

# 珠海推143新政穩經濟

## 撐企業攜高校科研院所攻關核心技術 推動港澳服務業與創新資源加速落地



香港文匯報訊（記者方俊明 珠海報道）廣東省珠海市政府日前印發《珠海市貫徹落實國務院扎實穩住經濟一攬子政策實施方案》（下稱《實施方案》），出台143項實招「穩經濟」。其中，明確要加快承接香港物流、供應鏈服務等現代服務業。「作為目前內地唯一與港澳地區陸路相連的城市，珠海正在推動港澳服務業與創新資源加速落地。」珠海市商務局有關負責人受訪時表示，現時珠海正推動相關機制創新改革，在港澳專業資質互認、科技創新合作等方面力爭出台有針對性政策措施，促進珠海與港澳間要素流通與融合發展。

據《實施方案》明確，珠海加快承接香港、深圳物流、供應鏈服務等現代服務業。「服務貿易已成為目前『穩經濟』的新支撐，拉動對外貿易發展的新引擎。」珠海市商務局有關負責人表示，珠海與香港、澳門服務外包去年執行金額分別達1.23億美元、逾9,100萬美元，同比分別增長超27%、81%，可見三地服務業合作日趨緊密。

「為進一步打通珠港澳三地產業屏障，珠海目前搭建起『珠港澳服務貿易信息平台』，通過整合三地產業規劃、政策、法律法規、辦事流程、各行政功能區的產業定位、園區、企業等綜合服務信息，助力服務貿易企業『走出去』。」珠海市商務局有關負責人透露，「珠港澳知識產權調解中心」也已成立，探索建立珠港澳共商共建共享的知識產權多元化糾紛解決機制，創新法律服務護航服貿企業「出海」。

隨着國家出台「港澳藥械通」政策、灣區內地九市開展香港法律執業者取得內地執業資質和從事律師職業試點工作等措施，打通了三地之間在醫療服務、法律諮詢服務等部分產業融合發展渠道。「這為珠海挖掘港澳高端服務產業資源提供新的思路。」珠海市商務局有關負責人說。與此同時，橫琴也率先施行全國首部明確引入港澳建築企業和專業人士執業服務的地方性法規。數據顯示，目前全國首個港澳建築工程和專業人士跨境備案系統已啟用，累計63家港澳企業和324名專業人士獲跨境執業資格。

在服務業深化合作的同時，珠港澳科技創新合作也在加速。香港文匯報記者4日從珠海市科技創新局獲悉，珠海在過去兩年開展「市級珠港澳科技創新合作項目」申報，累計25個項目已獲得立項，給予財政資金資助超1,440萬元（人民幣，下同），深度融合三地創新資源。此外，廣深港珠港澳科技創新走廊建設順利推進，珠海高新技術企業數量近7年間大增逾4倍，並建有3家粵港澳科技企業孵化器，累計孵化港澳創業項目近350個。

為進一步促進珠海海科創發展，《實施方案》提出支持攻關突破關鍵基礎產品和技術，在供應鏈產業鏈招投標項目中對大中小企業聯合體給予傾斜。大力支持企業自主或與高校、科研院所組建聯合體開展核心關鍵技術攻關，通過競爭擇優方式給予立項資助。今年珠海園區配套建設投資擬達200億元，力爭全年工業投資總量達700億元。而今年珠海市「珠港澳科技創新合作項目」突出三大支持方向，涵蓋港澳地區國家重點實驗室分支機構獎勵、港澳科技成果轉化項目補助、粵港澳科技合作項目配套等，單項最高獎勵200萬元。

### 受益租金優惠 港澳團隊減創業成本

「目前團隊已落地珠海高新區，主打柔性傳感技術，至今擁有海內外專利超過60項。」香港理工大學博士王廣峰團隊受訪時表示，珠海高新區設「港澳科技成果轉化基地」，「1元租金」等租金優惠以及設創業啟動扶持資金、人才引進獎勵等，切實降低了港澳創業團隊的創業成本。目前該團隊還攜手珠海高新區、香港理工大學聯合共建「智能穿戴創新中心」。

