

有46年歷史的香港仔珍寶海鮮舫，自本月14日被拖離香港踏上「搬家之路」後，10天來在海上經歷了跌宕起伏的「浮沉錄」，更一度傳出的「沉船」，引起重重疑竇，成為香港網民討論的熱話，紛紛對當時天氣海況，以及事後拖船出現鋸齒狀不規則航跡，甚至拋出海鮮舫「被沉船」等提出質疑，更引發媒體紛紛探秘。最新的情況是，船東證實海鮮舫是入水翻轉而非完全沉沒，仍在西沙群島一帶海面載浮載沉。拖船公司在接受本港媒體訪問時則反駁弄沉海鮮舫一說，並稱事發後打撈海鮮舫完全不可能，又透露船東正計劃請潛水員鑿穿其他浮力艙，讓其沉入海底。不過，最終船東如何跟進暫未有定論，令事件仍留有問號，海鮮舫的最終歸宿仍是未知之數。

◆香港文匯報記者 蕭景源

拖船公司：打撈完全不可能 爆船東擬請人鑿穿浮力艙讓船沉海底

翻轉非沉沒 海鮮舫何處是歸宿？

根據香港有線電視新聞昨日指出，負責在南海拖引珍寶海鮮舫的拖船公司位於韓國釜山，報引述該公司董事尹周東（譯音）受訪時表示，珍寶海鮮舫於6月18日下午，在西沙群島對開遇上約兩米高風浪，他們接獲船長通知指海鮮舫左邊出現下沉。約6小時後，船長再通知左邊船身再下沉。「海鮮舫出發時吃水深度是1.5米，但後來船隻左邊差不多沉至海平面；那時我們意識到，這裏有問題、很大問題。」尹曾向記者展示海鮮舫傾側相片，但不容許對方公開。

跌入水中翻轉 船身間中露出水面

尹解釋：「海鮮舫有8個浮力艙，左邊船頭的浮力艙被海水打穿，因為海鮮舫是很舊的船，可能鋼板變得很薄，所以被打穿、海水進入船內，但我們相信她不會沉，因為其他7個浮力艙仍然運作。」其後，1號艙壓力擠向2號艙，破壞兩艙之間的牆，最終兩個浮力艙損毀。因為海鮮舫是很大的建築物，重心很高，所以跌入水中翻轉，但「間中會有部分船身露出水面」。

拖船事後被指不尋常地呈鋸齒狀地徘徊航行，尹稱拖船仍然留在附近，是為確保航道上其他船隻不會撞過來，因此，航行紀錄顯示拖船在意外後，出現反方向呈鋸齒形地徘徊，尹又指曾一度嘗試找附近港口泊岸及考慮折返香港，但船繼續下沉。

對有人質疑事發當日西沙一帶吹二級風天氣良好，但據報海鮮舫因「遇上風浪」入水，尹解釋蒲福氏二級風力是區域平均情況，不能夠準確估算每一個位置，亦無法估計實際水流，很多其他環境因素會影響拖船，當時現場天氣不是太好，水流亦很急。

拖船公司反駁弄沉海鮮舫一說

針對網民質疑故意弄沉海鮮舫一說，尹接受訪問時說：「如果有人懷疑船東有這樣的計劃，他們完全沒有，我們的船員全部是韓國人，你覺得他們能否說服我們（將船鑿沉）？不能。如果他們做了什麼事，我們應該知道，珍寶海鮮舫離港前狀況良好，這只是一場意外。」至於為何拖出大海，事前有否評估風險等，他稱拖船公司是按船東要求做，不會問原因。

被問及會否考慮將海鮮舫打撈上來，尹直言「完全不可能，這是保險的問題。我知道海鮮舫是非常有名、有意義，但從保險公司的角度，『我們失去她了』」，又透露船東正計劃安排潛水員破壞其他浮力艙，鑿沉海鮮舫令其沉入海底。據有線電視新聞報道，該台記者之後再聯絡拖船公司跟進情況，但對方指船東發信息要求他們不要向記者透露太多。至於未來打算鑿沉海鮮舫的講法，暫未得到船東的證實，因此珍寶海鮮舫的歸宿仍有變數。

