

結束四連跌 上月外儲增80.6億美元

香港文匯報訊 中國人民銀行公布，內地5月末外匯儲備為3.128萬億美元，較4月末的3.120萬億美元增加80.6億美元，結束此前連續四個月跌勢。國家外匯管理局副局長王春英在答記者問中指出，上月外匯市場運行總體平穩，境內外匯供求保持基本平衡。



◆ 地內5月末外匯儲備為3.128萬億美元，較4月末的3.120萬億美元增加80.6億美元，結束此前連續四個月跌勢。

當月美元指數小幅下跌，主要國家金融資產價格漲跌互現，當月外儲規模上升由匯率折算與資產價格變化等因素共同作用。王春英表示，當前外部環境依然複雜嚴峻，全球經濟面臨的風險挑戰增多，國際金融市場仍存在較大不確定性。但我國高效統籌疫情防控和經濟社會發展，經濟長期向好的基本面沒有改變，將支援外匯儲備規模保持總體穩定。短期估值效應料繼續擾動。

根據EIKON終端數據，5月美元指數下跌1.17%，而歐元、英鎊兌美元分別升值1.82%及0.23%，同時日圓兌美元亦升0.89%。另外資產價格變動對外儲估值也有一定影響，其中當月10年期美債收益率回落9個基點(BP)。路透據此測算，5月匯率波動可能帶來約130億美元的正向估值效應，因資本暫時外流導致的減少規模約為49億美元；上月外儲因資本暫時外流導致的減少規模則約為173億美元。

近期雖然市場已反映美聯儲6月和7月分別加息50個基點的預期，不過美債收益率仍可能走高，這將使美元獲得強力支撐。短期估值效應或繼續成為擾動外儲規模的主要因素，而資本流出已呈現收斂趨勢，外儲總體持穩的狀

況料不會改變。

疫情緩和 資本流出續收斂

5月，人民幣兌美元繼續下跌逾1%，但貶值幅度已較4月明顯收窄，市場情緒逐漸修復，匯價亦回歸雙向波動走勢。雖然外資機構已連續三個月減持人民幣債券，但隨着內地放鬆疫情防控措施並推出經濟刺激政策，市場對經濟觸底反彈預期增強，短期資本流出規模或繼續收斂甚至可能轉為階段性流入，將有助於緩解美元再度轉強後對外儲造成的負向估值壓力。

人民銀行副行長潘功勝上周也表示，金融市場繼續對外開放，人民幣資產投資回報比較穩定，會繼續吸引境外投資者來華投資。

黃金儲備連續33個月不變

人行昨日同時公布，5月末黃金儲備為6,264萬盎司，為連續33個月保持不變；當月黃金儲備對應美元價值為環比減少45.5億美元至1,151.8億美元。而以SDR計值的5月外匯儲備為23,174億SDR，較上月減少33億SDR，今年則累計減少48億SDR。

60款國產網遊獲批 騰訊網易B站未入圍

香港文匯報訊 時隔近兩個月，再有60款國產網絡遊戲獲批，其中包括完美世界、上海米哈遊、網易、咪咕互動等A股上市公司的遊戲，不過騰訊(0700.HK)、網易(9999.HK)、哩哩哩哩(9626.HK)等行業巨頭仍未出現在名單中。

據國家新聞出版署昨發布的6月國產網絡遊戲審批信息，多益網絡、聯盛科技、樂蜀網絡等公司的遊戲亦在獲批之列。受新一批網遊獲批的消息提振，在美上市中概股遊戲股昨晚盤前拉升，其中，哩哩哩哩美股盤前漲超5%，網易漲逾2.5%；遊戲直播平台鬥魚、虎牙盤前分別一度漲4.8%和2.5%。

哩哩哩哩美股盤前飆5%

在暫停審批國產網絡遊戲版號近9個月之後，國家新聞出版署今年4月重啟核發，審批通過45款國產網絡遊戲，互聯網大廠中僅百度(9888.HK)有份，騰訊、網易等未出現在名單中。分析人士當時普遍認為，此舉是對遊戲行業去年以來整改效果的肯定，亦代表行業監管機制已迎來常態化。

車市未回復 多家車企5月銷情遇冷

香港文匯報訊 (記者孔雲瓊上海報道)多家上市車企周一晚相繼公布了5月銷量。中通客車5月產量439輛；前5月累計產量為2,580輛，同比下降14.51%。銷量方面，5月份銷量482輛；前5月累計銷量2,739輛，同比下降7.72%。

