑階段，預計今年6月中旬可完成全部箱梁架設，計劃於2023年全線建成通車。

廣鐵相關負責人指出，廣汕高鐵路通車後，廣州到汕尾的旅行時間將由目前的1.5小時至2小時，壓縮到最快約40分鐘左右；從惠州到汕尾最快只需30分鐘。屆時，港澳居民返回潮汕鄉下的出行將更加快捷；而且對完善粵港澳大灣區綜合交通體系，織密「軌道上的大灣區」高鐵路網，打造灣區「一小時生活圈」，助推粵東地區加快發展具有重要意義。



◆廣汕高鐵路全線隧道全部貫通。新華社

5月國家鐵路發送貨物3.4億噸增6.6%

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）於1日披露，今年5月份，國家鐵路貨運保持強勁增長態勢，累計發送貨物3.4億噸，同比增長6.6%，單月貨物發送量再創歷史新高。

5月份，中歐班列開行1,357列、發送12.95萬標準箱，日均環比分別增長12%、13.3%；西部陸海新通道班列發送7.8萬標準箱，同比增長20.5%；中老鐵

路發送跨境貨物13.82萬噸，環比增長4.3%；主要港口鐵水聯運量107萬標準箱，同比增長35.1%。

國鐵集團貨運部負責人介紹，國鐵集團發揮全國鐵路調度集中統一指揮的優勢，充分利用疫情防控停開減開客車騰出的運輸能力，統籌使用機車、車輛、機車乘務員等資源，增加京哈、大秦、唐包、瓦日、浩吉等重點通道貨物列車開行數量，加大疆煤外運力度，靈活運用定製專列、高鐵路快運及行李車等運輸方

式，千方百計增加貨運能力，壓縮運到時限，為保通保暢工作提供運力支持。5月份，國家鐵路日均裝車同比增長7.4%，5月日均裝車繼4月份後再創歷史新高。

保重點民生物資運輸 提升國際聯運效率

同時，組織電煤、涉農、防疫等國計民生重點物資

保供運輸，積極承接「公轉鐵」貨源，做到應裝盡裝、快裝快運，保障國民經濟平穩運行。5月份，國家鐵路發送糧食、化肥502萬噸，同比增長28.2%；發送電煤1.1億噸，同比增長7%，全國363家鐵路直供電廠存煤平均達33.4天，保持較高水平。

此外，加強中歐班列、西部陸海新通道班列、中老鐵路國際貨物列車運輸組織，保障國際鐵路通道暢通，與海關、邊檢、外事等部門及沿線國家鐵路企業強化溝通協調，加強鐵水聯運組織，突擊搶運天津港積壓到蒙古國的貨櫃，推進鐵路口岸站擴能改造，用好95306「數字口岸」，提升國際聯運效率，助力中國外貿保穩提質。