

感恩香港 相信香港 服務香港



1997年，我剛從耶魯大學碩士畢業，離開象牙塔，正式踏足職場，在紐約工作。孤身在異國生活，埋頭苦幹時固然是專心致志，

但靜下來時總會記掛着13,000公里外香港的一切，既想念在香港的家人，亦惦記香港這顆回歸在即的東方之珠。



黃元山 博士 團結香港基金高級副總裁兼公共政策研究院院長 立法會議員

香港與祖國血脈相連，我的父母在上世紀六十年代由潮州的農村來到香港。他們一直默默打拚，傾力為子女提供最好的教育。目睹父母這一輩如何辛勤工作、一步一腳印地努力，見證本港漸漸變身為國際都會。我亦從中學到，只要給予市民發展的機會，社會的活力是無可估量的。其後，我到美國芝加哥大學經濟學系負笈學習，但當時已立下志願，當學有所成、有一定工作經驗後，定會遊子歸家。

見證香港貢獻國家喜悅難言喻

思緒回到1997年的7月1日。身在紐約的我，出門時特地買了一份報紙，大小報紙均以不同篇幅報道香港回歸，當時我可謂人在外地，心已飛到香港，想到由以往積貧積弱、被迫簽下不平等條約的晚清，百多年之後走到今日，內心十分激動。

在國外學習和工作十幾年後，我終於回流香港發展，回港後，我繼續投身金融界，並有幸見證到越來越多的內地企業來港上市集資，不僅本港的金融市場「聚寶盆」的地位更加穩固，對環球投資者的吸引力進一步增加，內地企業亦可以在香港享譽國

際的金融市場下找到籌集資金的渠道，因而日益壯大。這個情況，足以說明香港金融市場在「一國兩制」這偉大構想與成功實踐下，正穩健地發揮自己的長處。作為香港人，作為金融人，心中的喜悅難以言喻。

事實上，自回歸以來，香港與內地的經濟發展愈見緊密。同時，正是有賴於香港與祖國這個全球第二大經濟體密不可分，在過去13年中，香港得以有7年在全港首次公開招股集資（IPO）市場排名中稱冠。而2021年香港IPO總額當中，內地企業佔最大比重，達98%之多！由1997年到今年4月底，內地企業股票的成交金額佔香港股市全年總成交額佔比，從38%升逾一倍至87%；內地企業佔香港股市總市值佔比，也從1997年的16%增至78%。如果沒有內地企業來港上市，香港股市的成交金額和市值將大幅減少。

同時，香港亦把握了人民幣國際化這個重要國策的契機，建設起及維持作為卓越的人民幣離岸中心的地位。目前，人民幣仍是香港M2的第二大外幣存款，僅次於美元。而且，我們擁有全球規模最大的離岸人民幣計價產品，包括股票、點心債券和人民幣貸款，有助於進一步推動香港成為領先的國際金

融中心。

有強烈緊迫感責任感貢獻香港

放眼未來，中央政府在「十四五」規劃中，支持香港鞏固和提升其國際金融、航運、貿易中心地位，支持香港加快打造國際科技創新中心和中外文化藝術交流中心，加上前海、南沙、橫琴等合作發展項目，長遠打造國際級的「粵港澳大灣區」等，都在說明，香港未來的經濟增長動力，肯定來自配合國家的政策發展；與此同時，香港傳統核心優勢亦將在國家走向世界、在國際舞台上扮演越來越重要角色的過程中，繼續挑起重擔，發揮香港所長，貢獻國家所需。

雖然金融行業發展蓬勃，但香港社會仍然存在各種深層次的問題需要盡快破解。2015年，我有幸加入香港首任特首董建華先生成立的智庫——團結香港基金，開始了我研究、倡議和推動公共政策的生涯，實現了我回流本港的初心，即是服務社會的志向。除了土地房屋問題是基金會研究的重中之重，粵港澳大灣區的發展、香港經濟發展（尤其是綠色金融發展）、醫療體系改革和應對老化、科技創新、社會創新和文化藝術產業發展、教育及青年、

公共行政改革都是我們關注的範疇。研究香港問題越深入，我越有一種強烈的緊迫感和責任感，我們這一代人正年富力強，應該全力以赴，為建設一個更加美好的香港竭誠奉獻。

近幾年，我親身見證香港實施國安法、完善選舉制度並實現由亂到治的重大轉折。2021年，新選舉制度對於落實「愛國者治港」、保障香港市民行使當家作主權利、推動形成社會各階層各界別齊心協力建設香港的良好局面發揮決定性作用，以及過去六年政策研究的基礎，我有寶貴機會獲選委會界別晉身立法會，讓我將政策分析的結果和建議帶入議會，監察和督促政府改善民生及做好長遠規劃。

