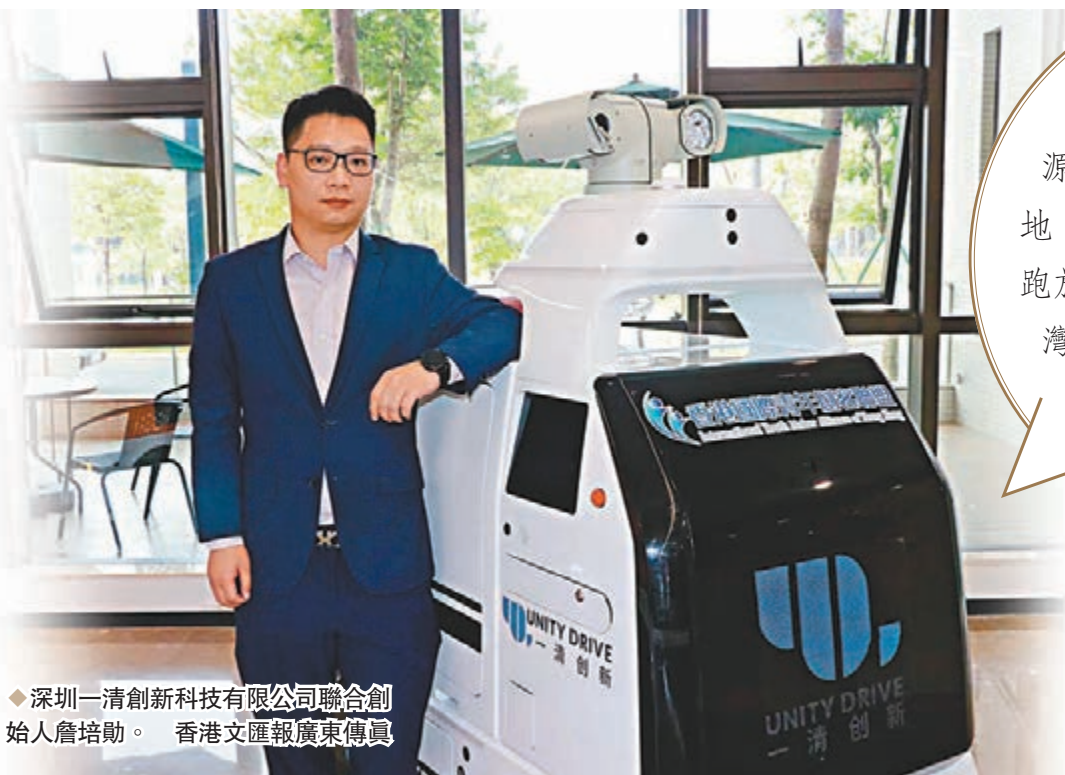




5年前，剛剛拿到香港永久居民身份的青年詹培勛，對全港慶祝回歸20周年的熱烈氣氛倍感振奮，「粵港澳大灣區」這一新名詞也在那時起進入他的視野。2021年，詹培勛回到廣東，加入深圳一清創新科技有限公司成為聯合創始人，立足灣區，勾勒全新事業藍圖。

與他並肩作戰的是一支國際化的學術團隊，包括公司創始人香港科技大學「80後」教授劉明，及海內外高校的優秀畢業生。依靠香港的基礎科研優勢，內地活躍的市場轉化氛圍，公司在火熱的科創賽道上快速奔跑。加入一清後不久，詹培勛帶着「5G+智慧工業無人駕駛系統」項目在「科創中國」創新創業投資大會中脫穎而出，入選了首屆科創中國青年創業榜。他告訴香港文匯報記者，公司的無人車項目已經獲得香港運輸署核發的測試牌照，希望未來本地法例修訂後，能夠取得全港第一張無人駕駛正式牌照。

◆香港文匯報記者 李望賢 深圳報道



◆深圳一清創新科技有限公司聯合創始人詹培勛。 香港文匯報廣東傳真

「這5年，夢想起源於香港，實踐拼搏在內地。時空變幻，角色轉換，奔跑於火熱的科創賽道，更覺大灣區天地廣闊，人生舞台更精彩。」——詹培勛



掃碼睇片

新港人

詹培勛

背靠香港科研 內地落地轉化 無人駕駛賽道 找到自己方向

2010年，廣東青年詹培勛到香港科技大學攻讀碩士學位，隨後留在香港工作。2017年，他在香港潮州商會擔任副秘書長，全港慶祝回歸20周年的熱烈氣氛令他至今印象深刻。「我們舉行了超過70場大小活動，從贊助文化藝術演出到海內外拜訪交流，幾乎一個月就有一場重大活動。」

