

# 禁經鐵路向加里寧格勒運貨 恐引發北約與俄直接衝突

## 立陶宛「封鎖」飛地

### 俄警告「後果嚴重」



◆立陶宛禁止經鐵路向加里寧格勒運輸貨物。圖為加里寧格勒一個貨運車站。

立陶宛日前宣布禁止通過當地境內鐵路，向俄羅斯飛地加里寧格勒運輸貨物，變相「封鎖」加里寧格勒。俄羅斯對此反應劇烈，俄羅斯總統普京的親信、聯邦安全會議秘書帕特魯舍夫更警告立陶宛「後果嚴重」，立陶宛人民將會因為該國政府所為「感受到痛苦」。英國傳媒則擔心，作為北約成員國的立陶宛，可能會因此將北約扯進與俄羅斯的直接衝突之中。



◆帕特魯舍夫昨日親自到訪加里寧格勒，與當地官員會晤。

### 俄波羅的海戰略要地 遭北約包圍

加里寧格勒南與波蘭接壤，北與立陶宛為鄰，夾在這兩個歐盟兼北約成員國之間。二戰結束前，加里寧格勒是名稱為柯尼斯堡的德國領土，蘇聯1945年吞併這塊歐洲飛地之後改為現名，用以紀念革命家加里寧，冷戰時期該處一直是封閉的軍事區。加里寧格勒面積約1.51萬平方公里，截至2019年有48萬居民。加里寧格勒雖是俄羅斯一部分，但與俄羅斯在陸地或海上都不相連，要透過鐵路和天然氣管道、取道立陶宛才能接收俄方的供給。立陶宛2004年加入歐盟後，意味俄國與加里寧格勒的陸路往來至少會行經一個歐盟成員國，俄因此常就運輸方面的規範與歐發生摩擦，尤其是與立陶宛。加里寧格勒對俄國具有重要戰略地位，是波羅的海艦隊司令部所在地。作為俄國在波羅的海唯一不凍港，莫斯科2013年在加里寧格勒部署具有核打擊能力的短程伊斯坎德爾導彈，用以應對美國在歐洲部署彈道導彈防禦系統的計劃。自俄烏衝突後，西方一直擔心俄羅斯可能趁機向立陶宛開戰，打通本土與加里寧格勒之間的走廊，屆時可能引發北約與俄羅斯全面戰爭。◆綜合報道

俄外交部前日發聲明，批評立陶宛在未事先通知俄方情況下，禁止經立陶宛境內鐵路向加里寧格勒運輸大部分種類貨物，俄方要求立即取消這些限制。俄方認為，立陶宛措施違反了國際法律義務，特別是俄羅斯和歐盟簽署的關於加里寧格勒和俄聯邦其他領土之間過境問題的聯合聲明。如果在不久的將來未能恢復貨物運輸，俄方保留採取行動維護國家利益的權利。

俄外交部昨天亦召見立陶宛駐俄羅斯臨時代表，並就立陶宛「封鎖」加里寧格勒一事表示抗議。

#### 俄退役中將建議運入核武

帕特魯舍夫昨日則親自到訪加里寧格勒，與當地官員進行商討，以確保加里寧格勒地區能源供應不會中斷，維護該地區與俄羅斯主體海底光纖通信，穩定該地區來自俄羅斯廣播電視播出等問題。帕特魯舍夫稱，莫斯科將很快對立陶宛的禁令作出回應，「俄羅斯肯定會回應這種敵對行動，相關措施正在以跨部門的形式制訂，並將在不久將來採取行動。」帕特魯舍夫表示，這些反制措施將對立陶宛民眾造成嚴重的負面影響。

退役俄軍中將、俄羅斯政策研究中心主席布欽斯基昨日警告，西方是在加里寧格勒問題上「玩火」，形容此舉是威脅俄羅斯國家安全。布欽斯基更揚

言，俄羅斯不會放棄捍衛加里寧格勒，更建議普京應該立即向加里寧格勒運送核武，並應該在立陶宛邊境增兵，「就像去年12月和今年1月在俄烏邊境上所做的事一樣。」被問到這是否意味着要與北約開戰，布欽斯基表示肯定，「我們還可以做什麼？否則他們只會繼續壓迫我們，我們不能停手，否則他們會奪走加里寧格勒。」

#### 立外長卸責歐盟：控制裁行軍事

針對俄方說法，立陶宛外長蘭茨貝爾斯日前稱，禁止通過立陶宛向加里寧格勒轉運貨物不是立陶宛的決定，是根據歐盟對俄相關制裁作出的。歐盟駐俄羅斯大使埃德雷爾昨日則說，對加里寧格勒的封鎖是不可能的，因為未受制裁的貨物在該地區的過境仍在繼續，希望俄方通過外交途徑解決加里寧格勒過境運輸問題。

加里寧格勒是位於波蘭和立陶宛之間的俄羅斯飛地。立陶宛鐵路公司經營連接加里寧格勒和俄羅斯本土的唯一鐵路線。自6月18日起，立陶宛鐵路公司通知加里寧格勒鐵路公司停止過境一些受歐盟制裁的貨物。對此，加里寧格勒州政府表示，受到制裁禁止通過立陶宛過境的貨物將被重新分配，然後通過海路進行運輸。◆綜合報道

### 俄或一周內攻佔盧甘斯克 拜登訪歐不赴烏

烏克蘭副防長馬利亞爾昨日表示，北頓涅茨克的戰鬥仍在進行，俄軍目前作戰目標是大概在26日前攻佔盧甘斯克地區全境。烏克蘭盧甘斯克地區軍事行政長官蓋代說，北頓涅茨克和西昌斯克周圍多個村莊正在發生戰鬥，烏軍已失去對北頓涅茨克附近梅托基恩村的控制。