香港正處於由治及興的關鍵時期。正如習近平總書記於2017年香港回歸20周年時鏗鏘有力提出的，只要我們「相信自己，相信香港，相信國家」，就一定能夠開創香港更加美好的明天。香港有國家發展帶來的重大機遇，有祖國這個堅強後盾。香港人有智慧，有拼博精神，有開放和包容的心胸。只要我們堅定信心，團結奮鬥，珍惜並增強香港在「一國兩制」下各項發展的優勢，就一定能創造更加美好的生活。

發揚「獅子山精神」寫下香江名句

黃國恩 律師 香港中律協創會副會長 民建聯常委 全國港澳研究會會員



「獅子山精神」這個名詞，香港人必定十分熟悉，是香港奮鬥精神的象徵。它的概念始於1970年代，反映當時小市民為生活努力打拚、不用依靠政府，在逆境中艱苦奮鬥、同舟共濟、守望相助、和諧包容，是一種刻苦耐勞、不屈不撓、胼手胝足、開拓進取、力爭上游、應變靈活、自強不息的精神，是香港賴以成功的動力源泉和寶貴的精神財富。

以筆者為例，筆者小時候家境清貧，跟許多上一代香港人一樣，父母是1950年代從內地來港謀生的移民，一家五口經歷不少艱苦的日子。當時香港整體並不富裕，政府對新來港移民也沒有什麼政策幫助，唯有靠自己雙手解決生活。我爸媽來港就是住在臨時蓋搭的木屋裏，下雨漏水很嚴重，夏天則像住在火爐旁邊，生活可想而知。但我們都沒有怨言，默默地生活下去，記得當年熱茶加進冷飯再加點豉油，就是我美味的零食了。

積極奮發改善社會

雖然爸爸只有小學教育程度，媽媽更是沒有受過任何教育，但他們都很關注下一代的教育，特別是要培養我們的品德，經常教導我們要有公德心、要孝順、要尊敬師長、要做一個好人，要勤力讀書改善生活，我們幾兄弟姐妹讀書都是靠自己，沒有餘錢補習，也不可能像現在幸福的小朋友有多姿多彩的課外活動。到升讀高中時，還主動出外替人補習，為的是能多賺點零用錢減輕家裏的負擔。

經過自己多番努力，筆者現時是執業律師，擁有自己的律師行，但常懷感恩之心，在公餘時間積極參與社會服務，並為多個慈善團體、社團機構及街坊組織擔任義務法律顧問，亦有免費為市民提供法律諮詢服務，期望對社會有所回饋。

今天的香港跟筆者小時候的香港環境完全不同，社會環境複雜多變，近年更經常受到外國勢力干預，反中亂港分子挑撥政治爭拗產生嚴重內耗，內部問題多多，政府與市民之間矛盾重重，積壓多年的房屋、醫療、青年發展等問題都未能有效解決，影響香港的團結以及民生經濟發展，如今我們極需要一個積極有為的政府，幫助市民解決問題。

香港在2019年經歷修例風波，及後受到新冠疫情打擊，經濟受到重創，特別是Omicron變異病毒株，更使香港醫療體系癱瘓，高峰時每天感染的人數以萬計。這個時候，民間組織及市民自發自救，發揮了積極的作用，例如幫助派發抗疫或其他生活物資到確診者手上，充分體現了同舟共濟、團結互助的「獅子山精神」，輔助特區政府的抗疫工作。「獅子山精神」已植根於香港人的基因中，在適當的時候能幫助香港團結解決實際問題，如何發揮及如何引導這股力量，是特區政府需要思考的問題。如果香港人都能主動發揮「獅子山精神」，配合特區政府的政策，同心協力，同舟共濟，結果必能事半功倍，很多老大難的問題都能迎刃而解，正如《獅子山下》一曲中所說，大家「放開彼此心中矛盾，理想一起去追」，無畏無懼，攜手踏平崎嶇。

新一屆特區政府的施政，必須表現出致

力解決問題的決心與能力。今時今日的政府管治團隊，必須將心比己，多接觸市民，從市民的角度出發理解市民的需要，「貼地」地提供解決問題的方案，遇有困難則不能避事，要迎难而上，為市民排難解憂，這樣市民才會對官員投下信任及支持的一票，政府施政才會暢順。