組織回歸活動 初體驗「灣區熱」

2017年4月，時任香港特首梁振英到訪商會，特別談到當時不久前李克強總理所作的政府工作報告中首次提出「粵港澳大灣區都市群」概念，意義非凡，有助解決香港產業空心化的結構性難題，鼓勵商會成員利用大灣區的難得機遇，為國家、為香港發揮更大的作用。商會中不少成員在內地已有投資，「大灣區」的概念引起許多人的重視。

同年7月，國家主席習近平視察香港，見證簽署了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》，掀起「灣區熱」，香港與內地的合作腳步不斷加快，詹培勛也認真思考着個人在大灣區發展的前景。

2019年香港發生修例風波，社會發展遇到巨大衝擊。2020年開始，疫情陰霾籠罩，香港社會各行各業受到巨大影響，經濟發展逐步放緩。彼時，內地疫情防控成效顯著，與香港隔岸的深圳迅速恢復元氣。「當時經常居家遠程辦公，很多事情停滯，而跟內地的朋友網上交流時看到那邊已經動得很快。」

詹培勛坦言，當時在香港的他已經觸及職場天花板，有心尋覓新的發展機會。經過多番接觸，香港科技大學教授劉明的項目吸引了他的目光。2021年4月初，詹培勛赴深圳，加入一清創新的團隊成為聯合創始人，開始創業之旅。

創新氛圍吸引 校友聚集共進

一清創新的辦公室位於深港產學研基地。從詹培勛的辦公室往外望去，香港科技大學深圳產學研大樓近在咫尺，附近還有其他多所香港高校的產學研大樓。在大樓間穿梭的，很多是與詹培勛有一樣求學經歷的年輕人。他們看中深圳的活躍的創新氛圍，背後則有香港基礎科研方面的學術優勢作為依託。

近年來，香港科技大學與內地合作進行科研轉化的氛圍尤為火熱。詹培勛在港科大修讀社會學，雖屬於文科，但因接觸到許多搞創新創業的校友，耳濡目染，有意識地積累資源。

作為香港科技大學內地生校友會的創會成員，詹培勛從2016年到2020年組織超過100場活動，大多數跟創新創業有關。他也投資了一些初創項目，包括一個5G射頻芯片項目和一個體育手遊項目。而在加入一清創新之前，已對無人駕駛賽道關注了一段時間，「一直在深度學習和接觸前沿信息」。

無人車商業化 港是重要陣地

一個文科生跨界做科創項目，詹培勛坦言需要面對一定的挑戰。「不過技術方面已經有教授負責，作為聯合創始人，自己的優勢在於管理和融資。」過去數年在香港的社團組織工作，積累的管理經驗和人脈資源對創業有很大幫助。詹培勛指出，近年來，香港創新創業的氣氛也日漸濃厚，他到深圳創業前，也拿到了幾筆來自香港的投資。

目前，一清創新的無人車已經在多個工業物流、快遞、安防場景中使用。項目在2021年「科創中國」創新創業投資大會的7,333個項目中取得全國第五的名次，詹培勛也入選了首屆科創中國青年創業榜。

在內地「開疆拓土」的同時，一清創新也在香港謀求發展。「我們正在香港進行首張商用無人車牌照落地測試。」詹培勛認為，無論個人還是項目，香港依然是很重要的陣地。他熱切希望兩地能夠盡快恢復正常通關，更樂見兩地正在推動東鐵線北延和港深西部快軌等基礎設施互聯互通，「相信兩地恢復正常通關以後，往來能夠更加便利，我們在大灣區的打拚空間也更大。」



◆一清創新的業務涵蓋工業物流、快遞、安防等領域。 香港文匯報廣東傳真



◆一清創新的無人駕駛項目在「科創中國」創新創業投資大會獲得第5名。

受訪者供圖



◆一清創新的無人車今年參與深圳抗疫。

香港文匯報廣東傳真



◆一清創新的無人車。 香港文匯報記者廣東傳真

特稿

2010年左右赴港，進入港科大修讀社會學，在香港學習工作逾10年，詹培勛早已融入香港。回望在港的日子，詹培勛表示收穫非常之大。在他看來，香港有很規範的社會制度、很好的職場文化，有幫助年輕人打開視野的圈子文化，但同時向上流動性也有一定的局限，而內地自我實現的機會明顯更多。「內地更適合年輕人創業」，在香港要創業開公司，成本就高很多，如果作為職業經理人，在香港是很不錯的，收入也不低，需要想好自己是否願意放棄這種按部就班的生活和待遇。他坦言，自己也經歷了很長時間的考慮，但是「創業的種子在心裏種下了以後，就慢慢開始發芽生長」。