海馬汽車5月銷量為1,910輛，同

比下降36.75%；今年累計銷量為10,780輛，同比下降20.08%。東風汽車5月汽車銷量9,160輛，同比下降46.74%；今年累計5.88萬輛，同比下降31.84%。

福田汽車5月銷量4萬輛，同比下降38.73%；產量為3.25萬輛，同比下降44.7%。本田汽車5月份在內地

的終端汽車銷量為89,083輛，受新冠疫情及零部件供應緊張的影響，同比下降30.8%。

零跑汽車交付量14連升

新能源車5月卻有不俗表現：比亞迪新能源汽車產量11.81萬輛，環比增長近10%，同比增長超200%。

270.24%；銷量首次突破11萬輛達到11.49萬輛，環比增長8.4%，同比增長250.44%；小鵬汽車5月總交付量10,125台，同比增長78%；理想5月交付11,496輛理想ONE，同比增長165.9%；零跑汽車5月交付量10,069台，連續14個月同比增長超200%。



◆ 地內新能源車上月銷情向好。
資料圖片

投資理財

日央行偏鴿 日圓擴大跌幅

金匯動向

馮強

美元兌日圓上周初守穩126.85水平走勢連日轉強，重上130水平，本周初輕易向上衝破131.00水平後升幅顯著擴大，周二曾上揚至133.00逾20年以來高位。美國5月份非農就業數據好於預期，美元指數呈現反彈，美國10年期債息率攀升，周二有持穩3%水平傾向，美元兌日圓過去一周再度顯現單邊升勢。此外，日本央行行長黑田東彥本周早段連日重申寬鬆政策不變，預示日本央行下周四及周五連續兩天會議將繼續按兵不動，加上美國聯儲局頗有機會在6月15日及7月27日會議分別加息半厘，美元對日圓的息差優勢將進一步擴大，不利日圓表現。

另一方面，美國本周五將公布5

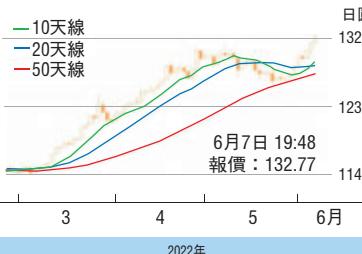
月份消費者物價指數，若果數據顯示通脹繼續升溫，增加美國10年期債息的上行壓力，則不排除美元兌日圓將進一步上試133.80至134.00之間的主要阻力區。隨着日本央行與各主要央行就貨幣政策上的分歧趨於加劇，市場氣氛不利日圓，日圓過去一年的跌勢有加速傾向，該因素將有助美元兌日圓延續自3月份以來的反覆攀升走勢。預料美元兌日圓將反覆走高至134.00水平。

金價料區間上落

周一紐約8月期金收報1,843.70美元，較上日下跌6.50美元。現貨金價本周初受制1,838美元阻力走勢偏軟，周二在1,837美元水平獲得較大支持呈現反彈，一度重上1,852美元。雖然美元指數周二反彈至102.84逾兩周高點，同日美國10年期債息有企穩3%水平傾向，但

現貨金價在1,840美元之下仍有較大支持，未有脫離過去兩周的活動範圍。預料現貨金價將暫時上落於1,830至1,880美元之間。

美元兌日圓



金匯錦囊

日圓：美元兌日圓將反覆走高至134.00水平。
金價：現貨金價將暫時上落於1,830至1,880美元之間。

澳洲緊縮加碼

金匯出擊

英皇金融集團 黃楚淇

澳洲央行周二宣布以22年來最大的幅度加息，並表明將會進一步緊縮政策，因央行正在努力抑制急劇上升的通脹，其措施令市場震驚，並使債券收益率飛漲。

澳洲央行宣布將指標隔夜拆款利率提高50個基點，至0.85%，令那些先前押注加息25或40個基點的投資者大感意外。澳洲央行已經在5月加息0.25個百分點，這是自2010年以來的首次加息。委員會預計在未來幾個月內將在貨幣條件正常化的過程中採取進一步措施。期貨轉向反映7月再度升息50個基點的實質風險，而到8月指標利率料將來到1.5%左右。在議息會議結果公布後，澳元兌美元一度上揚，但其後亦因美元走高而再復回跌，返回至0.72水平下方，澳元上周五觸及六周高位0.7282。

澳元阻力位料於0.74關

技術走勢而言，隨着澳元兌美元上周早段突破

澳元料續強勢

近一個多月跌勢形成的下降趨向線後，匯價保持着反彈勢頭，然而近日則正受制於250天平均線之下而稍作回調，目前250天線處於0.7280，若後市澳元可闖過此區，可望澳元兌美元的反彈步伐將見加劇。上望阻力將指向0.74以至0.75水平。至於下方支撐預估在0.7120及0.70，下一級參考5月低位0.6829。

