

傳3.4億求購史達寧 盧卡古準備外借重返國米

車仔擬換前鋒 冀增火力



奧斯文尼迪比利雖然好波，但受傷的密度實在令人憂慮。法新社



盧卡古上賽季回歸車路士，狀態卻嚴重下滑。路透社

車路士前鋒火力不足一直困擾着主帥杜魯，原本以為上賽季將在意甲回勇的盧卡古帶回史丹福橋球場可有助解決問題，豈料這位比利時「魔獸」卻踢不了半個賽季便狀態急跌。綜合外媒報道，「車仔」已準備好讓盧卡古外借重返國米，並希望羅致奧斯文尼迪比利和史達寧其中一人，更有傳他們已向曼城方面就史達寧開價3,500萬英鎊求購，但遭「藍月兵團」嫌出手低，要價6,000萬英鎊方願放人。

◆香港文匯報記者 梁志達

據英國《每日郵報》和《太陽報》最新消息均指出，盧卡古租借回歸國際米蘭已經只是時間問題。意大利《羅馬體育報》稱，國米一開始出價500萬歐元租借費希望重簽盧卡古，但遭車路士回絕，之後國米加碼到1,000萬歐元（約8,300萬港元），車路士才願意達成這宗租借轉會。

「魔獸」回意甲再覓佳態

去年夏天，車路士花了1.15億歐元轉會費將盧卡古帶回史丹福橋，然而這位29歲比利時國腳在意甲的回勇勢頭卻未能在英超延續，整個賽季各項賽事為「車仔」上陣44次只入了15球。國米行政總裁基奧斯比莫路達昨日在接受意大利 Rai 電台採訪時承認，盧卡古、今夏回約滿分別離開祖雲達斯及羅馬的前鋒羅維戴巴拿和中場

米希達利恩，以及阿積士門將奧拿拿，都是「藍黑兵團」今夏的羅致目標。

曼城要價6000萬鎊方放人？

車路士上賽季英超入球最多是中場的美臣蒙特，杜魯很希望能夠簽得一名更可信賴的前鋒，而剛過去一季西甲「助攻王」奧斯文尼迪比利盛傳是他的首選，不過考慮到這位效力巴塞隆拿的法國翼鋒經常受傷，在曼城重要性不及之前的英格蘭前鋒史達寧據報遂成了「車仔」填補鋒線的人選。多家媒體昨日均傳出車路士向曼城出價3,500萬英鎊（約3.4億港元）求購史達寧，但曼城卻要求加碼到6,000萬英鎊才願放人。

車路士新兵未到便有舊人離開，自前班主艾巴莫城治2003年收購球會後一直在會內擔任主席要職的布魯士畢克，在新老闆入主後昨日正式卸任，並會留隊繼續擔任資深顧問的角色。

利城面臨主將離隊 鎗仔重金強化後防

香港文匯報訊（記者 梁志達）英超雙雄利物浦與曼城都分別要面臨各自隊中主將穆罕默德沙拿及貝拿度施華隨時離隊的可能，至於另



沙拿(左)與貝拿度施華是利物浦和曼城近數年英超爭標的重心戰將。法新社

一支英超球隊「鎗仔軍」韋斯咸重金簽後衛一事昨天則已告落實。

據英國《鏡報》報道，利物浦與穆罕默德沙拿的續約談判再次陷入僵局，據悉這隊中首席射手提出了周薪40萬英鎊（約372萬港元）的要求，這是利物浦在考慮到不破壞球會工資結構的情況因而無法滿足的，隨時間沙拿明年約滿可自由身離隊的人財兩失局面。而貝拿度施華則盛傳有意到西甲巴塞隆拿尋求新挑戰，巴塞面臨不得不出售法蘭基迪莊之下或有需要回補中場人腳，故此對貝拿度施華甚感興趣。

至於上季英超第7名的韋斯咸，昨日官方宣布從法甲雷恩簽入26歲摩洛哥國腳後衛阿古特，據報轉會費高達3,000萬英鎊。



阿古特加盟「鎗仔軍」。韋斯咸圖片

國米老兵 高拉洛夫掛靴

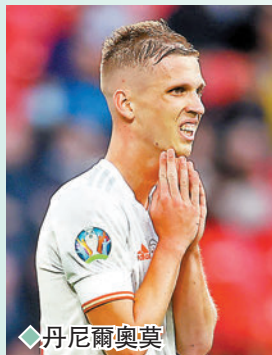
香港文匯報訊（記者 梁志達）上賽季意甲衛冕失敗後力爭重奪冠軍的國際米蘭，在計劃積極補兵的同時，隊中後防老將高拉洛夫日前則宣布告別足球員生涯。今年36歲的左後衛高拉洛夫昔日於意甲拉素打響名堂，2010年獲曼城以1,600萬英鎊簽下，成為球隊贏得頭兩個英超錦標其中一員「開國功臣」，直到2017年離隊並回到意甲先後效力羅馬及國際米蘭，並隨國米於2020/21年聯賽封王，但兩個賽季共只得15次上陣。他曾代表塞爾維亞國家隊上陣94次，攻入11球。



