

自俄烏衝突影響全球能源供應以來，美國汽油價格持續創新高，目前已經升至每加侖4.97美元，較年初急升近五成。汽車是美國人生活必需品，沒有車就萬萬不能，因此油價高企對民生的衝擊尤其巨大，近日美國各州就因此相繼出現不同社會事件和亂象。分析警告，隨着俄烏衝突持續、歐盟禁運俄羅斯海運石油，加上暑假出行旺季將至，美國汽油價格勢必再多升最少20%，可能會進一步壓縮消費開支，令美國陷入更大經濟危機。

◆綜合報道

## 急漲近五成料再升20% 恐陷更大經濟危機

# 油價飆人都癲 美民生爆亂象

◆美國汽油價格持續創新高，目前已經升至每加侖4.97美元，較年初急升近五成。網上圖片



### 各地現粗暴偷油 鑽穿汽車油缸

除了加油站，停在路邊的汽車也成為美國各地「偷油賊」近期的主要目標，不法分子不但會試圖從他人油缸偷油，甚至會直接從車底鑽穿油缸，各地警方都呼籲居民提防。

賓夕法尼亞州阿倫敦一名居民表示，她和鄰居最近都成為偷油賊的受害者。她表示，有人在她泊在家門外的車的油缸上鑽了個洞，閉路電視更拍到小偷拿着鑽頭和一個5加侖的桶在車周圍走動的畫面。

專家指，犯罪分子以前會用虹吸氣泵來偷油，但現在較新的車型均裝有防側翻閥，因此偷油賊現在會直接鑽開油箱取油。特拉華州車行Gibbon's Automotive負責人吉本斯說：「考慮到大多數新車的油缸都是用塑膠製造，它們很容易成為目標。」除了損失汽油外，受害者亦需要支付巨額的維修費用，動輒要過千美元。

4月復活節期間，拉斯維加斯也發生了多宗鑽油缸偷油案，其中一名受害人肯尼迪表示，他的兒子當日開車外出，賊人趁他不為意時鑽穿油缸偷油，兒子未有察覺汽油被偷，結果回家途中在高速公路上無油停下，「我們將汽車送修檢查，4天後他們打來說油缸被鑽了個洞。」最終肯尼迪的車花了4,000美元（約3.14萬港元）來修理，但由於供應鏈問題，新油缸足足要等到5月底才有貨。

### 多州警局減開車巡邏 電話辦理非緊急案件

美國多個州縣的警察局近日表示，由於油價太貴，警員將減少開車巡邏或外出辦案，盡量通過電話解決非緊急案件。

密歇根州伊沙貝拉縣警方是其中之一，當地警長梅因近日向居民發通知，表示警局「同樣感受到高油價帶來的痛苦」，指由於本年度汽油預算已經用盡，「我已經指示警員們盡可能通過電話處理報案，那些涉及到生命威脅或需要收集證據文件的除外。」不過梅因保證，社區安全是警方首要目標，警員會繼續巡邏，也會親身處理必要案件。

#### 推「槍支換油卡」控槍計劃

西弗吉尼亞州喀拜爾縣警長澤克爾透露，今年警局的汽油預算或在本月內用盡，他正盡力減少開支並尋找廉價汽油，確保警察能夠維持日常巡邏。澤克爾表示，警局現時每月油費為1.5萬美元（約11.8萬港元），比去年同期急增三分之二。

一些警局則打算借現時高油價的機會，以利誘方式加強控槍。加州薩克拉門托警方上月底曾推出「槍支換油卡」計劃，共發放了100多張面額為50美元（約392港元）的加油卡，回收了多達134支槍。

### 雪佛蘭半缸油需470元 大學生換細車改上網課

得州22歲護理系學生阿拉茲的家與大學相距約100公里，以往他都習慣每日開車上學，但油價上升令這段「上學路」的成本大幅上漲，因此他最近決定換了輛耗油量較低的車，並打算在下個學期全部改為上網課。

