

70年禁區首迎客 觀居民特製壁畫 購土產海味工藝品 沙頭角碼頭開放 隱世社區揭面纱

「北部都會發展策略」下，被列為邊境禁區逾70年的沙頭角，由昨日開始每逢周六及假期，開放「指定區域」予市民透過參加旅行團進入。香港文匯報記者先睹為快，隨團揭開這個隱世社區的神秘面纱。首階段暫時開放全港最長、全長280米的沙頭角碼頭，停車場旁新設置的市集擺滿16個小攤檔，販賣居民自製的土產海味、食品及小工藝品，沿路還可欣賞居民特製的多幅巨型壁畫、地畫，展現沙頭角歷史及風土民情。相傳清朝一名大臣到此一遊，詩意大發下以「日出沙頭，月懸海角」來形容該處的美麗風光，成為沙頭角地名出處，故碼頭放置一塊刻有「日出沙頭，月懸海角」的碑石，成為旅客不能錯過的「打卡位」。

◆香港文匯報記者 張弦、唐文



◆沙頭角能眺望對岸的深圳社區，兩地居民不時空相揮手問好。



◆碼頭佇立一塊寫有「日出沙頭，月懸海角」的碑石，後面則是寫上該處經緯度的舊式街道牌。



◆新設置的市集擺滿16個小攤檔，販賣居民自製的土產海味、食品及小工藝品。



◆全長280米的沙頭角碼頭是全港最長碼頭。

沙頭角碼頭於昨日開始正式開放。香港文匯報記者早前參加了傳媒預覽活動，先為旅客「踩線」體驗其中一條遊歷沙頭角的路線。記者當日先在九龍塘搭上指定旅遊巴士，到達沙頭角停車場的指定區域落車，甫落車已見到地面寫有「沙頭角」的大字供遊客打卡。停車場內設新聞張的攤檔，內有16個當地居民經營，販賣土產品的攤檔，售賣如茶果、臘果、海味、藥材，以及檔主用心製作的工藝品等。

還會遇見居民在清澈海水中暢泳，十分寫意，享受香港少有的漁港風情。

當旅客走到沙頭角最東之處，會發現豎立一個寫有「沙頭角之角」的舊式街道牌，牌上還展示該處經緯度的坐標，站在該處，另一個獨特風景是眺望對岸的深圳社區，不時有兩地居民互相揮手問好，緩解控下的思念。

打卡「日出沙頭 月懸海角」碑石

附近佇立一塊寫有「日出沙頭，月懸海角」的碑石供遊客打卡。這句詩來頭不小，相傳清朝時期一名大臣到該處視察。清晨，該大臣登上梧桐山時，眺望遠處的地平線一片銀光閃閃的沙灘，晨曦太陽正冉冉升起，但月亮仍未落山懸掛在西側的海角，眼前美景使他詩意大發，吟道：「日出沙頭，月懸海角」，自此這裏便被命名為沙頭角。

居民喜廣開財源 惟憂寧靜不再

人跡罕至，令沙頭角擁有獨特的淳樸風情。隨着首批旅客到來，帶動這個旅遊「處女地」的經濟，不少村民均可出售特產賺取收入來源，但同時，外人的踏足也可能破壞該處的寧靜。不少當區居民表示，對開放沙頭角是既喜又憂，既期望推動旅遊業能改善當地民生，又擔心大批旅客到訪會使交通設施吃不清，「停車場車位本來已經不夠用，好擔心大型旅遊巴士出入，會更加影響交通，希望政府先擴建停車場，再考慮進一步開放。」

的到來卻感受複雜，有人希望藉遊客帶旺生意，改善村民生活，亦有擔心擔心打擾原本清幽的社區環境。碼頭對出的收集屬於旅遊區，昨日大多檔口已有有人擺賣，其中「三朵金花」檔口由3位婦人經營，銷售自製棧、餅等。檔主之一的女孺表示，沙頭角開放之前也有經營街邊檔，「就賣給附近居民，街坊生意勉強可以維持生計，現在有旅客到來，當然客源擴充吃，生意會好轉啦。」

車位現已爆棚 旅遊巴士更阻交通

她說，因為沙頭角環境相對封閉，居民關係簡單，猶如舊式鄉村，村內居民大多姓劉，民風淳厚，鄰里關係密切，與世無爭的生活令人嚮往，不想因為開放部分區域而令民風變質。另一居民劉先生也對開放禁區感到憂慮，「沙頭角區車位好少，現在車位已經爆棚，擔心日後愈來愈多大型旅遊巴士出入，會更加影響交通。」沙頭角鄉事委員會主席李冠洪接受香港文匯報訪問時表示，自己收集到的居民意見顯示，要求開放的聲音是非常強烈的，「因為已經是由1951年開始禁到現在，但亦有居民有憂慮，擔心開放後的交通狀況，人流多了後的清潔衛生問題，或擔心地方