香港文匯報記者從珠海高新區了解到，目前已有超過13個港澳創新創業項目獲批入駐「港澳科技成果轉化基地」，涵蓋智能製造、軟件、生物醫藥、新材料等領域。而珠海高新區設立的「南方軟件網絡評測中心」，也已成爲內地首個成功面向香港電子信息產業和信息化建設單位提供技術服務的公共技術平台。

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間6月4日，東帝汶總統奧爾塔在帝力會見國務委員兼外長王毅。

奧爾塔請王毅轉達對習近平主席的誠摯問候，表示東帝汶欽佩中國在習近平主席領導下取得的非凡成就，完全支持習近平主席提出的「一帶一路」等一系列重大倡議。中國的發展不僅使東帝汶極大受益，而且對地區和世界意義重大。

奧爾塔表示，感謝中國政府和人民長期以來給予的巨大支持。從兩國建交伊始，無論面臨什麼困難和壓力，我們始終堅定恪守一個中國原則。東帝汶對兩國關係的未來充滿信心和期待。

### 願支持東提升自主發展能力

王毅轉達習近平主席的親切問候，讚賞奧爾塔總統當年擔任首任外長時在獨立當天同

中國簽署建交公報，共同掀開兩國關係嶄新一頁，是兩國友好的見證者和推動者。王毅說，20年來，兩國始終平等相待、相互理解、相互支持，已成為共建「一帶一路」重要夥伴，中國為東帝汶經濟社會發展、基礎設施建設、民生改善發揮了積極作用。疫情發生後，中國第一時間派包機馳援東抗疫。中國醫療隊在東救死扶傷，先後救治30多萬東民眾。中國還積極參與聯合國東帝汶維和，為東和平穩定作出貢獻。中方願同東一道，以建交20周年為契機，總結成功經驗，規劃未來藍圖，推動兩國全面合作夥伴關係更上層樓，打造大小國家相互尊重、平等互利、共同發展的範例。

王毅表示，雙方要推進高質量共建「一帶一路」，打造新的標誌性項目。願支持東提升自主發展能力，加快農業現代化和工業化進程，實現多元化發展。中方將繼續鼓勵中

國企業赴東投資興業，助力東發展振興。

雙方就加強區域合作達成共識。王毅表示，中方支持東積極參與地區國際事務，期待東早日加入東盟，成爲亞洲大家庭的一員。奧爾塔感謝中方的支持，期待盡快實現這一夙願。

雙方一致同意堅持並捍衛多邊主義。王毅表示，習近平主席提出的全球發展倡議、全球安全倡議得到廣泛支持，歡迎東積極參與。奧爾塔表示，東帝汶雖然是小國，但我們堅持原則，主張通過對話協商和平解決分歧，團結應對國際和平安面臨的挑戰。

會見後，王毅在奧爾塔陪同下會見記者並即席答問。

同日，王毅會見東帝汶國父夏納納和革陣總書記阿爾卡蒂里、議長阿尼塞托。

訪問期間，王毅同東總理魯瓦克舉行會見，同東外長阿達爾瓦薩舉行會談並出席合作文件簽字儀式。



◆研究人員在珠海同澳門大學合作的實驗室中工作。受訪者供圖

### 珠海新政涉港澳措施(部分)

◆全力保障珠港澳口岸通關平安有序，優化珠港聯防聯控機制，抓嚴抓實跨境貨車司機全流程閉環管理。加強珠澳疫情聯防聯控，有序推進口岸通關分流工作。

◆保障珠港珠澳跨境物流通暢，在全面嚴格落實疫情防控措施基礎上，將珠港澳大橋珠海公路口岸入境粵港跨境貨車配額逐步提高至1,000車次/天，持續提高粵港跨境貨運作業量。

