

深圳 建20大先進製造業集群

突破關鍵核心技術 打造世界級「燈塔工廠」



深圳市「20+8」產業集群布局規劃要點

(一) 部分戰略性新興產業重點細分領域

- 1 網絡與通信產業集群
- 2 半導體與集成電路產業集群
- 3 超高清視頻顯示產業集群
- 4 智能終端產業集群
- 5 智能傳感器產業集群
- 6 軟件與信息服務產業集群
- 7 數字創意產業集群
- 8 現代時尚產業集群
- 9 工業母機產業集群
- 10 智能機器人產業集群

(二) 8大未來產業重點發展方向

- 1 合成生物
- 2 區塊鏈
- 3 細胞與基因
- 4 空天技術
- 5 腦科學與類腦智能
- 6 深地深海
- 7 可見光通信與光計算
- 8 量子信息

整理：香港文匯報
記者 李昌鴻

為落實國家主席習近平有關製造業強國的重要論述、壯大實體經濟和先進製造業高質量發展，深圳市6日出台了「20大先進製造業園區規劃」，總規劃用地約300平方公里，培育壯大「20+8」產業集群，突破關鍵核心技術，打造一批世界級「燈塔工廠」，目標到2025年即3年後，深圳市戰略性新興產業增加值超過1.5萬億元（人民幣，下同）。此間專家指出，新一屆香港特區政府將落實「北部都會區」建設，深圳的先進製造業規劃可助力兩地實現更高效的產業對接和科研成果轉化，為香港增添經濟新增長點。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

深圳市6日發布了《深圳市20大先進製造業園區空間布局規劃》（下稱《規劃》），此次《規劃》是與《深圳市人民政府關於發展壯大戰略性新興產業集群和培育發展未來產業的意見》（下稱《意見》）同步出台，與此同時，深圳還發布了21個政策文件，分別對20個戰略性新興產業重點發展領域以及8大未來產業發展方向（「20+8」）進行布局，穩住深圳製造業基本盤，增強實體經濟發展後勁，加快建設具有全球影響力的科技和產業創新高地。

冀新興產業增加值超1.5萬億

《意見》提出，深圳堅持製造業立市之本，以深化供給側結構性改革為主線，以破解關鍵核心技術「卡脖子」問題為核心，大力發展先進製造、智能製造、綠色製造、服務型製造，

促進先進製造業與現代服務業深度融合。

根據《規劃》發展目標，到2025年，深圳市戰略性新興產業增加值超過1.5萬億元，成為推動經濟社會高質量發展的主引擎。

記者看到，該規劃覆蓋戰略性新興產業重點細分領域，20個產業集群即：網絡與通信、半導體與集成電路、超高清視頻顯示、智能終端、智能傳感器、軟件與信息服務、數字創意、現代時尚、工業母機、智能機器人、激光與增材製造、精密儀器設備、新能源、安全節能環保、智能網聯汽車、新材料、高端醫療器械、生物醫藥、大健康以及海洋產業集群。

培育壯大「20+8」產業集群

與此同時，重點培育發展8大未來產業，培育新動能，提升新勢能，包括合成生物、區塊鏈、細胞與基因、空天技術、腦科學與

類腦智能、深地深海、可見光通信與光計算、量子信息。

深圳市工業和信息化局有關負責人表示，深圳充分考慮全市各區產業基礎、發展規劃、空間承載等情況，在寶安、龍崗、龍華、坪山、光明、鹽田、大鵬新區、深汕特別合作區等8個區域，選取產業基礎比較好、具有空間保障能力的區域打造20大先進製造業園區，其中寶安區（含前海）4個、龍崗區3個、龍華區3個、坪山區3個、光明區4個、鹽田區和大鵬新區各建1個、深汕特別合作區2個。

