

經濟穩步發展 營商優勢凸顯



回歸25周年，國際形勢風雲變幻，香港卻能憑藉「一國兩制」的優勢，始終保持着長期繁榮穩定的發展。多年來，便利營商的制度優勢凸顯，經濟自由度穩居世界第一，加上諸多有力競爭條件，香港牢牢佔據國際金融、商貿中心的地位，扮演着全球主要投資、運輸和物流樞紐的角色。追溯過往，CEPA及系列補充協議、內地居民赴港個人遊、人民幣業務開放、《粵港澳大灣區發展規劃綱要》等，都成為香港經濟強而有力的支撐。在背靠祖國、面向世界的定位上，香港會繼續積極融入國家發展大局，用好中央支持特區的政策，憑藉獨特優勢，為香港經濟注入源源不絕的動力，開拓更美好未來。

◆香港文匯報記者 周曉菁

營商便利度

於世銀《2020年營商環境報告》中，香港位列全球最便利營商地方的**第三位**。



經濟自由度

在菲沙研究所《世界經濟自由度2021年度報告》中，香港的「監管」與「國際貿易自由」排**第一位**，全球最自由經濟體綜合排名**第一**。

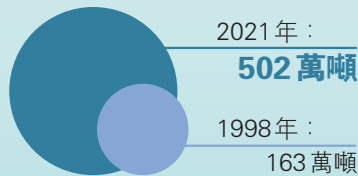
航空樞紐

香港國際機場在疫情前是全球第四大繁忙客運機場，約**120家航空公司**在香港營運航線，往來全球**超過220個航點**，包括內地40個航點。

國際航運中心

1997年：出口：14,559億元
商品貿易總額：30,710億元
2021年：出口：**49,606億元**
商品貿易總額：**102,684億元**

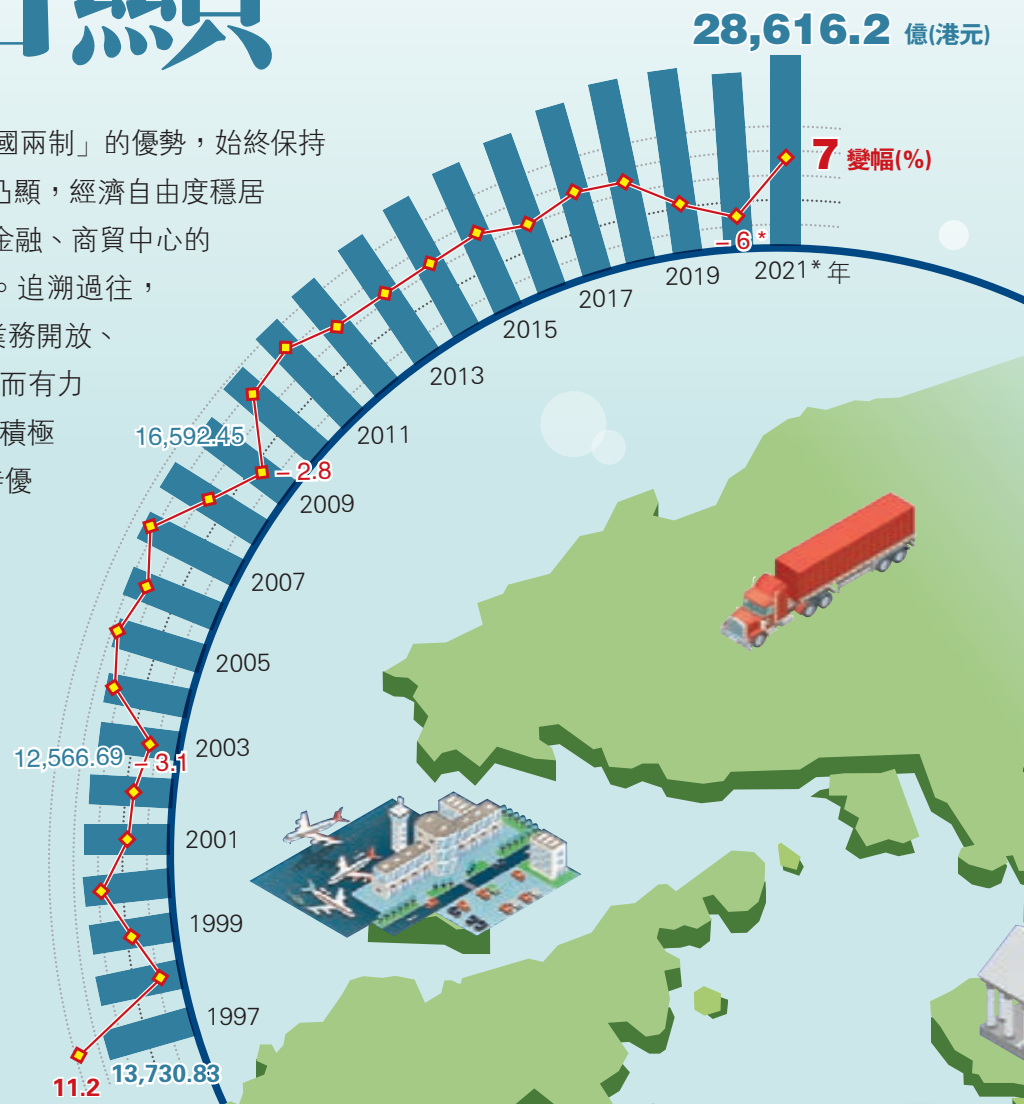
機場貨物吞吐量表現



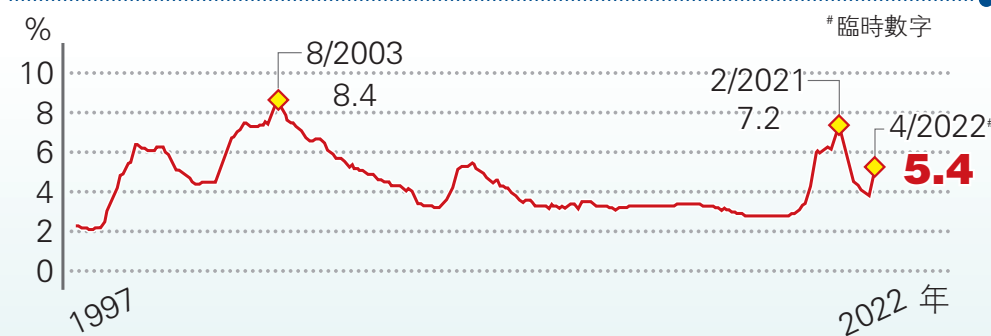
港口貨櫃吞吐量



香港GDP 25年增**1.08倍** (GDP總量及增長率)



香港失業率走勢平穩可控 (經季節性調整)



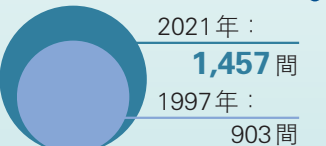
香港綜合物價消費指數保持溫和



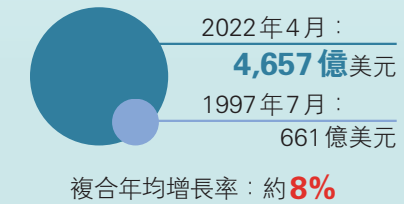
管理資產

直至2020年底，管理總資產**34.9萬億**港元，是**亞洲最大**對沖基金基地和第二大私募基金基地。

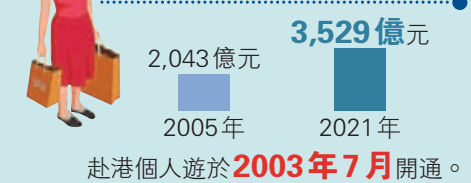
以香港作為設立地區總部的企業



外匯儲備升6倍