首階段周六日公眾假期開放

首階段，沙頭角只會在周六、日及公眾假期開放，全日最多接受6個旅行團到訪，每團旅客人數不多於30人，並分兩個時段，每次3團連同參觀，故每個開放日最多接待180人。旅客到訪前將獲發印有「T」字的「禁區紙」，但只可以在沙頭角碼頭和停車場附近的「指定區域」逗留和拍照留念，不可以走進其他禁區範圍。

沙頭角鄉事委員會主席李冠洪表示，為期6個月的首階段開放，每次接待的旅客數量不多，相信不會對居民恬靜生活構成影響，第二階段會考慮開放沙頭角，加大配額數量，預計將會半年至8個月後成事。



◆芬姐(左)及劉先生(右)。

設施是否能容納那麼多人使用等。」昨日起沙頭角第一階段開放旅遊區域，他認為可以讓旅客有機會觀賞沙頭角的景致，而原來的計劃是取消禁區紙，開放沙頭角所有地方予遊客，「不過居民都擔心對生活產生影響，所以首先開放部分地方試試水溫，有限度的開放讓居民感受下遊客進入後對自己的影響。」李冠洪認為，第一階段對帶動沙頭角的經濟，效果有限，「要睇睇第二階段開放到什麼程度，交通、當區居民的意見亦是我們的考慮因素，如果開放第二階段將會增加保安措施及人手，以防遊客誤闖未開放的區域。」

◆香港文匯報記者 張弦、唐文

沙頭角旅遊簡介

- 開放時間：周六、日及公眾假期
- 人數限制：每團不多於30名旅客，每日最多接待6團
- 參觀時段：全日兩個時段，每次3團入內
- 團友將獲發印有「T」字的「禁區紙」
- 參觀範圍：沙頭角碼頭和停車場附近的「指定範圍」
- 26間旅行社合資格辦「禁區本地遊」

留宿荔枝窩村 體驗客家生活

香港文匯報記者 張弦 有意窺探沙頭角神秘一面的市民，必須提早最少一星期向指定旅行社報團參加沙頭角本地遊。據旅行社提供的行程價單，收費由299元至488元不等。行程除了到訪沙頭角，還會遊歷周邊景點，距離沙頭角碼頭僅半小時船程的荔枝窩村是其中一個熱點。荔枝窩村是香港保存得最完整、最具規模的客家村落之一，近年透過復修村屋以提供遊客住宿，周末在荔枝窩村過夜，感受農村生活收費約1,000元。

綠色旅遊近年愈來愈受港人歡迎，包括觀賞地質公園、行遠足徑及離島遊等。沙頭角碼頭於昨日開放部分區域予遊客，更有助市民以便捷方法，探索沙頭角附近生態及地質文化景觀，包括荔枝窩村。沙頭角未開放前，市民要從馬料水碼頭搭船前往荔枝窩村，船程約1.5小時，但日後遊歷完沙頭角碼頭後就能登船，約30分鐘就到達荔枝窩村。

修復舊屋 領賞牌匾

荔枝窩村有逾300年的歷史，全盛時期估計有六七百人居住。隨着村民逐漸外遷，村屋棄置日久失修，該村三分之一村屋幾乎倒塌。鄉郊基金項目總監區志偉表示，2017年開始復修荔枝窩村15間村屋的工程，希望透過與村民合作，打造一個客家生活基地，目前已有12間村屋修復完畢，其中9間已經領取賞牌照能接待住客，兩間仍在辦理賞牌照手續，餘下的一間會預留作接待處。



◆荔枝窩村三分之一村屋幾乎倒塌。

百載英租界 一禁七十年

毗鄰深圳市鹽田區的沙頭角早年為客家人聚居地。沙頭角客家村落於清朝道光年間組成十約聯盟，與深圳墟貿易往來頻繁，十分興盛。1898年，新界「租借」予英國後，沙頭角南劃為英租界，但港深兩地人民仍自由往來。1950年，港英政府以打擊走私為由將沙頭角列為邊境禁區，一禁就超過70年。

著名「中英街」貿易橋頭堡

1905年，港深兩地政府於邊境一條乾涸河道豎立起「中英地界」石碑，東側為華界，西側為英界。其後，界碑附近愈來愈多人搭建房屋及設施，逐步形成一條名為「鷓鴣徑」的小街，成為後來著名的「中英街」，為港深兩地村民貿易往來的重要橋頭堡。1934年，中英街附近建有多幢騎樓建築，下舖上居，亦成為沙頭角的地標「騎樓街」。