總規劃用地約300平方公里

具體而言，20大先進製造業園區的總規劃用地面積約300平方公里，按照啟動區、拓展區、儲備區有計劃釋放工業用地面積約60平方公里。

中國（深圳）綜合開發研究院金融與現代產業研究所副所長余凌曲指出，深圳市規劃的20大先進產業集群，重點就是要突破卡脖子的關鍵核心技術，提升深圳創新產業集群的發展後勁和國際競爭力。新一屆香港特區政府將落實「北部都會區」建設，深圳的先進製造業規劃可助力香港將大量創新成果轉化，為香港增添經濟新增長點。（見另稿）

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深圳市6日出台了《深圳市20大先進製造業園區空間布局規劃》，對此，一些專家表示，香港多所大學、一些研發機構等具有較強的研發創新能力，而且新一屆特區政府將落實推進創新先行的「北部都會區」的建設，通過深港合作，可以將香港大量科研成果進行轉化，從而實現雙贏，助力加快香港深度融入大灣區，展望未來也可以成為香港經濟的新增長點。

香港優勢引入國際高端要素

中國（深圳）綜合開發研究院金融與現代產業研究所副所長余凌曲表示，深圳發展戰略性新興產業、未來產業的政策意見有明確的問題導向和目標導向，香港可以發揮多方面優勢，在為深圳提供助力的同時，可以提升香港自身科技、產業發展水平。

他指出，香港可以利用國際名校眾多、基礎研發能力強等優勢，以產業化為導向加強前沿技術研發，培育一大批高質量研發人員和團隊；香港可以更好發揮國際化平台作用，引進國際高端創新要素，包括國際創新企業、技術、人才、資本等等，支持深圳在創新產業發展領域「強鏈補鏈」；香港優秀的創新創業企業和團隊可以加快落腳深圳，充分利用深圳良好的產業鏈配套環境，深入拓展大灣區及內地廣闊市場，加快發展步伐。他還提到，新一屆特區政府將落實推進「北部都會區」的建設，可在創科發展方面與深圳互補優勢，例如借助深圳的先進製造業實力，以及河套區創科及科技園區等大型基礎設施，將新界北地區打造為香港的「小硅谷」，吸引全球創科資源和海外頂尖科技人才集聚，更好地發揮香港在研發創新上的優勢，長遠可成為香港經濟的新增長點。

可成香港經濟日後新增長點

英大證券研究員李大霄也同樣認為，深圳此次推出的20大先進製造業集群，可成為香港未來和內地合作的重要方向。「香港科研、內地製造」，無疑為香港的科研、創科行業創造了非常重要的機遇，香港的科研成果可藉此加快在大灣區轉化，推動深港科技和產業對接，實現優勢互補，可望成為香港經濟日後的新的增長點。李大霄並認為，香港作為亞太金融中心和重要創科區域，還可以為深圳戰略性新興產業提供融資能力，以發揮香港金融市場的作用。

建灣區首個創投街區 聯通港澳

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）為了打造全球創新資本形成中心和國際科技創新中心，深圳市地方金融監管局6日晚聯合福田區人民政府，發布《深圳市關於建設香蜜湖國際風投創投街區的若干措施》（以下簡稱《措施》）。《措施》對標借鑒美國矽谷沙丘路有益經驗，依託深圳產業金融基礎優勢，以深南大道南側的車公廟片區、北側的東海社區部分街區為策源地，以香蜜湖新金融中心為核心，在福田香蜜湖打造大灣區首個風投創投街區香蜜湖國際，將聯通港澳，促進三地合作。

對標美國矽谷 促進三地合作

作為大灣區打造的首個創投街區，香蜜湖國際風投創投街區以嶄新面貌向全世界傳遞：深圳舉全市之力打造融資全球最佳實踐地。根據《措施》，在香蜜湖國際風投創投街區內，大力培育和引進以服務科技創新、實體產業為導向的知名風投創投主體，健全聯通港澳、服務灣區與國際接軌的市場體制機制。其中包括：接洽知名家族財富辦公室、歐美風投資本、中東主權財富基金等國際化資本，在聚集區布局產業基金；市區組建覆蓋天使投資、併購重組投資的母基金體系；聚焦人工智能、健康醫療、金融科技、智慧城市、物聯網、能源新

