

鄭州鐵路局職工： 供港生鮮快車扮靚進香江

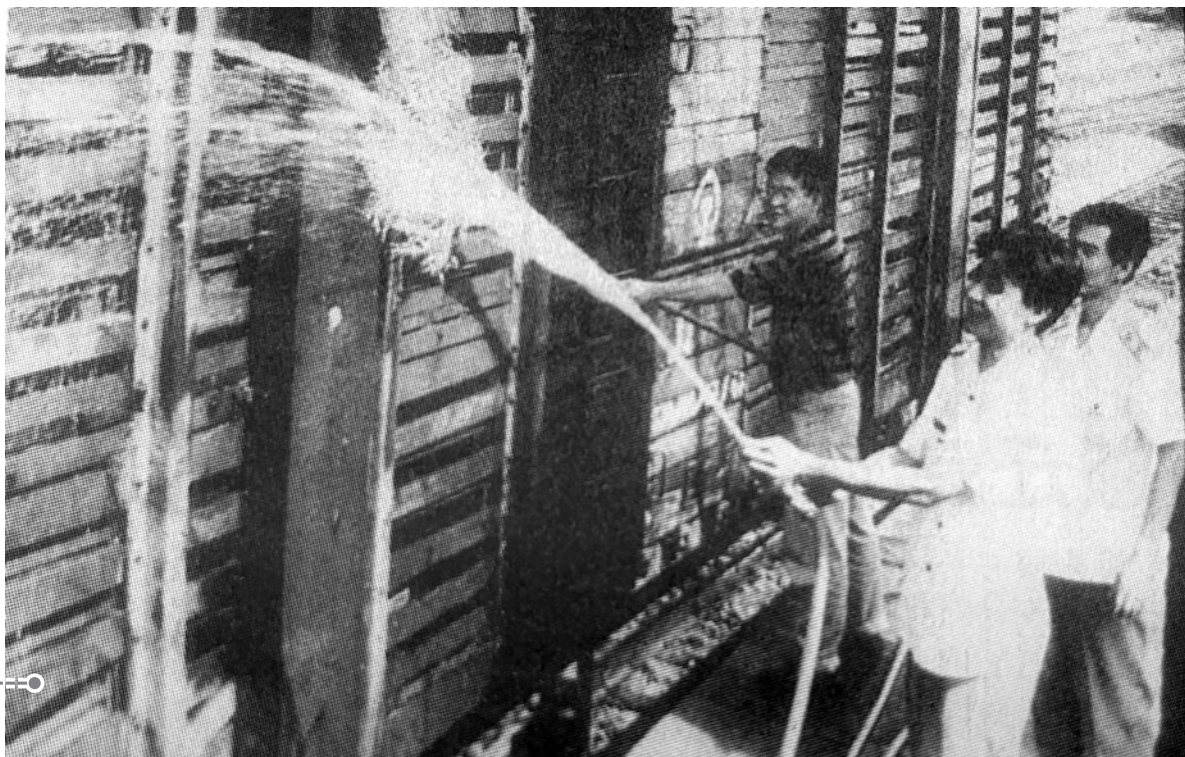


755次，這是發自河南鄭州的供港快車，是從1962年開始內地「供應港澳鮮活冷凍商品三趟快運貨物列車」中的一趟。今年47歲的鄭州鐵路局職工艾霞一家與755次列車有着特別的緣分，作為鄭州北站團委宣傳幹事，艾霞在香港回歸前組織策劃了「755次乾乾淨淨進香江」活動，用筆和鏡頭，記錄下鄭州鐵路人為香港送去的特別祝福。

◆香港文匯報記者 劉蕊 河南報道



►「要讓我們的755次乾乾淨淨地進香港」，艾霞拍攝記錄團員青年們為755次「洗澡」的鏡頭。香港文匯報記者劉蕊 翻拍



姓名：**艾霞**

年齡：47歲

1997年職業：鄭州北
站團委宣傳幹事

◆艾霞撰寫的稿件《一切為了755次快運列車》刊登在《中原鐵道》報上。
香港文匯報記者劉蕊 攝

從1962年12月11日第一趟755次列車開通後，鄭州北站安全開行供港澳列車17,184列，計504,093車，按一列車5,000噸計算，累計運輸物資8,592萬噸。列車安全運行3,200萬公里，等於繞地球800圈。這期間，隨著貨車班列的增多，曾有兩次修改車次——8755次、82755次。儘管該趟列車於2010年6月光榮「退役」，但在鄭州北站人心中，755次列車是永遠的「天字第一號列車」。

