

烏東防衛戰節節失利 促西方加大軍援

烏彈藥瀕耗盡 與俄火力相差近廿倍



俄烏雙方在烏東地區持續激戰，烏克蘭軍事情報局副局長斯基比茨基日前表示，烏軍的彈藥已幾乎耗盡，目前只能依賴西方提供的武器抵擋俄軍，呼籲西方國家加大軍援。據英美媒體報道，目前俄軍火力超出烏軍20倍，西方援助不足，烏軍難以扭轉劣勢，收復烏東失地的希望逐漸渺茫。

斯基比茨基向《衛報》稱，烏克蘭在前線正輸給俄羅斯，現時幾乎完全依賴西方軍援的武器阻擋俄軍攻勢，「現時是一場炮戰，但我們在火力量方面失利，現在一切都指望西方國家給我們什麼。」他指出，烏軍目前處境是1門大炮對上10至15門俄軍大炮，烏軍每天消耗5,000至6,000發炮彈，已幾乎用盡所有彈藥，正使用155口徑北約標準炮彈，歐洲也提供較小口徑的炮彈，但數量也愈來愈少。」他強調西方國家需提供長程火箭系統，讓烏軍從遠處摧毀俄軍火炮。

西方重武器「太少又來得慢」

據《華盛頓郵報》報道，俄軍調整戰術步伐並在烏東以壓倒性火力優勢進攻，雖然西方新一批援烏的重武器陸續抵達，但來得太慢且數量不足，難以阻擋俄軍在烏東頓巴斯地區的攻勢。該報訪問前線城鎮斯拉維揚斯克換防輪休的烏軍士兵，他們表示擋不住俄軍炮火，被迫從斯拉維揚斯克西北面的防線撤退，「俄軍採取地毯式炮轟，我們全連100多人已有35人陣亡，別無選擇下只能撤退。」

烏克蘭政府的軍事情報顧問丹尼柳克直言，目前難以藉西方軍援的重武器取回優勢並收復全部失地，「俄軍現在的戰略與戰術，已與開戰之初迥異且更成功。他們比我們有更多資源，也並不著急，當前遠非可以樂觀的時候。」他還說烏軍現已幾乎耗盡自家的蘇式武器系統的彈藥，東歐使用相同裝備的各國也沒有多餘可捐贈。

逃兵增 情報稱「無可能打贏」

英國《獨立報》引述一份烏克蘭與西方情報官員的分析報告披露，俄軍炮兵戰力是烏軍的20倍、彈藥是烏軍的40倍，烏軍火炮最多只能打到25公里，俄軍能打擊的距離是烏軍的12倍。隨著頓巴斯戰場每天有超過100名烏軍士兵陣亡，嚴重打擊烏軍士氣，臨陣脫逃事件每周都在增加。

這份報告指出，「若我方的武器比敵方好幾倍、射程比敵方短，彈藥又比敵方少，根本就沒可能在傳統戰爭裏打贏。目前烏東前線的情況是，烏軍幾已用盡蘇式多管火箭的庫存彈藥，這些火箭射程介乎60至80公里，也是烏軍開戰首月能嚇阻俄軍攻勢的關鍵。如今烏軍射程最遠的火力只有約25公里，俄軍卻能從300公里外用伊斯坎德爾戰術導彈攻擊烏軍，造成戰場態勢嚴重失衡，更不用說俄軍機還擁有徹底空中優勢。」報告還示警俄軍充分意識到西方交付烏軍的重型武器數量相對較少、投入戰場速度也慢，「俄方正尋求利用他們的優勢與火炮，突破烏克蘭在頓巴斯的防禦。」

◆綜合報道

毀潛艇合同 澳賠法逾46億和解

澳洲前總理莫里森政府去年單方面撕毀與法國軍用艦艇製造商「海軍集團」的潛艇交易合同，事件觸怒法國，更引發外交風波。澳洲總理阿爾巴內塞昨日透露，澳洲將向「海軍集團」支付8.35億澳元（約46.2億港元）賠償金，就取消潛艇交易事件和解。

阿爾巴內塞稱，他希望能早日訪問法國，以重建澳法關係，並且不點名批評莫里森前政府。法國國防部長勒科爾尼稱，這項和解協議非常重要，有助修復澳法關係。「海軍集團」確認已與澳洲就終止潛艇合同達成協議。

澳洲於2016年決定由「海軍集團」建造其潛艇編隊，取代已長時間服役的潛艇，但隨着澳洲與美國達成核潛艇合作協議，澳洲不再需要法國建造的常規潛艇，並於去年9月取消與法國總值900億澳元（約4,987億港元）的合同。「海軍集團」當時指澳洲在沒有任何事先通知的情況下，向法方宣布有關決定。

法國BFM電視台昨日評論稱，在發生潛艇風波後，法澳關係持續冷淡，直至阿爾巴內塞上月勝出大選，兩國關係才開始破冰。

◆綜合報道



◆莫里森政府去年單方面撕毀與法國軍用艦艇製造商的合同。法新社



◆烏東鐵路站擠滿想撤走的平民。美聯社



◆烏軍殉職士兵家屬出席葬禮。路透社

衝擊力消退 持久戰削西方援助意慾

俄烏衝突已持續逾100天，烏克蘭方面開始擔心曠日持久的戰局，可能削弱西方援烏的決心。有烏克蘭政治分析人士稱，隨着俄烏衝突的「衝擊力」逐漸消退，俄方或藉着「持久戰」和「西方援助興趣的減弱」來迫使烏克蘭和談。部分歐洲智庫人士則認為，歐盟部分國家已愈來愈不願意繼續制裁俄羅斯。

