

林鄭盼教師生活館成港師「加油站」添正能量

香港文匯報訊（記者 鍾健文）為慶祝香港回歸祖國25周年，紫荊文化集團旗下成員機構聯合出版集團與香港教育工作者聯會合作，建立香港教師生活館暨美觀文化薈，旨在打造香港文化教育嶄新地標，為香港廣大師生提供豐富多彩和價廉物美文化產品及文化體驗一站式平台，開幕典禮於昨日舉行。特區政府行政長官林鄭月娥於典禮致辭時表示，希望香港教師生活館能成為香港教師的「加油站」，為教師增添正能量；候任行政長官李家超則透過視頻寄語教師要培育年輕人成為有理想、有承擔、熱愛中華傳統文化、尊重法治、奉公守法、胸懷家國、放眼世界的新一代，為國家、香港乃至世界作出貢獻。

昨日典禮邀請了林鄭月娥，紫荊文化集團董事長毛超峰、總經理文宏武，候任教育局局長蔡若蓮，中聯辦教科部副部長徐凱，全國政協常委、香港貿易發展局主席林建岳主禮。

林鄭月娥表示，教師是提供優質教育的鑰匙，為此特區政府積極推行多項優化教師隊伍的改善措施，其採取了一系列正本清源的措施，包括加強教師管理和嚴肅處理違反專業操守的個案，以及加強教師培訓，對基本法、「一國兩制」、國家

安全等概念有正確和深刻的理解。

她強調，國民教育是培育年輕人的重中之重，感謝教聯會與聯合出版集團多年來的努力，希望雙方未來繼續支持特區政府，一同攜手推動國民教育，培養學生成為優秀的良好公民，並祝願教師生活館發揮積極作用，孕育更多愛國愛港的教師，為培育下一代作出貢獻。

李家超：教育青年是老師使命

李家超透過視頻致辭時表示，今年是香港特區成立25周年，是香港開創新篇章的歷史時刻，香港教師生活館的成立饒有意義，而教聯會與聯合出版集團在去年11月簽訂教師生活館合作協議，



▲林鄭月娥於開幕典禮後參觀文化薈。

◀香港教師生活館暨美觀文化薈於昨日開幕。香港文匯報記者 攝

短短7個月就如期達標，這種工作速度及效率反映了為香港教育工作服務的使命感。

他表示，年輕人是香港的未來，教育年輕人是老師的使命，在傳授知識以外，老師更加要培育年輕人成為有理想、有承擔、熱愛中華傳統文化、尊重法治、奉公守法、胸懷家國、放眼世界的新一代，為國家、香港乃至世界作出貢獻。

他又強調「十年樹木，百年樹人」，教育是經

世事業，寄語大家共同努力，為香港培養一代又一代優秀的年輕人。

美觀文化薈坐落旺角，樓高5層，其中3層由聯合出版集團作售賣圖書及舉辦興趣班，餘下兩層為教聯會的香港教師生活館，當中包括以優惠價售賣各類型產品，支援教師日常生活所需的會員服務中心，以及為教育界同工提供講座和一系列認證課程的教育培訓交流中心。

疫下缺人缺建材 體育園延遲落成

主場館等料2024年底完工 體育專員：無礙籌備全運會

原定明年底啟用的啟德體育園工程受疫情影響，鋼材等建築物料未能如期運抵，部分工人亦於疫情高峰期染疫，使體育園主場館及室內體育館，須延遲9個月至一年落成，料至2024年底才完工。民政事務局體育專員楊德強昨日強調，工程延誤不影響粵港澳三地承辦的2025年全國運動會，因尚有約9個月試運，不影響賽事籌備。

◆香港文匯報記者 文森

佔地28公頃的啟德體育園內有三大設施，包括5萬個座位的主場館，1萬座位的室內運動館，以及5,000座位的公眾運動場，為2025年全運會重要場館；現僅設5,000個座位的戶外體育場如期於明年底完成。

楊德強昨日出席一個公開活動時解釋，由於鋼材及組件等建材主要靠入口，惟疫情下，船期經常更改，供應商無法如期供應建材，環環相扣下，工程進度受影響，相信主場館將延期至2024年下半年啟用，由於距離全運會仍有約9個月時間試運，料對全運會籌備沒有太大影響。