去年12月意甲對沙蘭力坦拿，成了高拉洛夫的告別戰。法新社

長語短說

丹尼爾奧莫度假遇劫失26萬名錶



丹尼爾奧莫

效力德甲萊比錫的24歲西班牙國腳前鋒丹尼爾奧莫，近日回到西班牙度假，其間這位新星在離開華倫西亞一家理髮店時在路上遇到歹徒攔途截劫，當時與兄弟同行的奧莫被搶走了一隻價值3萬歐元（約26萬港元）的名錶，事後試圖追截駕車逃走的賊人，卻未能成功；不幸中之大幸是奧莫只是受了輕傷。

麥巴比就退隊論反駁法足總主席

法國足總主席勒格萊日前透露，當紅球星基利安麥巴比在去年歐洲國家盃16強射失12碼令球隊出局後，曾對他表示有過退出國家隊想法。麥巴比在19日通過社交媒體發文反駁澄清，當時已向勒格萊解釋想退隊是因為種族歧視問題而並非射失12碼，「但他卻不認為存在種族歧視問題。」

比列天尼女王盃成功衛冕

意大利的賽會2號種子比列天尼在英國當地時間19日的男單決賽，直落兩盤擊敗塞爾維亞球手克拉克伊諾維奇，在倫敦衛冕女王盃網球賽冠軍，「這對我來說是最完美的溫網熱身。」他賽後說，「這（草地場）是我最擅長的場地。」



比列天尼捧盃拍照。美聯社

周冠宇駕駛戰車在賽道上馳騁



第八名是周冠宇迄今F1最佳成績。法新社



周冠宇第八完賽 刷新F1個人佳績

據新華社報道，一級方程式賽車(F1)加拿大大獎賽，當地時間19日在蒙特利爾的維倫紐夫賽道展開正賽爭奪，紅牛車手韋斯達賓在比賽最後階段守住法拉利車手辛斯的進攻，奪得個人賽季第六冠。中國車手周冠宇最終排名第八，刷新F1生涯最佳成績。

在再早一天的排位賽，周冠宇F1生涯首次晉級第三節，正賽第十位發車，最終排名第八，刷新個人F1生涯最佳成績，本賽季第二次收穫積分。

開賽後，頭位發車的韋斯達賓在一號彎守住位置，前三名沒有位置變化。法拉利車手勒克萊因賽前更換動力單元部件超額，隊尾發車後在第二圈已經升至17位。第九圈，

紅牛車手佩雷斯的賽車出現故障停在緩衝區，賽會出動虛擬安全車。韋斯達賓、威美頓等車手在虛擬安全車窗口下進站。第20圈，米克舒密加遭遇賽車故障，賽會再次出動虛擬安全車。第49圈，角田裕毅出站後在2號彎撞牆退賽，賽會安全車出動。比賽在第54圈恢復後，法拉利車手辛斯不斷進攻領頭的韋斯達賓，但並沒有機會超越。周冠宇則超越身前的維泰爾來到第九，並成功守住位置。

韋斯達賓加拿大站封王

最終，韋斯達賓生涯首次奪得加拿大大獎賽冠軍，辛斯獲亞軍；威美頓第三名，賽季第二次登上領獎台；他的隊友羅素名列第四，本賽季繼續保持前五名完賽。勒克萊、奧干、艾朗素、保達斯、周冠宇、斯托爾分列五至十位。賽後，艾朗素因為防守保達斯時二次變線被追加5秒罰時，周冠宇反超艾朗素升至第八位，刷新了此前揭幕戰中第10名的最佳成績，收穫4個積分。

九站比賽過後，韋斯達賓175分領跑車手積分榜，佩雷斯129分名列第二，勒克萊126分緊隨其後。周冠宇積5分在20名車手中排在第16位。下一站英國大獎賽正賽將於7月3日進行。



韋斯達賓再奪一站冠軍。法新社

傳獲大哨招手 馬些路丹尼爾續戰西甲？

馬些路丹尼爾續戰西甲？



丹尼爾今年仍有為巴西國家隊出戰。法新社

香港文匯報訊（記者 梁志達）馬些路和丹尼爾兩位巴西左右開全球星離開西甲雙雄後還未有球會落班，正當球迷認為很可能要回流南美洲賽場之際，昨日有西班牙媒體傳出，剛升回西甲的華拉度列球會老闆拿度（大哨），有意邀請這兩位巴西「後輩」加盟。

據《馬卡報》報道，來季升班重回西甲的華拉度列，貴為球會老闆的巴西名宿拿度有意邀請馬些路和丹尼爾加盟。34歲左開馬些路和39歲右開丹尼爾，今夏分別與皇家馬德里和巴塞隆拿約滿恢復自由身，原本預期兩人有可能回流南美洲聯賽，但現在卻迎來或能續戰西甲的機會。

至於來季升班西甲的最後一個席位亦已於香港時間昨日凌晨誕生，西乙第6名取得最後一個附加賽權的基羅納，準決賽淘汰第3名伊巴後再於昨日決賽3:1贏第5的特內里費，可隨西乙冠軍艾美利亞和華拉度列升班，時隔3年重回西甲。



馬些路是皇馬15年忠臣。路透社

路透社