烏克蘭智庫「五角中心」的政治分析家費申科表示，俄烏衝突令烏克蘭每月損失50億美元（約392億港元），促使基輔依賴於西方國家統一的立場，「俄羅斯明顯決心要拖垮西方，現在它的戰略建立在一個假設上，就是西方國家將對俄烏衝突感到厭倦，並逐漸開始將其激進的言辭，轉變為更溫和的言辭。」

軍援目標未明確

英國智庫「國際戰略研究所」俄羅斯和歐亞大陸高級研究員戴維斯則認為，儘管西方國家在「援烏反俄」的問題上表現出前所未有的態度，但也有跡象表明西方對於他們的目標應是什麼，存在不同的緊張關係。

該問題目前還沒有明確的結論。

意大利智庫「國際政治研究所」分析師維拉說，即使歐洲領導人認為歐盟在年底對俄進口石油削減90%的決定是「完全成功」，但該決定的談判花了4周，其間還對匈牙利繼續進口俄油的問題讓步，後續還要花數周進行政治微調，「這表明在俄烏衝突問題上，歐洲的團結程度有所下降。在尋找制裁俄的新方法方面，歐盟成員國開始感到疲憊。很明顯，在歐盟內部，有些國家愈來愈不願意繼續制裁俄國。」意大利右翼領袖薩爾維尼早前表示，他領導的政黨聯盟願意支持對俄制裁，但這種支持「不是無限的」，稱這對意大利北部的小企業東主造成傷害，而這些人士主要是他的支持者。

◆綜合報道



◆盧甘斯克前線的烏克蘭老兵。美聯社

德傳簡化對烏武器出口程序 英媒：應減軍援留妥協空間

德國《明鏡周刊》前日報道，全球第5大武器出口國德國計劃修訂軍武出口規定，以簡化對烏克蘭等國家出口武器的程序。

報道稱，由於德國遲遲未向烏供應重型武器抗俄，遭反對派、盟友和烏方批評，故此德國經濟部決定草擬這項新指引，將被納入新武器出口法。新指引將着重接收國家的內政和外交政策具體行動是否符合民主價值，而非這些武器是否可能被用作侵犯人權的問題。掌握德國聯合政府經濟和外交事務的綠黨領袖布魯格表示，這將導致共享「和平、西方價值」的國家受到較少限制。英國《衛報》網站日前刊登評論文章，批評西方國家

不斷向烏提供武器，會將衝突推向更大範圍的升級並引發災難，指西方不該火上澆油，應為俄烏留出妥協空間，俄烏之間的事務須由兩國自行決定。

文章稱，西方大國向烏提供殺傷力愈來愈大的武器，西方鷹派希望藉此考驗俄羅斯總統普京的膽量，從衝突變得白熱化那一刻起，戰爭狂熱就以情感扭曲了理智，阻礙對和平的追求。無論烏克蘭東部達成什麼解決方案，都將是一種妥協，俄烏之間的事務必須由他們自己來決定。

◆綜合報道

31難民上訴失敗 勢被英轉送盧旺達安置

英國與非洲國家盧旺達於兩個月前達成轉送安置協議，英國原定後日安排包機，將首批31名非法入境者遣送盧旺達，這批人士早前獲難民權益組織支持，入稟法院挑戰當局的措施，英最高法院前日駁回訴訟，允許實施該項政策。

無視聯合國反對

轉送安置協議針對橫越英法海峽抵英的非法入境者，英國可將其送往盧旺達。聯合國難民署本月初已質疑有關措施，指大部分乘船抵英的入境者是「難民」，英國

有責任提供庇護。然而這批入境人士尋求禁制有關政策卻受挫，高院前日裁定轉送安置協議「符合公共利益」，駁回原訴方申請禁制令的要求，但原訴方仍可上訴。不過當局表明準備如期用包機將首批人士送往盧旺達，呼籲法官不要阻撓，否則會助長更多人非法偷渡到英國。

英國首相約翰遜和內政大臣彭亨對裁決表示歡迎，約翰遜的發言人表示，遣送計劃能有效打擊販運人口。代表難民權益組織的律師認為，有關措施侵犯尋求庇護者的人權，指英政府無法證明盧旺達是安

全地方。聯合國難民署的律師亦指出，若未經仔細評估便將難民送往盧旺達，他們可能面臨「嚴重及無法彌補的傷害」，稱署方極關注盧旺達政府處理難民的能力。

◆綜合報道



◆示威者抗議英國侵犯難民權利。路透社

美撤入境出示陰性證明要求 加國暫停機場抽檢

美國疾病控制及預防中心(CDC)前晚表示，由於新冠疫苗接種普及、治療藥物流通，美國人口免疫比例高，因此於今日起取消乘坐飛機入境旅客出示新冠檢測陰性證明的規定。航空業界普遍歡迎有關決定，指有助重振往來美國的航空需求。

CDC指出，經評估後認為疫情已進入新階段，民眾罹患重症或死亡的風險降低，現時沒有需要強制外國旅客出示檢測陰性

證明，因此決定取消這項自去年1月起實施的入境規定，但要求入境旅客完成接種新冠疫苗的規定仍然生效。儘管撤銷入境檢測，但CDC仍建議旅客於搭機前3天內自行進行檢測，若發現感染則應避免出行。

加拿大亦宣布由昨日起至本月30日期間，取消在所有機場隨機要求旅客接受新冠病毒檢測的安排，指這將有助舒緩機場運作延誤情況。

加國政府2月底開始放寬多項入境防疫措施，4月初起已完成接種疫苗人士入境時，不再需要提供病毒檢測報告，但旅客仍可能在入境時被隨機抽檢。隨着搭乘飛機人數回升，部分機場近月出現大批旅客排長龍情況，有機場管理部門稱是由於當局的病毒檢測要求，導致處理旅客時間大增，故此呼籲當局暫停隨機病毒抽檢。

◆綜合報道