混凝土結構工程大致完成

他又透露，目前體育園混凝土結構工程大致完成，不過，承建商在本地招聘水電

及消防裝置等技術工人時遇上困難，現時仍缺約430人手，體育園已向勞工處申請輸入外勞，期望追回進度。

翻查資料，體育園原定的建造期為54個月，2019年動土時特區政府曾透露，若工程有所延誤，承辦商每天須繳付430萬元的違約賠償金。被問及罰款問題時，楊德強強調由於疫情屬於未能預計因素，加上承辦商過去一直希望追回進度，及採取補救措施，認為工程延誤並非承辦商責任。

至於財政預算方面，楊德強透露原先向立法會申請的撥款，足夠完成餘下工程項目。

部分設施盼可分階段啟用

立法會體育、演藝、文化及出版界議員霍啟剛表示，疫情令建造業人手招聘出現困難，加上俄烏戰爭導致鋼材供應緊張，工程延誤約一年可理解。他指，全運會一般於9月舉行，按照政府最新時間表，若體育園於2024年底前全面完工，仍有時間籌備，包括進行測試賽及調整場館運作，相信不會影響在體育園舉行全運會賽事，

◆楊德強強調，啟德體育園工程延誤不會影響籌備全國運動會。香港文匯報記者 攝



但希望相關工程不要再延誤。他期望在體育園全面完工前，可分階段啟用部分設施予公眾使用。

民建聯民政事務發言人鄭泳舜對啟德體育園工程出現延誤表示失望，建議特區政府設立工程監督小組，協助承建商搜購建材及進行施工。他期望啟德體育園進入試運階段時，適時向立法會事務委員會交代進度，以作監督。

立法會議員馬逢國表示，對工程延誤感到失望，但考慮到過去兩年受疫情影響，工程須面對物料延誤及工人染疫，亦可理解，希望政府及承辦商把握時間，趕回進度。



◆受疫情影響，令啟德體育園的工程延誤，當中主場館及室內體育館料最快2024年底才完工。圖為啟德體育園概念圖。資料圖片

教育局保安局向學校贈國安繪本

香港文匯報訊（記者 姬文風）為支援學校有效推展國家安全教育，教育局聯同保安局向全港中小學及幼稚園贈送由國際關係學院、國家安全法治研究基地編著，國際關係學院法學院院長畢雁英擔任執行主編的《我們的國家，我們的安全》繪本，中小學最快本周五（24日）可領取繪本，幼稚園則於7月25日起可以取書。教育局局長楊潤雄表示，繪本適合學生探究總體國家安全觀，期望學校收到繪本後，教師可用以結合多元化的教學策略，透過課堂及活動推行國安教育，培養學生對國民身份的認同和國家安全意識。

楊潤雄：讓學生明白守法重要性

楊潤雄昨日在Fb專頁分享跟各校代表介紹繪本的情況。他表示，適逢香港回歸25周年及香港國安法實施2周年，學校可幫助學生把握學習國家發展、「一國兩制」和國家安全概念的契機。楊潤雄形容，該繪本內容豐富、繪圖活潑、用字簡潔，適合學生探究總體國家安全觀，以及其涵蓋的十多個國家安全重點領域，讓他們明白國家安全與日常生活息息相關，以及守法的重要性。

教育局昨日亦向全港中小學及幼稚園發出通函，介紹繪本是從學生的角度切入，通過不同主題和生活例子，例如「中國香港是我家」、「東方之珠長繁榮」、「科技發展是動力」、「中華文



◆教育局聯同保安局向學校贈送《我們的國家，我們的安全》繪本，楊潤雄昨日向各校代表率先介紹。楊潤雄Fb圖片化遠流長」、「網絡空間無小事」等，深入浅出地介紹總體國家安全觀，可作為教學輔助材料和學生閱讀的圖書。

每所中小學將分別獲贈3本及5本繪本，教師可按學生能力和程度，從繪本中取材，設計延伸學習活動，培養學生的國家意識和愛國情懷。每所幼稚園和特殊學校則獲贈2本，教師可以講故事形式，向學生介紹繪本內容。

