

吃過早飯，看看天氣還可以，趙友良用雙肘夾起一根扁擔，準備去幹農活。這時妻子簡琴喊了一聲：「趙友良，不着急走，你先幫我把網子送到坎腳去嘛。」趙友良放下扁擔，走到妻子身邊，接過塑料網和紮帶。簡琴一手牽住丈夫背後的衣服，跟着下了台階，走進竹林。50歲的趙友良幼年因燙傷截肢失去雙手，小7歲的簡琴因兒時患病拖延治療雙目失明。「你是我的手，我是你的眼」，20多年來，夫妻相扶一路走來。2021年，中國宣告實現脫貧目標。貴州曾是中國脫貧攻堅的主戰場之一，家住貴州遵義正安縣中觀鎮鮮光居委會十二盆組的這對夫妻，正是這個宏大敘事中的一個生動縮影。

◆香港文匯報記者 周亞明
貴州遵義報道



「你是我的眼 我是你的手」

趙友良的手，是一歲多的時候，家裏煮豬食，不小心在大鐵鍋裏燙壞的，如今兩隻手不一樣長，手腕以上就像一截網絮了的皮口袋，現在看看都還有點嚇人；簡琴的眼睛，也是小時候感冒發燒引發炎症，缺醫少藥，還被飛來的公雞「啄」了一口，一開始看得見一點亮，後來就完全看不見了。1999年，兩人經人介紹結為夫妻，「成家後，我知道要過上好日子，還是得靠自己。」曾經有人跟趙友良說到遵義市區，在人多的地方坐起「要」（乞討），也不會有人說你什麼。「我想我還是要硬氣點。」趙友良摸了摸後腦勺，硬是憑着「要硬氣一點」的心勁和努力，從種煙葉開始，書寫出屬於他們自己的脫貧故事。

「我是虧了，但不賴賬」

趙友良所在的遵義市正安縣係貴州省規劃的傳統烤煙種植區，曾是國家扶貧開發工作重點縣。從一開始，趙友良就在老家十二盆組自家的承包地種煙葉了。趙友良記得最清楚的是最近幾年的種煙葉情況。2016年，種了20畝，收成好，2017年就追加到50畝，還是大獲豐收。受此鼓舞，2018年擴大到100畝。當年煙葉苗卻出於不明原因大面積死亡，導致趙友良不僅沒有收入，還損失煙苗錢、地膜錢和人工費累計一萬多元（人民幣，下同）。好在之前煙草企業幫他買了農業保險。拿到賣煙葉的錢和理賠款，趙友良趕緊付了工人工資、肥料錢。「我是虧了，但不能賴賬。」心痛之餘，趙友良還是不放棄，只不過在接下來的幾年，把面積調減控制到20畝左右，這一規模一直維持到2021年底。

租地種煙葉 翻山關茶園

住同一鄉鎮長嶺村一位友人告訴趙友良，長嶺村地面平整、連片，地力又好。當地年輕人都外出闖蕩去了，地沒人種，所以租金便宜，

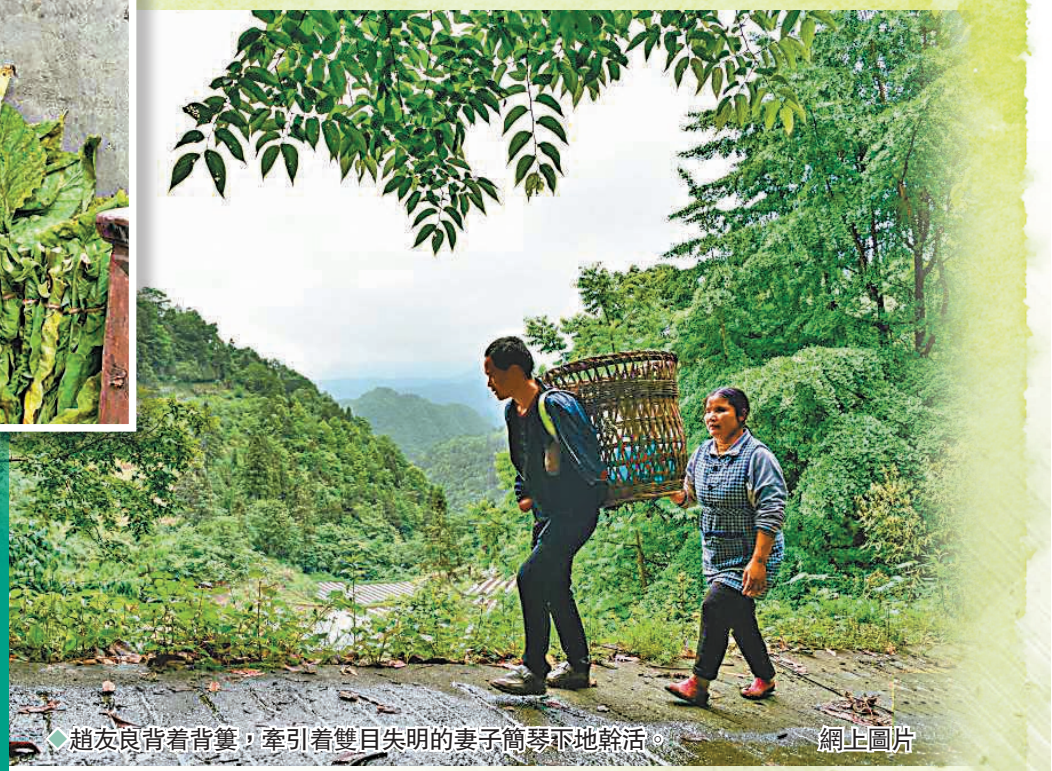
每年每畝才百十來元。賬一算，趙友良有了主意。2022年日曆剛剛翻開幾頁，趙友良和妻子簡琴，便前往長嶺村駐紮下來。以每畝每年一百元的價格，在長嶺村租下當地閒置的百多畝土地，準備全部種上煙葉。種一畝煙葉，刨去煙苗、地膜、化肥、農藥、人工費等等，「每畝也有千把塊錢吧。」趙友良告訴香港文匯報記者。