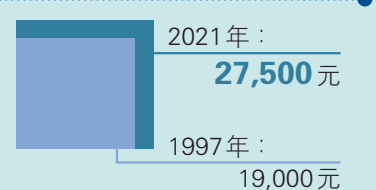
零售銷貨數字表現



銀行總存款升4.6倍



每月家庭入息中位數



香港人均GDP走勢



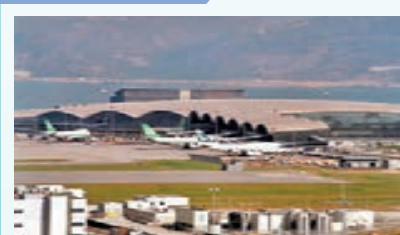
資料來源：政府統計處、海事處、金管局、證監會、香港國際機場、世界銀行、菲沙研究所註：部分數據1997年未有統計

回歸後香港經濟大事記

1997年7月

基本法生效，保障香港繁榮穩定，亦保障市民的權利和自由。

1998年7月



香港赤鱗角機場正式投入使用，成為最繁忙的國際機場之一。

1998年8月

政府動用當時約20%的外匯基金，購入33隻恆生指數成份股，在10個交易日內「打大鐘」，擊退國際投機者操控港元、港股、期貨市場，穩定國際金融中心地位。

2000年12月

強制性公積金制度實施，除豁免人士外，18至65歲香港僱員參與，僱主及僱員雙方共同供款，年滿65歲或提出特殊原因後可取回。

2003年7月

內地遊客赴港個人遊實施，助香港重振經濟和旅遊業。
2004年1月《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)實施，充分實現內地與香港互惠共贏的經貿合作關係。此後還簽訂過10次補充協議，涵蓋貨物貿易(所有香港原產貨物)、服務貿易(96%內地服務貿易部門對港開放)、投資和經濟技術合作四大範疇。

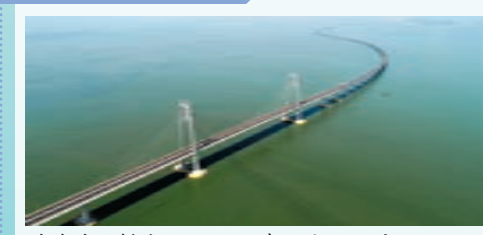
2005年5月

金管局改善聯繫匯率制度，把7.75港元水平定為強方兌換保證，且將弱方兌換保證由7.8元移至7.85元的水平，進一步優化港元聯繫匯率制度運作。金管局3項措施優化聯繫匯率運作，使港元多年來面對外來的衝擊仍能保持穩定。

2006年2月

開徵91年的遺產稅正式取消，政府雖然減少了一部分稅收，但大大提高了全球投資者來港投資的吸引力。

2009年12月



港珠澳大橋動工，2018年5月23日完工，2018年10月24日上午9時通車，為全世界最長的沉管隧道及跨海距離最長的橋樑組合公路。

2017年7月

粵港澳三地政府簽署《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》。

2021年2月

香港與東盟十國簽訂的自由貿易及投資協定全面生效。