美國總統拜登將於本周末展開歐洲之行，他前日

被問到會否趁機訪問烏克蘭時，回應稱「不太可能」。對於不太可能訪烏的原因，拜登表示，他不希望通過增加訪問行程「給烏克蘭人造成更多麻煩」。按計劃，拜登將在25日前往德國參加七國集團(G7)峰會，隨後將於28日前往西班牙參加北約峰會。

◆綜合報道



◆烏軍在北頓涅茨克陷入苦戰。



◆加里寧格勒是波羅的海艦隊司令部所在地。

## 美拒九成阿富汗難民入境 被質疑「雙標」



◆阿富汗難民尋求通過「人道主義假釋」計劃入境美國，但當中逾90%申請被拒。

美國傳媒揭發，自去年7月美軍撤出阿富汗以來，美國公民及移民局(USCIS)收到超過4.6萬份阿富汗難民申請，尋求通過「人道主義假釋」計劃入境美國，但當中超過90%申請竟被當局以「沒有安全風險」為由拒絕。報道稱，USCIS至今只處理了4,500多份阿富汗難民「人道主義假釋」申請，截至6月2日，僅297份申請獲批，其餘都被拒絕。USCIS在一封拒絕信中表示，美方只會在發現受益人在其所在的國家或地區面臨嚴重威脅，或是受益人回到其所在的國家或地區後存在易受到傷害的風險時，才會根據保護需要提供假釋，並需要相關證據確定提供「人道主義假釋」的資格。

所謂「人道主義假釋」計劃，是指美國在特殊情況下給予不符合其他合法入境條件者暫時進入該國的合法許可，但不會向這些人提供在美國的永

久身份。美軍去年撤出阿富汗後，令大部分符合赴美資格的阿富汗人未能撤離，他們如今只能靠「人道主義假釋」計劃申請赴美。

#### 「大方」接濟烏克蘭人

其中一名申請人穆罕默德表示，當收到美方的拒絕信時，感覺「像一個仍有呼吸的死人」。他曾替阿富汗政府擔任建築師，並已向美國當局表明塔利班可翻查政府舊檔案並將他拘捕。可是，USCIS卻回指沒有足夠證據顯示他的人身安全受到威脅。

有協助難民人士質疑美方做法雙重標準，美國政府一方面「大方」地利用假釋程序來接濟美墨邊境移民、海地人、古巴人及烏克蘭人，另一方面卻對阿富汗人進行嚴格審查。國土安全部反駁，指留的阿富汗人應透過難民計劃申請入境，而不是「人道主義假釋」計劃。◆綜合報道

### 馬斯克子入紙改名轉性別 與富爸爸「斷絕關係」

世界首富馬斯克的兒子澤維爾近日向法院申請改名，放棄姓氏馬斯克，並申請將自己的性別改為女性。澤維爾在申請文件中表明欲與父親斷絕關係：「我不希望和我的生父再有任何形式的聯繫。」

澤維爾全名是澤維爾·亞歷山大·馬斯克，是馬斯克第一段婚姻的孩子。馬斯克今年51歲，他和首任妻子、加拿大作家威爾遜在8年的婚姻中共生下6個兒子，第一個孩子亞歷山大在10周大時意外夭折。後來兩人又通過試管方式先後生下了雙胞胎和三胞胎，澤維爾就是雙胞胎其中一個男孩。

報道指，澤維爾是在早前滿18歲後入紙申請改名，希望改用母親的姓，並易名為薇薇安·珍娜·威爾遜。

#### 馬斯克跨性別言論惹爭議

目前未知澤維爾為何要與父親斷絕關係。澤維爾公開自己改名的消息後，馬斯克在Twitter上連發5則帖文，沒有一條與澤維爾相關。不過他回應傳媒查詢時則說：「她(澤維爾)不想成為公眾人物。我認為捍衛她的隱私權很重要。請不要違背某人的意願——這是不對的。」

近日馬斯克多次發表有關跨性別人士的爭議言論，例如6月11日稱，「我們不斷被灌輸性別不存在差異的觀念，但事實上性別差異如此之大，要實現沒有差異只能通過不可逆的手術實現。」



◆澤維爾(前右)與馬斯克2015年合照。

◆綜合報道

### 韓自主研發火箭「世界」號發射成功



◆「世界」號昨日下午發射成功。

韓國科學技術信息通信部長官李宗昊昨日宣布，韓國自主研發的運載火箭「世界」號(KSLV-II)當天下午發射成功，火箭攜帶的人造衛星也已進入預定軌道運行，成為全球第7個擁有發射1公噸以上實用級衛星能力的國家。韓國總統尹錫悅表示，韓國「正式開啟從地面邁向宇宙的道路」。

李宗昊在全羅南道高興郡的羅老宇航中心舉行的記者會上表示，下午4時發射升空的「世界」號進入目標軌道，完成箭星分離，衛星也已進入預定軌道運行。李宗昊稱，這是韓國科學技術領域和歷史上具有里程碑意義的瞬間。「韓

國的天空豁然開朗，科技取得了偉大進展。」

韓國在1989年成立航宇研，開始投入火箭研發，「世界」號是第一架完全由韓國產學界自主研發的運載火箭。2021年10月21日，「世界」號因第三級發動機熄火早於預期，未能將搭載的模型衛星送入預定軌道。今年原定於6月15日進行發射，但因天氣原因推遲；16日由於數據異常，「世界」號發射再次被推遲。這次成功試射也代表韓國更進一步掌握火箭研製及自主發射火箭的技術與能力。◆綜合報道