鄭州北站是全國鐵路系統最大的編組站，有8個車場，160多條鐵路股道，每天要辦理近3萬輛車，為此鄭州北站有了「十里站場」的稱號。

艾霞專

程帶香港文匯報記者來到鄭州北站的下行編組場的3道，該道是專門用於供港物資的集結、停留的專用股道，大約150米長，並設專人負責統計列車的開行、掛運及正點等情況。

兩代人服務755次列車

艾霞從小對「拐伍伍」（編者註：「拐」即7，因1和7在普通話中發音相近，在重要行業中為避免傳遞出錯，7的發音借鑒軍事通信中發音為「拐」）耳熟能詳。艾霞的母親作為鄭州北站一名車號員，每天鄭重記下755次列車的詳細信息。「我爸爸媽媽都是北站的老職工，從小就住在北站的老住宅區。經常聽到鄰居還有父母說起『拐伍伍』，說那裏裝的都是活牲畜，不能渴着、餓着。還說那裏的押運員很辛苦，夏天給他們送西瓜，冬天給他們送熱水。」

1991年，艾霞也加入了鐵路人的隊伍，在鄭州北站團委從事宣傳工作。香港回歸前，北站的員工們紛紛討論着：我們不能到回歸儀式現場，但755次可以充當我們的

使者，把我們的祝福帶過去。於是，艾霞策劃組織了「755次乾乾淨淨進香江」活動。鄭州北站所有的團員青年出動，用水沖、用抹布擦，把755次每個車廂裏外都打掃得乾乾淨淨，還在車身上貼滿了祝福語，「蒸蒸日上、繁榮昌盛、欣欣向榮、大吉大利」……

書寫對香港同胞深情厚誼

當時755次是在凌晨3時發車，北站員工一夜未眠，艾霞也一直在現場拍照、記錄。「就像過年一樣，把拐伍伍次裝

扮一新，把我們的祝福貼在車身上，這樣沿途所有人員都能看到，香港同胞也能看到我們的祝福。」

1997年6月17日的《鄭州晚報》刊發了艾霞的這組題為《一切為了755次快運列車》的圖文報道。報道陸續還在《人民鐵道》、《河南日報》、《中原鐵道》等刊發，並獲得了鄭州鐵路局首屆「火車頭新聞獎」一等獎。艾霞一直珍藏着獎狀與獎牌，「我覺得也不是我的文章寫得有多好，而是表達了內地人民對香港同胞的深情厚誼。」



◆艾霞與母親李淑珍回憶當年服務過的755次列車。
香港文匯報記者劉蕊 攝

記錄列車信息「活」字務必加圈

為了保證「營養」能夠按時按點到達香港，鄭州北站每一個員工都付出努力，包括艾霞的母親、今年76歲的李淑珍。「我是1968年參加工作，到了北站，1970年開始接觸到拐伍伍次。這趟車在北站的影響非常大，從領導到車號員、調度員等都非常重視，對於拐伍伍，有專用股道接它，還要給它打掃衛生，給活口上水上草。」李淑珍形象地稱鐵路線是「金線、銀線」，而拐伍伍就是金線上的寶石，「是最金貴的，得確保準時發車，還得確保溜放車要穩要輕，以免造成活畜受損。」

李淑珍仍舊記得自己第一次抄編755次的情景，她把抄編的順序拿到調度員那裏，對方說：「哎呀，你可是違規了呀，你怎麼不把『活』字寫下圈出來啊？這可是不得了的事情。」

從那之後，每一趟拐伍伍，李淑珍都會把「活」字認真真真寫下來，並用圓圈圈出來，「每一個細節都要標註清楚，這趟車裝的是什麼，從哪裏來的，到哪裏去，是否需要加水加草等都要寫清楚」。

