

中國首部8K超高清太空短片登場

神十三航天员在軌拍攝 觀眾享沉浸式體驗



◆葉光富在太空站的舷窗前使用攝影機。

視頻截圖

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）在中國太空站建造階段首次載人飛行神舟十四號任務即將發射之際，中國載人航天工程3日發布首部載人航天8K超高清短片。這部太空短片，由神舟十三號航天员翟志剛、王亞平、葉光富拍攝，記錄了他們在太空站長達半年的工作、生活，令網友們沉浸式體驗太空站在軌飛行的精彩瞬間。

據介紹，神舟十三號航天员乘組從太空共帶回720分鐘8K級珍貴畫面，通過存儲卡的方式與航天员一同回到地球。昨日發布的2分多鐘的短片，展示了航天员翟志剛、王亞平、葉光富的在軌精彩瞬間。

全部720分鐘片段 收錄壯美地球

短片開頭，是神舟十三號乘組三人手牽手共同飛入太空站核心艙的場景。太空站中引力消失，萬物失重，王亞平帶入太空的玩偶也出現在特寫鏡頭裏，在空中漂浮、翻滾。三名航天员在太空站的舷窗前舉起攝影機，他們從太空中鳥瞰壯美地球，拍攝到蔚藍的大洋，雄壯的山川河流，還有大陸上溫暖的萬家燈光。

短片記錄了三名航天员太空出艙時的畫面。中國太空出艙第一人翟志剛，在神七任務的14年後，再次進行太空出艙，那句久違的「我已出艙，感覺良好」，是如此激動人心。王亞平成為中國首位進行太空出艙的女航天员，葉光富則實現了他的首次太空出艙。

在神舟十三號任務中，航天员們與地面密切互動，尤其是和小朋友們及青年學子進行了三次天地直播，進行太空授課與對話。在天宮課堂中，航天员們深入淺出地講述科學原理，這背後其實需要做很多工作。一次太空授課的背後，航天员和地面人員需要共同籌備數天，他們在太空中「備課」，通過筆記和實驗，研究出最佳的授課方式，為同學們呈現出最精彩的課堂。

春節親人天地通話 艙內細節曝光

通過舷窗，航天员們拍攝到神舟十三號飛船停泊在太空站母港的身影，這是他們返回地球的「坐騎」。他們還記錄下天舟二號貨運飛船完成它的全部使命，再入太平洋前最後的身影。鏡頭由近及遠，天舟「快遞小哥」的身影慢慢消失在航天員的視線當中。

神舟十三號乘組，還記錄下中國人首次在太空站過春節的喜慶場景。翟志剛寫春聯，葉光富掛福字，王亞平貼年畫，紅紅火火好不熱鬧。短片中，還有他們在春節與家人視頻通話的場景。王亞平與女兒甜蜜互動，小女兒奶聲奶氣的聲音從地面傳到太空站，王亞平滿臉笑容。

目前，神舟十四號船箭組合體已轉入至發射區。官方表示，神舟十四號航天员乘組即將上演太空出差接力，完成中國太空站在軌建造。



中國首部8K太空短片《飛越蒼穹》部分片段

◆航天员在太空站拍攝的地球景觀。

視頻截圖



◆中國太空出艙第一人翟志剛再次出艙。

▶王亞平在太空站與地球上的家人視頻通話。



◆短片收錄神舟十三號三位航天员首次在太空站度過春節的片段。

神十四任務全航區合練 各系統準備就緒

香港文匯報訊 據央視新聞聯播報道，6月3日，神舟十四號載人飛行任務完成發射前全航區綜合演練，任務各測控場站實施聯調聯控，確保發射前各系統具備執行發射任務的條件。全航區綜合演練是涵蓋了神舟十四號飛行任務區全流程、全要素、全系統的綜合性演練，此次全航區合練是除點火發射之外，參試測控通信系統最多、最全面的一次綜合模擬演練，也是發射前的最後一次演練。北京航天飛行控制中心、各測控站以及遠望三號測量船等各系統間完成聯調聯試工作，全區各系統具備了執行發射任務的條件。

自5月29日神舟十四號船箭組合體轉運至發射區之後，發射場系統已經完成了火箭、飛船、發射場、測控、通信等各系統發射演練，全員、全流程、全要素模擬發射流程，全面檢驗參試設備的穩定性和各大系統之間的協同配合能力。

神十四Q&A

來源：中新社

多個航天器將到訪

Q：神舟十四號航天员乘組將如何搭建「太空積木」，擴建「太空之家」？

A：在軌期間，三名航天员將迎接問天實驗艙、夢天實驗艙、天舟五號貨運飛船、神舟十五號載人飛船等多個航天器的「到訪」，需經歷多次交會對接，完成兩個實驗艙的轉位任務，以及各種設備安裝調試等。