迎難而上排難解憂

中央出手制定實施香港國安法及完善選舉制度後，香港將進入一個嶄新及穩定的時代。候任行政長官李家超及其領導的管治班子將肩負起重大責任，帶領香港特區從由亂到治走向由治及興，可謂任重道遠。未來5年是香港特區發展的關鍵時刻，希望特區管治團隊能與香港市民同心同德，一起齊心建設香港，積極化解香港的深層次矛盾，解決諸如住屋短缺、醫療衛生資源不足、青年向上流、貧富懸殊等困擾香港多時的問題，同時積極發展香港的民生經濟，更好地融入國家發展大局，讓市民能夠過美好的生活，增加幸福感，增強民衆對特區政府、對中央政府的信任和信心。盡量發揮、激活香港市民潛在的「獅子山精神」，大家一起努力為香港譜寫新的篇章。其實李家超自己的經歷和奮鬥過程，本身就是「獅子山精神」的寫照，未來5年由他帶領香港由治及興，正正恰如其分，相信大部分市民都會認同和支持，正如《獅子山下》一曲結語所言，「我哋大家用艱辛努力寫下那不朽香江名句」，在祖國的關懷與支持下，讓大家一起努力為香港再創輝煌，相信這是全港市民心中的期盼。

恢復「點對點」運輸 暢通物流保就業

嚴剛 立法會議員



跨境公路運輸是聯繫香港海運和空運的主要手段，更是確保本港市民日常生活所需的關鍵所在。與內河水運和鐵路相比，公路運輸更具備時效性和靈活性的優勢，而且對帶動本港物流業發展扮演重要角色。疫情前跨境公路運輸佔香港海港貨物吞吐量約25%左右，佔香港空運集疏運的超過90%。惟從2022年初開始的香港第五波疫情，除了對香港醫療體系和社會運行造成極大衝擊之外，亦直接衝擊了跨境運輸的正常運作。跨境貨運卡車車次由過去日均20,000車次，跌至日前來回3,000至3,200車次，低至僅為疫情前的15%左右。跨境貨車運輸能力大幅降低，導致貨源大幅減少，也嚴重影響了香港海運吞吐量。香港主要運輸貨物類型為集裝箱，香港有9個集裝箱碼頭，共有24個泊位，每年集裝箱處理能力超過2,000萬個標準集裝箱（TEU），2021年香港港口集裝箱吞吐量為1,780萬TEU，2021年12月香港港口水運集裝箱吞吐量即同下跌9.1%，2022年1至4月同比又持續下跌7.3%。同時，跨境卡車運輸能力的大幅降低，也嚴重影響了

香港航空貨運吞吐量。目前香港國際機場航空貨運集疏運約10%的運力受到限制，每個月降低約4萬公噸。

「集中接駁」費時失事

另外，據香港貨櫃運輸業職工總會、香港貨櫃車主聯會等團體反映，「集中接駁」模式讓司機在接駁站等候時間過長。原本「點對點」安排下，跨境司機一般每天可以有兩個往返任務，目前每周也只有1到2個班次任務，導致收入大跌。目前香港約有九成貨車司機被迫停工，不少司機更由於任職的公司難以為繼而失業。受疫情影響，在廣東省和國家防控政策調整下，自2022年3月14日起，為減低兩地疫情傳播風險，深圳方面將跨境貨車由「點對點」改為「集中接駁」模式，結果導致陸路跨境車次取跌至只有原本的一成半，跨境貨車到口岸接駁運輸成本飆升到原先的數倍，而且接駁站等待時間過長，導致鮮活蔬果副食品損耗加大，從而大幅增加相關行業成本，連帶市場物價居高不下，更導致一名跨境司機在等候期間不幸猝死。顯然，「集中接駁」的方式單就市場因素而言，不具備可持續性。

現在已有超過六成市民接種了第三針疫

苗，恢復實施「點對點」運輸模式的條件已經成熟。便利跨境運輸，既可解決司機長期失業問題，又可穩定市場供應。此外，盡快恢復實施「點對點」的跨境卡車貨運，直至全面恢復陸路跨境常態化運輸，提升本港航運貨流量，將有利於香港恢復海運、空運的運輸效率和成本優勢，有利於保障市場供應穩定，鞏固香港貿易中心、航運中心和航空樞紐地位都具有重要意義。

閉環管理減播疫風險

有大部分人或者擔心，恢復「點對點」跨境運輸會增加內地的防疫管控風險。對於這問題，筆者認為，內地可對香港跨境貨車司機採取「閉環式管理」，運輸期間「全程不落地」杜絕人員直接接觸；若要卸貨，先在貨場卸貨物，馬上回港，檢查完畢再取貨；不在內地過夜，減少傳播風險。整個過程中，香港司機幾乎不與內地人員發生任何的直接接觸，應不可能產生任何疫情傳播風險。