「計劃不變，雷打不動」

深圳中英街居委會主任： 風雨不改歡送駐港部隊

1997年香港回歸祖國的那一夜，中英街很多人徹夜無眠，他們以各自的方式慶祝中英街中間那條橫亘了百年的界線消失。時任中英街居委會主任的劉偉強，提前數月就開始組織兩地居民參與慶回歸聯歡會，回歸前一下天下起了大雨，他挨家挨戶通知大家，歡送駐港部隊官兵的安排不變，「計劃不變，雷打不動，風雨不改」。

◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



在中英街歷史博物館四樓的回歸展廳，年逾七十的劉偉強看着牆上一張張歷史照片，在熟悉的旋律中，陷入深深的回憶中。「我在中英街出生、長大、讀書和工作，基本沒有離開過。我對中英街的一草一木都非常有感情，這裏的群眾也是親兄弟、親父老鄉親。」1992年，劉偉強從廣播站正式到中英街居委會工作，直至退休。中英街居委會是一個群眾社團組織，除了為群眾辦事、解決困難外，還承接着政府下派的工作任務。

1997年6月30日早晨，深圳沙頭角居民們迎接香港回歸祖國，歡送駐港部隊的官兵。劉偉強回憶道，當天下大雨，有些人不知道活動是否還如期進行，他便逐家逐戶打電話通知，「計劃不變，雷打不動，風雨不改」。收到通知後，居民們群情振奮，拿了雨具，帶着小國旗就到了居委會集合，一起前往口岸，為解放軍進駐香港

送行。「很多人早餐也沒有吃，大家一直到解放軍過了之後，才慢慢地回家。」

一直以來，中英街兩地居民都是自由往來，經常合作組織活動，兩邊居民參加，回歸聯歡會亦不例外。「中英街兩地居民慶回歸聯歡會是回歸當日的重頭戲之一，整個節目早在農曆新年前後就已着手籌備，區委會和街道辦都很重視，不僅有中英街上的兩地居民，還有深圳沙頭角鎮居民，排練時間也大大提前了。」劉偉強說，當時，深圳這邊出歌唱節目，香港那邊出表演節目，新界的小學生一起拿着小旗唱愛國歌。每天下午，參與大合唱的居民都會抽出2至3個小時排練《歸航》、《東方之珠》等歌曲。

7月1日下午，由深港兩地代表參加的「中英街兩地居民慶回歸聯歡大會」在中英街回歸廣場隆重舉行，雖然天空還下着雨，但熱情高漲的居民仍冒雨參加。



◆香港回歸前夕，「沙頭角模範中隊」的戰士和深港兩地居民在中英街懸掛國旗和區旗。
香港文匯報記者郭若溪 翻拍

迎接回歸後第一縷陽光

中英街的三號界碑位於連通香港沙頭角禁區的「火車頭」卡口旁。1997年7月1日零時，在這裏進行了一場「歷史轉換」，兩位香港警察摘掉皇家警察帽徽，換上了紫荊花帽徽，在旁邊的兩位邊防戰士默默地見證了他們警察身份的變更。當時中英街已經戒嚴，廣東省公安邊防六支隊的宣傳幹事拍下了這一歷時時刻，中英街從「一街分治」進入「一街兩制」。

1997年7月1日清晨，劉偉強早早地來到了界碑旁，迎接香港回歸祖國後的第一縷陽光。「我那天起得格外早，應該說是興奮得整晚都沒怎麼睡，香港回歸祖國，這是一件歷史性的事件，大快人心。」

姓名：**劉偉強**

年齡：71歲

1997年職業：中英街
居委會主任



◆劉偉強身後是香港沙頭角禁區碼頭。
香港文匯報記者郭若溪 攝

隨後，慶祝香港回歸祖國的巡遊活動拉開序幕，舞獅隊、腰鼓隊沿着主街表演，居民們一路載歌載舞。250米的街道上，成了花的海洋。

沙頭角禁區開放迎機遇

劉偉強在中英街居住了一輩子，也見證了回歸前後中英街的多重身份變化。如今，鹽田區積極打造沙頭角深港國際旅遊消費合作區，香港邊境禁區沙頭角碼頭的開放亦為當地帶來新機遇。

「開放，絕對是好事，可以解決當地居民的一些生活、就業和收入問題。」劉偉強說，有太多香港居民都不知道中英街是什麼樣子。「香港居民可以走一走沙頭角碼頭，坐船到對面的鄉村看一下，那邊風景優美。」