材料等港澳優勢領域，推動形成「眾創空間-孵化器-加速器-專業園區」的完整孵化鏈條。

區內已聚集逾260家金融機構

街區所在地福田區聚集了超過260家持牌金融機構，佔全市近七成，4家本土世界500強企業總部，7家清科排名前50強創投機構均落戶福田。去年7月，由福田區聯合市地方金融監管局、深圳市地鐵集團三方共建的深圳首棟創投專業樓宇「國際風投創投中心」在深鐵置業大廈掛牌落成，給予入駐機構每年最高500萬元人民幣租金補貼，連續支持5年，已吸引清科排名前50的遠景財智、東方富海、天圖資本等頭部創投機構入駐。

香蜜湖國際風投創投街區地理位置優越，1公里範圍內，比鄰招商銀行、深圳高新投集團；南邊天安數碼城、泰然工業區等是上市公司孵化地。10分鐘可達河套深港科技創新合作區，15分鐘直達南山科技園，25分鐘左右到達九龍山數字城、光明科學城。

深圳港上月吞吐量增15%

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深圳抗擊新冠肺炎疫情取得較好成效，促進外貿進出口增長。據深圳市交通局發布的數據顯示，截至6月5日，深圳港今年來累計完成集裝箱吞吐量達1,224.3萬標箱，同比小幅增長0.63%，實現正增長。其中，5月深圳港單月集裝箱吞吐量增速達到15%。而深港通過大鵬灣引航合作，可有力地提升深圳東部港區船舶通航效率和降低成本。

深港引航合作提升效率降成本

今年3月15日，經深圳市政府授權，深圳市交通運輸局與香港特別行政區海事處簽署了《關於大鵬灣水域引航合作的框架協議》，雙方就引航合作船舶範圍、引航合作調度、引航收費標準等達成共識。這是深港兩地政府部門為促進粵港澳大灣區港口發展，首

次在引航領域達成的合作，該協議已於今年6月1日生效，為期3年。隨著「框架協議」的生效及大鵬灣水域「一次引航」的正式實施，將大幅提升進出深圳港東部港區的船舶通航效率，減少航運和港口企業的運營成本，增強深圳港的綜合競爭力，對促進粵港澳大灣區港口通航領域的融合發展發揮積極作用，助力大灣區企業產業鏈供應安全穩定。

深圳還積極調解解決港區外約36萬平方米配套堆場用地，保障船公司空箱外堆場用地，並依法依規研究提前執行新國標合規性流程，提升深圳港低危險性危險貨物堆存能力，釋放深圳港堆存鋰電池等第9類低危險性危險貨物堆場堆存能力。危險貨物配對能力作為班輪公司考慮掛靠港口和航線的重要指標，初步估算將為深圳港帶來超過20萬集裝箱吞吐量。

拓展灣區組合港體系覆蓋範圍

此外，深圳還高度重視海鐵聯運、內陸港體系建設，積極拓展以深圳港為樞紐港、內河港口為餵給港的粵港澳大灣區組合港體系覆蓋範圍，現已累計多達17個組合港點位，覆蓋大灣區範圍內7個城市。同時，統籌組織海鐵聯運、水水中轉等疏港運輸方式，擴大深圳港港口集疏運能力和空箱調撥能力。1至5月，平鹽鐵路海鐵聯運完成9.6萬標箱，出口重箱同比增長超過100%。深圳港的物流供應鏈和快速通關效率吸引了眾多船公司不斷投放新航線，截至5月底，鹽田國際、招商港口、大鵬灣碼頭增開國際班輪航線累計27條。

◆深圳港今年來累計完成集裝箱吞吐量逾1,224萬標箱，實現正增長。資料圖片



「香港科研 內地製造」創雙贏