美元兌日圓料重拾升勢

日本央行總裁黑田東彥周一表示，央行的首要任務是支持經濟，強調堅定不移地致力於維持「強有力的」貨幣刺激。關於最近的日圓走勢，黑田東彥重申其觀點，認為匯率應該穩定地波動並反映經濟基本面。

美元兌日圓走勢，匯價於4月28日觸及高位131.24，5月9日高位131.34，隨着上周的反撲，美元兌日圓至今已來到132水平附近，美元兌日圓大有機會再組升勢。

至於向上較大阻力料為132以至直探135水平。而較近支撐料為131.80及130，關鍵在50天平均線127.70水平。

證券代碼：600841 900920 證券簡稱：動力新科 動力B股 公告編號：臨2022-020

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於召開2021年度股東大會的通知

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：

• 股東大會召開日期：2022年6月28日
• 本次股東大會採用的網絡投票系統：上海證券交易所股東大會網絡投票系統
• 為做好新冠肺炎疫情防控工作，建議股東優先通過網絡投票方式參加本次股東大會的投票表決

一、召開會議的基本情況

(一) 股東大會類型和屆次

2021年度股東大會

(二) 股東大會召集人：董事會

(三) 投票方式：本次股東大會所採用的表決方式是現場投票和網絡投票相結合的方式

(四) 現場會議召開的日期、時間和地點

召開地點：上海新動力汽車科技股份有限公司（上海市楊浦區軍工路2636號）辦公大樓會議室

(五) 網絡投票系統：上海證券交易所股東大會網絡投票系統

網絡投票起止時間：自2022年6月28日

至2022年6月28日

採用上海證券交易所網絡投票系統，通過交易系統投票平台的投票時間為股東大會召開當日的交易時間段，即9:15-9:25,9:30-11:30;13:00-15:00；通過互聯網投票平台的投票時間為股東大會召開當日的9:15-15:00。

(六) 融資融券、轉融通、約定購回業務賬戶和滙資通投資者的投票程序

涉及融資融券、轉融通業務、約定購回業務相關賬戶以及滙資通投資者的投票，應按照《上海證券交易所上市公司自律監管指第1號—規範運作》等有關規定執行。

(七) 及時披露召集股東大會投票權

無

二、會議審議事項

本次股東大會審議議案及投票股東類型

序號 議案名稱 投票股東類型 A股股東 B股股東

非累積投票議案

1 2021年度董事會報告 √ √

2 2021年度監事會報告 √ √

3 2021年度財務決算及2022年度預算報告 √ √

4 2021年度利潤分配預案 √ √

5 2021年度獨立董事述報報告 √ √

6 2021年度報告及摘要 √ √

7 關於2022年度公司與上海汽車集團股份有限公司等日常關聯交易的議案 √ √

8 關於2022年度公司與重慶機電控股（集團）公司日常關聯交易的議案 √ √

9 關於上海紅巖汽車有限公司為其整車銷售業務對外提供回購擔保的議案 √ √

10 關於部分募集資金投資項目調整、變更的議案 √ √

1.各議案已披露的時間和披露媒體

本次會議的提案已經公司董事會十屆二次會議、監事會十屆二次會議決議審議通過，分別詳見公

司於2022年3月19日在《上海證券報》、香港《文匯報》和上海證券交易所網站（<http://www.sse.com.cn>）發布的相關公告。

2.特別決議議案：無
3.對中小投資者單獨計票的議案：《2021年度利潤分配預案》、《關於2022年度公司與上海汽車集團有限公司等日常關聯交易的議案》、《關於2022年度公司與重慶機電控股（集團）公司日常關聯交易的議案》、《關於部分募集資金投資項目調整、變更的議案》。

4.涉及關聯股東回避表決的議案：《關於2022年度公司與上海汽車集團股份有限公司等日常關聯交易的議案》、《關於2022年度公司與重慶機電控股（集團）公司日常關聯交易的議案》、《關於上海紅巖汽車有限公司為其整車銷售業務對外提供回購擔保的議案》

5.同一表決權通過現場、本所網絡投票平台或其他方式重複進行表決的，以第一次投票結果為准。

6.股東對所有議案均表決完畢才能提交。

7.同時持有本公司A股和B股的股東，應當分別投票。

四、會議出席對象

1.本公司股東登記日收市後在中國證券登記結算有限公司上海分公司登記在冊的公司股東有權出席股東大會（具體情況詳見下表），並可以以書面形式委託代理人出席會議和參加表決。該