

科技部：中國激勵科技行業發展

監管因時勢調整 相信科企能對社會民生作出積極貢獻

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國務院日前宣布提振經濟的措施，突出對科技行業的激勵。對於這一系列措施是否意味着對科技行業監管限制放鬆的問題，國家科技部部長王志剛6日表示，中國更多地把激勵放在更重要的位置，相信中國的企業家、企業能夠規範發展企業的同時，對整個經濟社會、民生等方面作出更多積極正向的貢獻。他強調，科技在經濟產業發展順利的時候發揮重要作用，在經濟產業發展遇到問題或者挑戰的時候，科技也能發揮更大的作用。

中宣部6日舉行「中國這十年」系列主題新聞發布會，介紹「實施創新驅動發展戰略 建設科技強國」有關情況。針對外媒提出提振經濟措施，是否意味着對科技行業監管限制放鬆的問題，王志剛表示，從科學本身來講，各學科之間是相互交叉的。真正形成經濟活動、產業規模、產品形態，需要不同學科、不同領域有機結合，才能夠支撐整個經濟的發展。就經濟領域或者產業領域來講，是多個經濟或者產業領域共同發力。各產業結構不一定相同，有的會佔比高一些，有的佔比低一些，背後的結構上還有更深層原因，要用系統論的方法和思維來看待如何推動經濟發展中的科技要素。

王志剛指出，任何一個政府的管理都是激勵和約束兩個方面，沒有單方面的激勵也沒有單方面的約束，而是該激勵的時候激勵，該約束的時候約束。「最重要的是，要看它對我們的經濟社會發展正向效益到有多大，是否符合科技的規律，符合企業發展的規律，符合法律政策，任何國家都

是如此。」他說，中國更多把激勵放在更重要的位置，相信中國企業家、企業能夠規範發展企業的同時，對整個經濟社會、民生等方面作出更多積極正向的貢獻，這是最主要的標準。在這個標準下，剩下就是因時因勢來調整，不同的時間、不同的對象、不同的場合、不同的領域有不同的調節方式，從而作出正確的選擇。

京滬及灣區創新引領作用增強

王志剛還表示，十年來，中國科技事業發生了歷史性、整體性、格局性重大變化，成功進入创新型國家行列。全社會研發投入從2012年的1.03萬億元（人民幣，下同）增長到2021年的2.79萬億元，研發投入強度從1.91%增長到2.44%，世界知識產權組織發布的全球創新指數排名，中國從2012年的第34位上升到2021年的第12位。「中國在全球創新版圖中的地位和作用發生了新的變化，中國既是國際前沿創新的重要參與者，也是共同解決全球性問題的重要貢獻者。」王志剛說。

在科技促進區域創新發展方面，王



剛表示，北京、上海、粵港澳大灣區創新引領輻射作用不斷增強，三地研發投入佔全國30%以上，北京、上海技術交易合同額中，分別有70%和50%輸出到外地，這就是中心輻射帶動示範作用。169家高新區聚集了全國1/3以上的高新技術企業，人均勞動生產力為全國平均水平的2.7倍，吸納大學畢業生就業人數佔全國比重9.2%。今年1-4月份，國家高新區營業收入13.7萬億元，同比增長7.8%，表現出較好的增長勢頭。



▲科技部相信科企能對社會民生作出積極貢獻。圖為今年3月在上海舉行的中國國際數碼互動娛樂展覽會上，玩家正在體驗VR，元宇宙令中國VR/AR行業投融资升温。資料圖片

◀2021年10月19日，江西南昌，市民在2021世界VR產業博覽會現場體驗VR動感單車。資料圖片

神舟十四乘組順利進入天舟四號

香港文匯報訊 據中新社報道，中國載人航天工程辦公室發布消息，已進駐空間站天和核心艙的神舟十四號航天員乘組，於北京時間6月6日11時9分成功開啟天舟四號貨物艙艙門，順利進入天舟四號。

飛船成功對接天和核心艙端口

航天員陳冬、劉洋、蔡旭哲在完成環境檢測等準備工作後，於當天12時19分順利進入天舟四號貨運飛船；接下來，航天員乘組還將進入天舟三號貨運飛船。後續，航天員乘組將按計劃開展貨物轉運等相關工作。

5日，在神舟十四號載人飛船與空間站組合體成功實現自主快速交會對接後，航天員乘組從返回艙進入軌道艙。當天上午，搭載神舟十四號載人飛船的長征二號F遙十四運載火箭在中國酒泉衛星

發射中心發射升空，發射取得圓滿成功。17時42分，神舟十四號載人飛船採用自主快速交會對接模式，經過6次自主變軌，成功對接於天和核心艙徑向端口。

天宮空間站成中國民眾驕傲

這是中國載人航天工程立項實施以來的第23次飛行任務，也是空間站階段的第3次載人飛行任務。多家外媒聚焦中國此次神舟十四號載人航天任務，並指出，天宮空間站的建成將成為中國長達30年載人航天計劃中的一個重要里程碑，是「中國普通民眾的驕傲」。

路透社報道稱，曾擔任空軍飛行員的陳冬、中國第一位進入太空的女航天員劉洋，以及首次執行太空任務的蔡旭哲，將見證天宮實驗艙和夢天實驗艙與天和核心艙的交會、對接和結合。此