上下班不定時 苦練專業術語

不過從職業經理人轉型成為一名投資者和創業者，角色轉變還是很大。「在香港是朝九晚六的規律生活，而來了深圳就進入創業公司的節奏，基本上下班就不定時了，周末有時也需要見投資人，手機隨時響。」

談到最大的挑戰，詹培勛認為是做路演演講。要在眾多的優秀項目中，把項目優勢講清楚，解答投資人的疑慮，在創業頭一年，至少已經講了近百場，可以說百煉成鋼。

「路演過程難免遇到很多質疑和挑戰，每一次都要梳理思路，令下一次更好地應對。總結起來，其實項目本身的技術優勢才是核心競爭力，路演的技巧是真誠地展現我們的閃光點。」作為一名讀文科的人，如今說起各種專業術語駕輕就熟，解釋技術通俗易懂，不少人還以為他是理科生，這讓詹培勛頗為開心。

內地各級政府支持港青北上的政策措施陸續有來，令詹培勛感受到工作生活越來越便利。去年4月，詹培勛剛從香港北上，作為香港國際青年創客聯盟的代表參加了國務院副總理韓正在廣州視察的座談會，匯報了項目進展。「在現場聽韓正副總理的發言，他對港澳青年在大灣區的居住、安家、子女教育各方面都很關心，我們非常感動。」他說。

文科生換跑道 挑戰跨界創業

朝陽行業有錢途 入職員工速翻倍

2010年起，無人駕駛技術在封閉環境下的應用市場快速增長，推動了大量創業型公司湧入，在詹培勛看來，內地市場廣闊，找到合適的細分市場就能一展所長，一清創新主要聚焦於低速無人駕駛車賽道，目前公司產品已經在8個省份超過100個城市落地，為富士康、華為、順豐等公司的產業園區批量提供低速無人車服務，業務涵蓋工業物流、快遞、安防等領域。其中在富士康園區累計運行超過3年，累計里程將近50萬公里。

多技術集成領先同行

無人車的核心技術包括自動駕駛、高精度地圖、高精定位、智能路徑規劃、車輛控制技術、雲端調度等，每一個環節都不能「掉鏈子」，多技術集成的壁壘優勢才能讓企業在行業中領先。

一清創新辦公室的一排排桌子上，擺放着正在進行測試的各種設備。

詹培勛手持一個圓柱形的設備，向香港文匯報記者展示。「不要小看這個黑乎乎的東西，這是傳感器，相當於無人車的眼睛，精確接收路面的信息，才能精準作出反饋。」他介紹，無人車身上要配置若干個這樣的傳感器，包括激光雷達、超聲波雷達和單/雙目攝像頭，依託多傳感器融合可以進行高精度建圖、360°障礙感知和實時動態定位，「也就是說，它比肉眼看到的世界還要豐富，比人行走還要安全。在自動駕駛過程中，一清無人車能自主變道、紅綠燈識別、自適應路徑規劃、主動避障、禮讓行人。」

此外，一清創新自主研发的TaaS(Transportation as a Service)系統，包含整車部分、調度系統

和運維系統，可以實現雲端遠程調度，支持上百台無人車同步在線並跨區統一調度監控，跟進運輸任務，讓無人車在自動駕駛時兼具數據收集功能，在運輸過程中如需要終止或改變任務，也可以通過調度系統控制。

未來市場規模過千億

詹培勛感慨，項目一年多來的變化也十分喜人，「我來的時候，只有一層辦公室70多人，現在已經翻倍，有150人左右。」

他認為，未來3年內企業服務包括工業物流、快遞物流、機場、大學城、住宅區、碼頭等場景會有一個很大的爆發。「比如在工業物流領域，預計每年可能會有近百萬級的市場需求。未來，在倉庫和倉庫之間，不適用托盤車和叉車來運輸的室外區域，就需要用我們的工業物流無人車來配合。這個行業領域的市場大致可以達到過千億規模。」