特區政府相關部門應盡快與內地有關部門協商推進有關安排，以解逾萬跨境司機的就業及本港市場之困，同時為兩地恢復正常通關進行有現實意義的積極探索。

舒心 博士

全國政協委員 香港太平紳士 香港義工聯盟常務副主席

期望新管治團隊為港開新篇

6月19日，中央人民政府依法任命香港特別行政區第六屆政府26名主要官員。這標誌着第六屆特區政府管治團隊正式組成。相信新一屆特區政府在中央的大力支持，以及候任行政長官李家超的帶領下，必將奮力開啓良政善治新篇。



香港作為中國的特別行政區，政權機關和治理機構必須始終牢牢掌握在愛國愛港的人手中。唯有如此，才能徹底避免外部勢力及其政治代理人策動「顏色革命」。沒有國家安全風險，有穩定和安全的局面，香港才可集中精力發展經濟，實實在在增進廣大市民的利益和福祉。

新一屆特區政府管治團隊充分展現出「愛國者治港」新氣象，以李家超為首的新一屆特區政府，一定會帶領香港創造歷史。今年是香港回歸祖國25周年，也是「一國兩制」實踐進入新階段的特殊時期。新一屆特區政府只有堅定不移落實「愛國者治港」原則，堅定不移全面準確貫徹「一國兩制」方針，廣泛團結香港各界人士，解決與市民大眾切身利益相關的深層次問題，積極融入國家發展大局，鞏固提升香港國際競爭力，才能確保香港長治久安和長期繁榮穩定。

在香港即將迎來回歸祖國25周年的重大歷史節點，未來5年是香港走向由治及興的關鍵時期。在新一屆特別行政區政府的帶領下，我堅信，只要社會各界共同把握歷史機遇，踔厲奮發，砥礪前行，東方之珠必能綻放出更加璀璨耀眼的光芒。

江樂士

英國最高法院院長韋彥德和副院長賀知義，在3月底辭任香港終審法院非常任法官，消息讓英國反華政客洋洋自得。韋彥德透露自己與司法大臣藍韜文和外相卓慧思商討後才提出請辭。卓慧思當時向媒體宣稱，再沒有理由派英籍法官到香港任職。韋彥德在8個多月前才表示自己無意辭任香港終審法院非常任法官一職，但英國政府公開表示不支持法官來港任職後，韋彥德、賀知義就宣布辭任，不能不令人質疑，二人辭任是被迫跟從英國政府的決定。



藍韜文、卓慧思經常對本港指手畫腳，對韋彥德、賀知義辭任表示歡迎。然而，英國司法制度滿目瘡痍，藍韜文、卓慧思卻視若無睹。

6月7日，英國「跨黨派國會議員與憲法小組」就英國司法獨立狀況發表報告指出，在過去兩年，由韋彥德執掌的英國最高法院先後作出七項迎合政府意願的裁決，脫離了獨立行事的傳統。報告還指出，這是英國史上首次出現這麼多迎合政府的裁決，難免讓外界認為有政府官員向最高法院施壓。

「跨黨派國會議員與憲法小組」得出的結論是，當政府官員得不到他們想要的裁決，他們就質疑裁決的合法性。為此，有多名英國法律界人士向小組作證，但身為司法大臣的藍韜文，竟然拒絕應邀向小組作證。該小組斥責某些政府高官對司法界作出不當行為，但英國政府未就此指控作出回應。

報告也發現，英國官員和媒體不斷質疑法官的持平立場，將動搖公眾對英國司法制度的信心，破壞司法獨立。若果指控屬實，即表示英國政府不但惡意抨擊本港司法機構，也干預英國的司法運作，踐踏法治精神。

藍韜文、卓慧思對香港的司法制度妄加指責，如今卻對英國政府損害法治的所作所為默不作聲，這是因為他們根本無意糾正官員或媒體試圖干預司法獨立的行為。因此，報告建議，應由英國法律界具影響力的人士出任司法大臣一職，指出官員行為失當和媒體的失實報道，保障法官聲譽。

英國政客濫筆充數，損害司法獨立，令法官憂慮英國政府頻頻干預司法機構運作。慶幸香港沒有這種情況，因為本港司法制度健全，特區官員清楚自己有責任維護司法獨立。那些連英國司法獨立也不尊重的英國政客，根本沒有資格充當香港的「司法教師爺」。其身不正，何以正人，奉勸英國政客還是管好自己事，別再肆意毀毀香港的司法制度。

（作者是前刑事檢控專員，原文發表在英文《中國日報香港版》評論版面。有刪節。）

英國沒資格充當「司法教師爺」