◆加快承接香港、深圳物流、供應鏈服務等現代服務業。支持攻關突破關鍵基礎產品和技術，在供應鏈產業鏈招投標項目中對大中小企業聯合體給予傾斜。

◆加快推進一批在建水利工程項目建設。積極爭取廣東省支持，加快推進「澳門珠海水資源保障工程」項目前期工作，加快項目立項審批及開工建設。

◆抓緊開展深中通道連接線、港珠澳大橋西延線、市域軌道環線三條「戰略通道」規劃建設，加快建設全國性綜合交通樞紐。

◆加快推進珠肇高鐵路海至江門段、廣珠澳高鐵路至橫琴段、鶴洲高鐵路、廣佛江珠城際建設，推動澳門輕軌延伸至合作區融入內地軌道交通網。

整理：香港文匯報記者 方俊明

### 跨境貨車入珠日配額逐步增至1000車次

香港文匯報訊（記者方俊明 珠海報道）《實施方案》提出，將珠港澳大橋珠海口岸入境「粵港跨境貨車配額」逐步提高至每天1,000車次，持續提高粵港跨境貨運作業量；還加快規劃建設「港珠澳大橋西延線」等戰略通道。據悉，目前正斥資138億元人民幣建設黃茅海跨海通道，將充分發揮珠港澳大橋的功能作用，打通港澳通往粵西「大動脈」。

《實施方案》明確，全力保障珠港澳口岸通關安全有序，優化珠港聯防聯控機制；保障珠港澳跨境物流通暢，在全面嚴格落實疫情防控措施基礎上，將珠港澳大橋珠海公路口岸入境「粵港跨境貨車配額」逐步提高至每天1,000車次。同時，加快推進廣珠澳高鐵路等建設，推動澳門輕軌延伸至橫琴粵澳深度合作區融入內地軌道交通網；抓緊開展深中通道連接線、港珠澳大橋西延線、市域軌道環線3條「戰略通道」規劃建設。

### 黃茅海跨海通道料後年通車

作為珠港澳大橋西延線的重要組成部分，跨越珠海與江門兩市的黃茅海跨海通道總投資超138億元。施工方中鐵十一局透露，目前兩座主橋的5座主塔已完成建設總量的25%以上，全線3,000多根樁基已完成80%，預計2024年全線建成通車。屆時，將打通港澳通往粵西地區的大動脈，進一步拓展港澳地區的發展腹地。而該項目還將與港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、虎門大橋共同組成粵港澳大灣區跨海跨江通道群，加快大灣區形成世界級交通樞紐。



◆跨境貨車經港珠澳大橋通關。受訪者供圖

# 王毅會見東帝汶總統：願以建交20周年為契機 推動兩國夥伴關係更上層樓

## 成都首開至尼泊爾國際貨運班列

香港文匯報訊 據新華社報道，4日，伴隨着一聲悠長的汽笛聲，滿載着日用百貨和電子配件等貨物的國際班列從成都國際鐵路港緩緩駛出，駛向尼泊爾首都加德滿都。這是成都首趟開往南亞國家的國際貨運班列。

據悉，該趟列車從成都出發經蘭州、格爾木、拉薩至日喀則市，經吉隆口岸出境，後採用公路集裝箱運輸，最終抵達尼泊爾首都加德滿都，全程約2,800公里。

### 運輸時長較傳統路徑節約20天

成都軒鑫供應鏈管理有限公司董事長湯豐朝介紹，與以往傳統汽車和海運運輸模式相比，國際班列更具安全可靠，大幅縮短了全程運輸時效，是一種更爲高效快捷的運輸通道，運輸時長較傳統路徑物流時間節約20天。

成都國際鐵路班列有限公司副總經理王偉琨表示，該趟班列填補了成都南亞國際貨運班列的空白，成爲成都同南亞國家貿易開闢了一條新路徑、新通道，該班列也將融入南亞經濟走廊的物流主動脈，深入中巴經濟走廊沿線地區，對於拓展南亞市場，促進區域物流暢通，擴大雙方貿易水平，推進區域經濟高質量發展具有重要意義。

目前，成都國際鐵路港實現國際班列、中歐班列、西部陸海新通道班列等穩定運行和有機銜接，從內陸腹地變爲開放前沿。下一步成都國際鐵路港將構建國際鐵路通道、鐵海聯運通道，優化服務營造良好營商環境，提升國際門戶樞紐能級。