阿拉茲原本有一輛雪佛蘭Silverado 2500農夫車，雖然既有型又夠馬力，但缺點就是太「食油」，估計在高速公路上每加侖油只夠跑14英里（約每公升油6公里）。阿拉茲表示，即使有兼職幫補，油價上漲也讓每日開車上學變得難以負擔，「入半缸油已經要60美元（約471港元）了。」經過考慮後，阿拉茲早前決定將雪佛蘭換成一輛耗油量低得多的較輕型農夫車，也決定下個學期起索性不再回校上課，在家上網課。

在賓夕法尼亞州，教車師傅吉本斯近日因為油價大升，於是研究如何在教車時盡量慳油。

吉本斯表示，現在教車時一般都不會讓學生開得太快，也不會讓他們把油門踩得太盡，「我比以往更早踩剎車。」吉本斯說：「以前若要和學生停在路邊說話，我會任由引擎開着，但現在我會把車先關掉。積少成多，這樣便可慳到一大筆錢了。」

隨着夏季來臨，吉本斯的學生漸漸增多，現在每星期都要入幾次油，因此他也會把握教車的機會，細心留意沿途油站價格，盡量選最平的油站。不過他表示，有一點是怎樣也無法避免，就是為學生提供接送服務，「這大大增加了我的耗油量，但沒辦法，我幾十年來都是這樣做。」



◆吉本斯研究如何在教車時盡量慳油。網上圖片

### 教車師傅改習慣 提早剎車拒學生踩盡

### 司機為慳油「計錯數」 半路無油求助暴增

由於油價太貴，很多美國司機為慳錢都不敢入滿油，結果往往會因為錯估油量，導致油缸清空滯留公路中心。美國汽車協會數據便顯示，今年4月協會共接到50,787宗司機無油求助，按年大增32%，而且全年累計已經超過20萬宗，反映油價高企的影響。

《華盛頓郵報》在4月底至5月中的抽樣調查顯示，受訪司機中，44%表示他們在調查期間沒有把油缸入滿，如果受訪者年薪不足5萬美元（約39萬港元），這個比率更會升至61%。調查又發現，超過六成受訪司機表示因為油價貴開少了車。

油站格價網站GasBuddy分析師迪漢指，現時美國百物騰貴，衣食住行樣樣加，消費者需要取捨，手頭較緊的自然不會把油缸入滿。美國能源資訊署數據亦顯示，截至5月20日的一個星期，全美汽油需求降至每日880萬桶，是除了新冠疫情剛爆發的2020年以外，2013年以來最低的一段時間。

35歲的希利近幾個月都是到最後關頭才會入油，上周一她與7歲女兒和4歲兒子外出，沒想到途中沒油，結果她要帶着子女走到最近的油站買應急油罐。

### 賊人向油站埋手 加州轉售賺到盡

美國全國平均汽油價格已經升至每加侖4.97美元，在個別需求較大州份如加州，油價更高至6.4美元，不同州份之間的油價差距可以相當大，亦讓不法之徒有機可乘。拉斯維加斯警方近日就破獲多宗油站偷油

案，不法之徒看準內華達州的油價比鄰近的加州低，於是將貨車的油缸改造，接駁到貨斗內的幾個大油箱，再用自製裝置在油站油泵上「做手腳」，將汽油源源不絕地入滿油箱。賊人得手後會直接將貨車開到加州，圖

將汽油轉售，拉斯維加斯警方日前便在公路上截停一輛貨車，在車上發現三個大油箱。當地警方表示，賊人往往會在光天化日之下犯案，他們會長時間霸佔一個油泵，有時甚至長達數小時。警方呼籲公眾及油站職

員，如果發現有人不尋常地長時間加油，就要小心他們可能是在偷油，「若果有人用了一張20美元入油卡，卻入油了一個半小時，情況就很可疑了。」警方指，部分油站已經因此蒙受數千美元損失，甚至可能因此倒閉。