珍寶海鮮舫上周二（14日）由拖船牽引及領航護送啟航離港，船東香港仔飲食集團未有公布其目的地，20日傳出海鮮舫「沉沒」消息。同日晚上，香港仔飲食集團發新聞稿指海鮮舫於6月19日「全面入水翻轉」，並指「事發地點水深超過1,000米，擬進行打撈工程亦非常困難」，其後「沉沒」的字眼也見諸於媒體報道中。

海事處在6月23日表示，收到船東經其代理人所提交的書面報告，獲悉珍寶海鮮舫在6月18日晚上，被遠洋拖船「JAEWON 9」拖航至南中國海西沙群島水域時，因遇上惡劣天氣而傾覆。目前，珍寶海鮮舫和該拖船仍在西沙群島一帶水域海面，船東會繼續跟進處理。



◆今年5月31日，珍寶海鮮舫的廚房船艙日久失修入水傾側。資料圖片

珍寶海鮮舫浮沉錄

2022年

- 5月31日** 海鮮舫的廚房船艙日久失修入水傾側，未有造成傷亡
- 5月30日** 香港仔飲食集團發聲明表示，珍寶海鮮舫的海事牌照將於今年6月到期，決定將海鮮舫暫時移離香港，但拒絕公開其目的地
- 6月14日** 海鮮舫由拖船牽引及領航船護送下離開香港
- 6月13日** 船東向海事處申請出港證
- 6月18日** 由韓國的遠洋拖船拖至南海西沙群島附近水域報稱遇上風浪，船身入水傾側
- 6月19日** 拖船嘗試救援不果，珍寶海鮮舫全面「入水翻轉」
- 6月20日** 香港仔飲食集團發聲明證實海鮮舫出事，又指事發地點水深超過1,000米，擬進行打撈工程亦非常困難
- 6月23日** 海事處指收到船東報告獲悉海鮮舫遇惡劣天氣「傾覆」，並與拖船仍留在西沙群島海域海面，船東會繼續跟進
- 6月24日** 有線新聞報道指韓國的拖船公司董事接受訪問時透露，挽救海鮮舫完全不可能，船東有意請潛水員鑿穿海鮮舫浮力艙讓其沉入海底

珍寶海鮮舫「浮沉」五大謎團 Q & A

謎團一

海鮮舫何以會傳出「先沉後浮」的消息？

◆海事處及船東的說法：船東香港仔飲食集團曾在聲明中用「入水翻轉」形容海鮮舫狀態，但有提到「事發地點水深超過1,000米，擬進行打撈工程亦非常困難」。

◆海事處表示，在傳媒報道海鮮舫沉沒消息前，處方並未接獲船東通知，其後要求船東提交報告，並獲悉海鮮舫因天氣惡劣而「傾覆」，現仍在西沙群島海面。

◆船東昨日澄清指，從未對外公布珍寶海鮮舫「沉船」的消息，20日發新聞稿指海鮮舫「全面入水翻轉」，與海事處所指海鮮舫「傾覆」的講法一致，而提及打撈工程只為提供事發地點的資訊。

謎團二

有人將海鮮舫拖到深水處故意鑿沉？

◆拖船公司的說法：「完全沒有，我們船員全是韓國人，他們不能說服我們（將船鑿沉）……珍寶海鮮舫離港前狀況良好，這只是一場意外。」

◆海事處則指船東在申請出港證前，已聘請驗船機構作檢驗，確保適宜被拖往目的地。

謎團三

當日西沙群島一帶天氣良好，為何船東指海鮮舫「遇上風浪」？

◆拖船公司的說法：「蒲福氏二級風力是區域平均情況，不能夠準確估算每一個位置，亦無法估計到實際水流，很多其他環境因素會影響拖船，當時的天氣不是太好，水流亦很急。」

謎團四

遠洋拖船事後在現場一帶呈鋸齒狀不尋常航行？

◆拖船公司的說法：「海鮮舫至今未完全沉沒，拖船留在附近，為了確保航道上其他船隻不會撞過來，所以航行紀錄顯示，拖船在意外後反方向呈鋸齒形地徘徊。」

謎團五

船東對外保密海鮮舫目的地有可疑？

◆海事處及拖船公司的說法：珍寶海鮮舫船東在6月13日向處方申請出港證時，有說明將海鮮舫從香港水域拖往東埔寨。拖船公司董事在接受有線新聞訪問時證實，海鮮舫目的地是東埔寨全國最大的港口西哈努克港，原因是涉及當地海洋法，且維修成本較低。