410伙「仁愛居」料明年第二季入伙

香港文匯報訊 仁愛堂洪水橋過渡性房屋項目「仁愛居」昨日舉行動工儀式，這個佔地5,339平方米的項目落成後，能提供410個單位，預計明年第二季落成和入伙。

運輸及房屋局副局長蘇偉文表示，市民由不適切居所搬到過渡性房屋，生活環境得到改善的同時，項目營辦商亦為住戶提供針對性的協助，推動鄰舍互助。他感謝市建局對項目的幫助，為日後落成打下堅實基礎。

仁愛堂董事局主席鄭慧賢表示，「仁愛居」雖然只是過渡性房屋，但希望為居民提供生活上的支援，包括就業支援、小朋友的功課輔導和託管服務，提供有機農圃及綜合中心等公共設施，以及組織不同的興趣小組，希望帶給居民家的感覺。

項目的租金會考慮到住戶入息情況，不超過入息的四分之一，並參考綜援租金津貼。單人房的平均租金為1,000元至1,500元，3人房平均租金為3,000至3,500元，無障礙單位租金和3人房相同。申請人需為輪候公屋3年以上或居住在不適切房屋，如劏房，最快可於今年底或明年年初於網上申請。

入境處推網上表格方便境外港人求助



◆入境處新增網上求助表格服務，方便境外港人求助。入境處供圖

香港文匯報訊（記者 張弦）身處外地的港人如遇上困境或突發事件，都會向入境處「協助在外香港居民小組」求助。入境處繼早前推出1868網絡數據電話求助熱線後，昨日公布新增網上求助表格服務。日後境外港人可隨時透過致電(852) 1868、透過入境處流動應用程式以網絡數據致電1868熱線，或者提交網上求助表格與該小組聯絡。

在香港境外遇事的香港居民可選擇透過入境處網頁或入境處流動應用程式填寫網上求助表格，提供簡單個人聯絡資料和求助內容，小組在收到求助後，會盡快與求助人員聯絡，以提供切實可行的協助。

珍寶海鮮舫沉沒

香港文匯報訊（記者 張弦）香港旅遊地標「珍寶海鮮舫」日前移離香港，途經南海時遇上風浪入水翻沉，自此一去不復返。曾參與聯署要求保留珍寶海鮮舫的立法會議員管浩鳴認為事件「匪夷所思」，希望負責人盡快向公眾交代海鮮舫原本目的地，以及意外詳情。有航運業界人士則關注，海鮮舫出發前是否有評估適航性。

管浩鳴昨日出席公民教育委員會會議後回應事件，他對珍寶海鮮舫沉沒感到非常可惜，並指事件「匪夷所思」，關注當中發生什麼事情，「拖到海中就沉沒，究竟原先想拖離到何處、停泊在何處、為何要去一個如此水深的地方，中間經過時又遇到風浪。」管浩鳴又提到有報道指當日風向風力等並非十分強烈，現時大眾有很多不同想法，都覺得有點奇怪，他希望負責機構盡快

議員促交代事件

向公眾交代海鮮舫原本去向及意外詳情，釋除公眾的疑慮。香港海員工會前主席李志偉則指，今次發生沉船的西沙群島屬於遠洋區域，該處風浪較大，雖不算難行，但過去亦有不少意外。

他續說，海鮮舫原本的設計是浮在水面的食府，並非作航行之用，他估計船上沒有設置水泵，因此出海後一旦入水便難以排水，或有機會導致沉船，海鮮舫過去亦只停泊在較淺水的香港仔避風塘，船隻設計食水相對淺，若駛往蛇口、深圳、中山等地，問題就不大，因為不會有太多風浪。

珍寶海鮮舫的姊妹船「海角皇宮」海鮮舫「待遇」及命運截然不同，其早年已率先離港，並先後在菲律賓及青島「定居」，當年船東用專門運輸大型設備的「半潛船」，把「海角皇宮」放置在甲板上運送，由香港駛到菲律賓，後來又安全運抵青島。