外，他們還將在空間站內外安裝設備，並進行一系列科學研究。

報道稱，建成後的天宮空間站可容納多達25個科學實驗艙，每個都是一個微型實驗室，可用於科學實驗。其中，問天實驗艙將配備支持空間生命科學研究的設備，而夢天實驗艙將專注於微重力科學研究。路透社報道稱，中國今年年底建成的天宮空間站，將成為中國長達30年載人航天計劃中的一個重要里程碑，它也標誌着中國開啟了在太空的永久居住之旅。這個空間站相當於國際空間站（ISS）的五分之一，是中國普通民眾的驕傲。

美國航天科學網站Spaceflight Now報道稱，本次任務的指令長陳冬在2016年參加神舟十一號載人航天任務。與他一起執行神舟十四號任務的還有劉洋和蔡旭哲。與陳冬一樣，這也是劉洋第二次

進入太空。

該網站還援引了首次進入太空的蔡旭哲在出發前的發言，「我想在工作之餘，盡情地領略太空的美景，拍一拍美麗的地球和偉大的祖國，看一看長江黃河，找一找家鄉，與大家一起分享。」

美聯社5日報道了長征二號F遙十四運載火箭點火發射時的場景。

報道稱，神舟十四號載人飛船於上午10點44分從位於戈壁沙漠邊緣的酒泉衛星發射中心發射升空，搭載載人航天飛行計劃的主要動力是長征二號F遙十四運載火箭。隨後，神舟十四號到達近地軌道，打開太陽能電池板，贏得了酒泉和北京地面控制人員的掌聲。

報道稱，中國國家電視台對此次發射進行了直播，顯示出人們對中國航天計劃的信心不斷增強，這一計劃也被視為中國技術進步和全球影響力的標誌。

國防部：加方不得實施任何冒險挑釁行為

香港文匯報訊 綜合中新社及外交部網站消息，國防部新聞發言人吳謙6日就加拿大炒作中加軍機相遇事件答記者問。他表示，中方敦促加方嚴格約束一線部隊，不得實施任何冒險挑釁行為。

促加方嚴格約束一線部隊

記者問，加拿大國防部近日發表聲明稱，中方軍機多次在國際空域對執行聯合國對朝制裁任務的加軍機進行干擾，中方的操作是不專業、不安全的。請問中方對此有何評論？

吳謙表示，近期，加拿大軍機以執行聯合國安理會決議為藉口，加大對中方抵近偵察並挑釁，危害中國國家安全，危及雙方一線人員安全，中方對此表示堅決反對。

吳謙說，針對加方挑釁行為和不友好、不專業的操作，中國軍隊迅速採取了有理有力、安全專業的處置措施，並通過外交渠道向加方提出了嚴正交涉。

加戰機逼近中國領空就是挑釁

吳謙指出，中方敦促加方正視事態的嚴重性，嚴格約束一線部隊，不得實施任何冒險挑釁行為，否則由此引發的一切嚴重後果由加方承擔。

《環球時報》引述國際問題專家的分析指出，加拿大有三個問題需要回答：朝鮮距離加拿大如此之遙遠，加拿大打着聯合國旗號跑來的真實目的是什麼？聯合國非常明確強調主權完整性，不可侵犯性，加拿大的戰機究竟做了什麼，飛行員是否夠專業，有沒有逼近中國領空採取危險挑釁行為？加拿大是否把對中國的挑釁行為作為「正當行為」，反而將中國的正當防禦措施視為挑釁？這名專家稱，這是典型的指鹿為馬、倒因為果，妖魔化中國的行為，「美、加這種製造和利用危機性事件並加以渲染，然後在國際輿論中造勢『中國威脅論』，是一貫伎倆，並不需要感到特別意外。」

殉職動車司機楊勇與列車長的最後對答

特稿

「D2809次司機，D2809次列車請關閉門，司機明白」，「中國鐵路」官方微信公眾號6日晚間推出的一條時長31秒的視頻，披露了被稱為「好司機」的楊勇與該車次列車長最後的對答。

列車撞上突發坍塌的泥石流

6月4日，貴陽機務段動車司機楊勇值乘貴陽北至廣州南的D2809次列車，行駛至榕江站進站前的月寨隧道時，發現線路異常，5秒鐘內採取了緊急制動措施，列車撞上突發坍塌侵入線路的泥石流，滑行900多米後在榕江站脫線。楊勇光榮殉職。楊勇在危急時刻果斷停車，摺下了生命中的最後一把關，保障了車上旅客的安全。

視頻有相當清晰的對話聲音。「D2809次司機有嗎」，視頻中，該車次列車長在5月4日上午10時31分這樣呼叫楊勇，再也沒有楊勇的應答。這位列車長事後說，「當時他們沒有回覆的時候，（我們）心裏已經開始忐忑了。」



◆「好司機」楊勇生前照片。



◆6月5日16時許，載着楊勇遺體的靈車，緩慢地進入殯儀館。早已等候多時的貴陽機務段100多名職工莊重行禮致敬。

好車隊的「教練司機」帶好學員外，還經常以職工代表的身份徵求大家意見，為車隊提供安全措施和建議，是一名優秀的共產黨員」。貴陽機務段貴廣車隊黨支部書記張軍說。

退役軍人事務部門協助家屬善後

另據「中國退役軍人」微信公眾號報道，楊勇1993年參軍入伍，1996年退

役。曾服役於武警海南總隊海口支隊第二中隊，在部隊服役期間曾擔任班長，獲評嘉獎、優秀士兵等。退役回到地方後他先後任代務副司機、副司機、工長、司機、指導司機、地勤司機、動車司機等職。該公眾號說，目前楊勇生前所在地的退役軍人事務部門，正協助家屬做好善後事宜。

◆香港文匯報記者 周亞明 貴陽報道