◆香港文匯報記者 攝

特首：「北都」重要一步 促進港深互動

香港文匯報訊（記者 唐文）香港特區行政長官林鄭月娥與保安局局長鄧炳強等官員昨日主持在沙頭角碼頭舉行的開放儀式。林鄭月娥致辭時表示，開放沙頭角是「北部都會區」發展計劃的重要一步。隨着「北部都會區」發展，這一帶與深圳的鹽田、大鵬半島等組成大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈，我們會與深圳攜手合作，倡議綜合生態保育及生態康樂旅遊等發展，促進兩地緊密互動，深化香港和深圳兩地「雙城三圈」的策略性空間布局。

以文化傳承自然保育為核心

林鄭月娥表示，沙頭角碼頭開放予旅行團進入，以配合「北部都會發展策略」方向，可以推動沙頭角及新界東北旅遊發展並推廣當區地道文化。她熱切期望這項計劃能創造多贏局面，既逐步打通以沙頭角為重點的旅遊發展，以文化傳承和自然保育為核心，為沙頭角社區注入新動力；同時讓全港市民都有機會親身體驗沙頭角的真實面貌，並且可以透過沙頭角碼頭更便捷地往返外島觀光，更全面欣賞香港新界東北部的天然風貌以及箇中的文化特色。

林鄭月娥特別提到，自「北部都會發展策略」去年宣布以來，保安局與相關部門以不足一年的時間，制定為期6個月的試驗計劃，在沙頭角踏出開放禁區的重要一步。「他（鄧炳強）不以保安單一角度看問題，展示有為的精神，我寄語下屆政府與大家繼續貫徹這種事不避難為的精神，為香港市民謀福祉。」

視交通保安影響擴大大開放

根據該試驗計劃下，每個假日分兩個時段，每時段容納3個每團不多於30人的本地旅行團。試驗結束後，特區政府會仔細審視計劃的效果，詳細評估對交通、保安等方面造成的影響，並會考慮居民意見，以研究如何進一步開放沙頭角。

保安局副局長區志光表示，暫未打算開放中英街，「中英街屬港深邊界，沒有圍網設施，人流容易進入另一司法管轄區，產生治安風險，即使將來開放也會非常小心。」

旅遊業議會主席徐玉英倫表示，業界對開放沙頭角感雀躍，目前共有26間旅行社獲批舉辦沙頭角旅行團，其中5間旅行社是按經驗及旅行團特色等條件選出，餘下21間則為抽籤決定，未來3個月將開辦156團。

劉國勳：深港共建生態康樂旅遊圈

香港文匯報訊（記者 文森）參與昨日沙頭角碼頭開放儀式的民建聯新界北立法會議員劉國勳日前接受香港文匯報訪問時表示，特區政府開放沙頭角碼頭一帶是重要的一步，有助釋放珍貴的旅遊資源，與深圳政府攜手打造「大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊圈」。他期望經過6個月試驗計劃後，沙頭角其他地點可以有序地逐步開放。特區政府雖暫未開放中英街，但他認為未來可與深圳政府協調並共同發展，令中英街亦成為旅遊景點。

望日後市民可「個人遊」

目前只准以跟團形式進入沙頭角碼頭，他期望日後能逐漸改為以個人方式到訪，但須限制到訪人數，避免破壞當地的寧靜與生態環境。「暫只開放沙頭角碼頭作為試點，讓預先申請的本地遊旅行團前往，已踏出第一步，冀6個月後經檢討再開放其他地點，日後讓市民無須參加本地遊旅行團也能自行前往。」

邊境禁區範圍三階段縮減

2005年，時任特區行政長官曾蔭權在其施政報告中，首次提出縮減邊境禁區範圍。2008年，特區政府公布將香港邊境禁區陸地範圍由原來約2,900公頃，分三階段逐步縮減至約400公頃。2012年2月15日，新的邊境禁區範圍生效，釋出逾740公頃土地，包括沙頭角部分地區如增水坑、塘肚、山咀村等多條村落，市民無需用禁區紙進入，其後舊馬路、梧桐河至蓮麻坑一帶的其他邊境禁區亦逐步開放，但沙頭角仍未解禁。現任行政長官林鄭月娥於去年在施政報告提出「北部都會發展策略」，發展新界北的生態康樂產業，沙頭角才得以逐步開放部分區域。

◆香港文匯報記者 文森



◆林鄭月娥(右三)與鄧炳強(右一)遊居民攤檔。



◆遊客可以在小冊子蓋印章留念。

圖：香港文匯報記者 攝



資料來源：北區區議會、建築署文件