整理：香港文匯報記者 蕭景源

專家：遇事後未即時通知海事處不妥

香港文匯報訊（記者 文森）外界一度以為珍寶海鮮舫周日（19日）在南中國海西沙群島海域遇風浪「沉沒」，但海事處前晚發稿指海鮮舫為「傾覆」狀態，即仍在海面上。海員工會主席張世添接受香港文匯報訪問時指出，根據海事處的「海上事故報告」表格，對船故用字有特定要求，「傾側」的幅度較低，估計「傾覆」的幅度較大。對有指海鮮舫遇事後未有即時通知海事處，有專家就認為做法不妥，指按照規例，在港登記船隻即使駛離香港水域，在遇上意外時亦須即時通報。

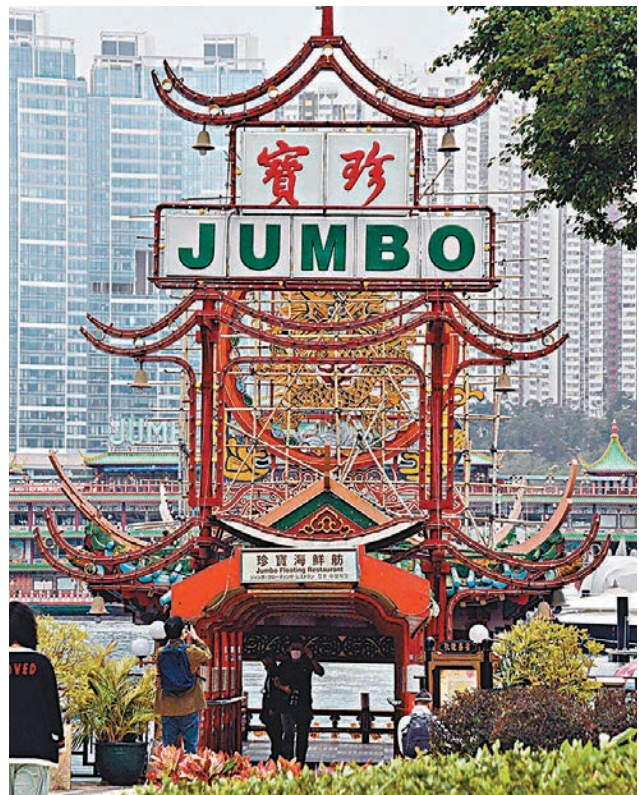
海鮮舫母公司香港仔飲食集團周一（20日）發表聲明指，海鮮舫駛至南中國海西沙群島海域時遇上風浪，船身入水開始傾側，最終「全面入水翻轉」，又指「由於事發地點水深超過1,000米，擬進行打撈工程亦非常困難」，其用字令外界以為海鮮舫已「沉沒」。

「海上事故報告」表格 對事故有特定字眼要求

張世添表示，香港的「海上事故報告」表格對船隻事故有特定字眼要求。香港文匯報記者翻查表格，其中「翻覆/傾側」屬同一類別，「沉沒/下沉」屬於另一類別。至於香港仔飲食集團當日聲明中表示遇事海域水深逾千米，又稱打撈工程非常困難，令人誤以為海鮮舫已完全下沉。張世添坦言，不明白船東為何提供海域水深等環境資料，未能猜測其動機。

他指出，相對整艘沉沒，船隻傾側的拯救難度相對較小，可用氣墊扶正船身，並修補入水裂口位置，再泵走積水，但由於海鮮舫「上重下輕」，須先加重底層重量，避免扶正後再翻側。

註冊資深輪機造船界別工程師司徒家成表示，船隻發生事故時，按規例須第一時間由船長通知海事處，及說明出事位置，以便協助搶救。船長若未有按指示這樣做，海事處或會發出警告。因此，他對海事處沒有在事發後即時收到通知感到奇怪。



◆有市民早前到香港仔珍寶海鮮舫拍照留念。資料圖片