

# 歐央行急商意息飆升 僅提出創建新工具

歐洲央行預告下月開始加息後，歐洲多國國債孳息急升，當中意債債息更飆至2011年以來新高。面對歐債危機可能重演，歐洲央行昨日罕有地召開緊急會議，會後宣布將會加快創建新的應急工具，解決歐元區債息急升問題，並將對疫情期間所買債券的到期後再投資保持靈活性，以維持貨幣政策傳導機制運作。不過歐洲央行的應急措施被認為不足，歐元匯價在會後幾乎蒸發會前所有升幅。

## 市場失望 歐元先升後回

歐洲央行會後聲明指出，自去年12月起實施政

策正常化以來，央行已承諾採取行動，應對歐元區內不同經濟體的金融差異風險。央行指，新冠疫情令歐元區經濟體出現持續的脆弱性，導致政策正常化過程中，在不同成員國的傳導出現不平衡。

央行表示，將會授權相關的歐元體系委員會與央行轄下部門合作，盡快創建新的工具解決債息飆升的問題，歐洲央行理事會將會審議相關計劃。至於疫情期間實施的「抗疫緊急買債計劃」(PEPP)，央行會靈活對當中的到期債券進行再投資，以保持貨幣政策傳導機制運作。

在歐洲央行召開緊急會議前，被視為歐元區

「恐慌指數」的意大利與德國10年期國債息差，一度擴大至250點子，創2014年以來新高，令市場擔心負債率甚高的意大利政府將難以負擔。雖然市場沒有對意德息差設有基準水平，但分析普遍認為，以意大利的經濟實力，難以承受超過150點子以上的息差。

緊急會議的消息昨日一度令意大利債息急速回落，最低曾跌至3.76厘，但歐洲央行的聲明未有提出更多具體與即時措施去應對問題，意債債息在會後再次回升。歐元匯價亦在一度大升後回軟，會後報1.04291美元，僅升0.1%。

◆綜合報道



# 牛津大學46地研究 民衆對媒體信任度下降

# 全球趨向避看新聞 免負面報道損心情



## 近八成年輕人通過TikTok等社媒接收新聞

路透新聞研究所的調查也針對民眾接收新聞的渠道，發現愈來愈多年輕人不用傳統媒體，更頻繁地利用社交平台接收新聞，其中更多年輕人採用近年興起的TikTok。

調查顯示，在18到24歲的年輕群體中，78%表示是通過搜索引擎和社交媒体等讀取新聞。在這年齡層中，40%表示每周都會使用TikTok，有15%聲稱會透過TikTok尋找、討論或分享新聞。

其中在非洲、亞洲、拉丁美洲及東歐，愈來愈多年輕人使用TikTok，比例最高的國家為肯尼亞、南非、泰國、印尼、巴西和秘魯。一名24歲巴西青年受訪時稱，TikTok在面世初期，主要是發放有關跳舞等方面的影片，但如今已有不少提供即時資訊的影片。

調查還發現，網上付費訂閱新聞資訊的人數，去年未見明顯增長，在20個訂閱網上新聞情況普遍的國家，約17%受訪民眾表示有付費訂閱新聞，主要是訂閱一些全國性新聞機構的內容，比例與此前一年相若。

◆綜合報道



## 避看新聞主要原因

43% 太多政治和疫情新聞

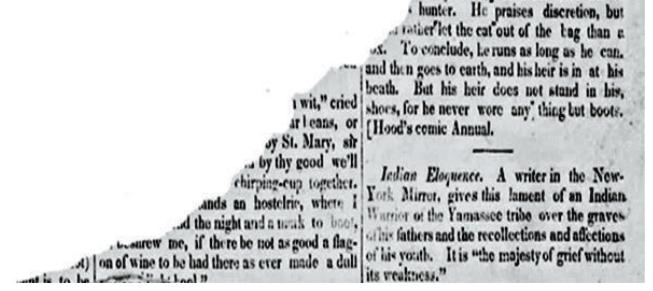
36% 新聞令心情變差

29% 資訊疲勞

29% 新聞不可信、有偏見

17% 不想與人爭執

16% 對新聞感到無力



# 歐人權法院介入 英遣送難民往盧旺達航班叫停

英國遣送非法移民到東非國家盧旺達的計劃可謂一波三折，在英國最高法院駁回人權組織上訴後，首架接載非法移民的航班原定前晚起飛，豈料歐洲人權法院在最後一刻介入，導致航班被迫叫停，對英國政府無疑是令人尷尬的打擊。

英國與盧旺達簽訂總值1.2億英鎊(約11.3億港元)的協議，準備將乘坐小船橫渡英法海峽抵英的非法

移民移送到盧旺達。反對派、人權組織及教會領袖紛紛表示反對，形容計劃不人道。

原本首班飛機預計載送130名非法移民到盧旺達，但大多數人以健康及人權理由提出反對，最終首批乘客只有7人。

然而歐洲人權法院在最後關頭作出裁決，指出其中一名準備被移送的伊拉克男子，可能會在盧旺達受

到虐待，以及他的庇護申請尚未完成，因此須留在英國，等待英國高等法院下月就這項政策的合法性作出最終裁定。

英國內政大臣彭黛玲表示，對歐洲人權法院最後一刻裁決令班機無法起飛感到失望，她矢言會繼續推行這項政策，將安排這批非法入境者乘搭下一航班。

◆綜合報道



# 涉種族歧視播仇 美婦向4亞裔女「噴椒」

美國紐約市一名女子日前在一個公共廣場襲擊4名年輕亞裔女性，她不僅對這群亞裔女子大喊「滾回你們的國家去」等仇恨語言，還朝她們的臉噴胡椒噴霧。

事件於上周六發生，24歲亞裔女子妮可·鍾和3名年齡相若的亞裔女性朋友，到曼哈頓一個公共廣場閒逛。約下午6時，其中一人丟失一個手提袋，各人開始尋找，她們來到

一個角落時，附近一名女子突然轉身，指責「你們在騷擾我」。

即使各人解釋並非有意打擾，更作出道歉，但該名女子不肯罷休，開始說出種族歧視言論，高喊「滾回你們的國家去」，她又拿出胡椒噴霧朝4人臉部噴灑。妮可·鍾憶述「我們都很震驚，她用胡椒噴霧噴進我的眼睛，我的眼立刻開始灼燒起來，感覺像有人往我的眼裏倒了



韓國民主勞動組合總聯盟下屬的貨物運輸工會「貨物連帶本部」，前日與國土交通部達成協議，宣布結束持續8天的大罷工，於昨日復工。

國土交通部和「貨物連帶本部」前晚在京畿道一個物流基地舉行第5次工作會議，最終達成協議，協議內容包括持續推進集裝箱運輸和水泥運輸車「安全運費制」，並擴大其適用範圍、研討提升油價補助力度，並確保運費合理化。

「安全運費制」是保障貨車司機最低水平運費的制度，旨在改善運輸工人工作環境，有效避免發生過勞、超載、超速駕駛等現象。該制度於2020年1月開始實行，限時3年，將於今年12月31日到期。「貨物連帶本部」本月7日開始大罷工，要求政府持續實施該制度，並將適用對象擴大至整個行業。國土交通部前日承諾，將於明年以後繼續實行該制度，並持續討論有關後續措施。

今次大罷工對韓國造成嚴重損失，根據該國產業通商資源部的統計數據，汽車、鋼鐵、石化、水泥等主要行業的生產、出貨及出口，損失合共達12億美元(約94億港元)。

◆綜合報道