後續兩個實驗艙需要從核心艙前向對接口轉位至側方永久靠泊口，完成太空站T字構型建造。此前天舟二號貨運飛船已完成相關技術試驗，但相比十幾噸重的貨運飛船，對重達二十多噸的實驗艙進行轉位，將更具挑戰性。

首次6員同時在軌

Q：太空站的新構型帶來哪些新變化？

A：隨著問天和夢天實驗艙的到來，中國太空站將逐漸建成三艙組合體狀態，艙內活動太空將超110立方米，並擁有6個睡眠區和2個衛生區，為神舟十四號和神舟十五號飛行乘組共同在軌駐留提供條件。這將是中國首次實現6名航天员同時在軌。

神舟十四號航天员還將首次通過問天實驗艙的氣閘艙出艙，這也是未來航天员出艙活動的主用氣閘艙。相比「神十二」「神十三」航天员出艙時用的核心艙節點艙，新氣閘艙更為寬敞，且出艙口朝下，航天员出艙更方便。

王毅：重啟中澳關係需行動 無自駕模式

中國同發展中國家交往三個關鍵詞

來源：中新社



國務委員兼外長王毅

新華社

王毅強調，改善中澳關係沒有「自動駕駛」模式，重啟需要採取實際行動，這符合兩國人民的願望，也順應時代發展的潮流。

與島國達成52項合作成果

另據中新社報道，王毅在莫爾斯比港同巴布亞新幾內亞外長埃奧共同會見記者。王毅介紹了中國同太平洋島國以及其他發展中國家打交道的三個「關鍵詞」：平等相待、互幫互助和聚焦發展（詳見附表）。王毅強調，中國的外交風格與傳統大國不同。我們希望的，是同發展中國家共同發展振興；我們推進的，是有中國特色的大國外交；我們為之奮鬥的，是構建人類命運共同體。

王毅還應詢介紹了此次南太之行的突出感受和成果。

王毅表示，此次南太之行通過面對面、「雲訪問」和視頻等方式同17位島國領導人、30多位部長級官員舉行會見會談，同斐濟總理共同主持了第二次中國—太平洋島國外長會。10個建交太平洋島國，一個都沒有落下。

下。中國以實際行動踐行大小國家一律平等的外交理念，也深深感受到太平洋島國對發展對華合作的高漲熱情和熱切期盼。

王毅說，此訪期間，中國與島國簽署並達成52項雙邊合作成果，涵蓋「一帶一路」、應對氣候、抗擊疫情、防災減災、綠色發展、醫療衛生、農業、貿易、旅遊、地方等15個合作領域。每一份合作文件都見證着中國與島國務實合作的堅實進展，都為島國經濟發展和民生改善提供了新的助力。

合作將呈「雙輪驅動」局面

王毅表示，中國還發表了立場文件，集中闡述了中國同建交島國相互尊重、共同發展的願景，提出15條原則倡議和24項具體舉措，包括根據島國發展需要，打造應對氣候、脫貧發展、防災減災、農業推廣、菌草技術和應急儲備庫6個區域合作中心。中國同島國的合作將呈現出雙邊主渠道、多邊新平台「雙輪驅動」的生機勃勃局面。

平等相待

中國平等對待每一個國家，尤其是中小國家。中國不會像某些大國那樣，動輒要「以實力地位出發」，時不時把當世界領導掛在嘴邊。國際關係應當實現

民主化，世界上的事情應由各國共同商量着辦，而規範民主化的只能是聯合國憲章的宗旨和原則，只能是公認的國際法，而不能是某個大國或少數國家自行制定的所謂「規則」。

互幫互助

發展中國家尤其是中小國家國際地位弱，發言權小，這是目前的國際政治現實。為了維護發展中國家共同利益，捍衛中小國家的正當發展權利，發展中國

家必須相互幫助、相互支持，匯聚並放大我們的一致聲音，協調並強化我們的共同立場，堅定並持續地反對一切強權霸凌。這樣做，這個世界才能逐漸變得更加平衡，才能真正走向和諧。

聚焦發展

發展振興、改善民生、提升國力是所有發展中國家和中小國家的共同使命和當務之急。21世紀是該我們發展的時候了。要把深化經貿合作作為我們相互交流的主題和目標，要共同排除干擾阻滯我們加快發展的一切障礙。同時，我們

呼籲西方國家加大對發展的投入和支持，多為發展中國家做好事、幹實事，不要總想着地緣競爭，不要總是把中小國家當作政治利用的棋子。中國始終願以開放態度，同有意願的發達國家在島國及其他發展中國家開展三方或多方合作，實現多贏和共贏。