趙友良領着香港文匯報記者前往家裏的茶園。出門是兩三百米水泥路，之後翻過一處山梁，就開始下坡。從山梁到坡底，有兩三百米距離。這一段就不能叫路了，是牛和人的腳印踩出來的坑坑窪窪，人在上面走，小腿打顫顫。他在這裏種上了當地名貴品種「正安大白茶」，成為家裏創收的另外一個來源，「別人能幹，我相信我也能幹，苦點累點沒關係，只要家裏人能過得就很開心了。」

▶儘管生活不易，但趙友良對明天依然充滿信心。
香港文匯報記者周亞明攝



簡琴在「辦」煙葉。「辦」成一桿一桿的，就「上」到烤房烘烤。 網上圖片



趙友良背着背篋，牽引着雙目失明的妻子簡琴下地幹活。 網上圖片



趙友良在煙葉田勞動。 網上圖片

貴州無臂夫失明妻相扶廿餘載 田園勞作開啟新生活

夫妻之力蓋起三層小洋樓

趙友良坦言，要是他是「好」的，他也會和大家一樣，出去打工掙錢。一家老小六個人，就有三個是重度殘疾，政府很關心，鄉親們也很體貼，一致同意給他們家「吃低保」，「吃」的還是當地最高一檔，過去每月合計有一千多元人民幣補貼。但是光憑這些肯定不行。憑着一股子不服輸的勁，他種好了烤煙。2016年，「群眾會上，當居委會幹部問我是否同意脫貧時，我拍着胸脯大聲地說：『這個當然沒問題！』」

不僅脫貧沒問題，趙友良家裏還蓋起了小洋樓。蓋樓期間，趙友良背石頭，簡琴就摸索着先把石頭抱進背

兜，在趙友良喊「起哦」的時候，簡琴用一把力，就這樣，他們「一手一腳」地把房子從一層變成兩層，兩層變成三層。

結婚20多年來，簡琴雖然雙目失明，但養雞、餵豬、洗衣、做飯，基本都在做。「屋裏、屋外的東西放在什麼地方，我都摸得到。」她說，只要不離開門口院壩，她就能單獨自由行走。

夫妻養育了一對健康的兒女，如今，大兒子已出外打工，小女兒則在縣城上中學。趙友良、簡琴夫婦當前的重任，就是千方百計供女兒考上大學——這是他們一家未來的希望所在。



簡琴在家裏切菜準備做飯，趙友良在旁邊陪着妻子聊天。 網上圖片

京杭大運河京冀段全線通航 北京首次出現跨省際航道

香港文匯報訊 據中新社報道，24日，京杭大運河北京段、河北段聯合舉行京冀遊船通航儀式，承載市民、建設者、媒體代表的通州、香河船隻相向緩緩駛過船閘，標誌着大運河京冀段全線62公里實現互聯互通，也標誌着北京市第一次出現了跨省際航道及跨省際水上旅遊運輸。

北京市民可乘遊船到河北

千百年來，流淌的京杭大運河水八方匯聚，凝結了深厚的運河文化底蘊。今年4月，京杭大運河實現百年來首次全線通水，古老運河迎來世紀復甦。

為加快推進遊船通航工作，北京市水務局等部門聯合制定了大運河全線遊船通航工作方案，2019年10月3日大運河通州城市段11.4公里河道實現旅遊通航，2021年6月26日大運河北京段和河北香河段同步實現省市內通航。

隨着沿線船閘、碼頭建設、跨省際水運啟動及配套公共服務設施提升等工作推進，京杭大運河京冀遊船互聯互通的目標也如期完成。待疫情防

得以實現。

為水生動植物提供棲息地

通航的順利進行，與大運河水生環境持續向好密不可分。北京市北運河管理處副主任竇艷兵表示，通過在河道內種植水生植物，開展增殖放流，構建「水下森林」，布設水環境偵察兵，促進河道水生生態系統的完整性，在淨化水質、改善水生生態環境的同時，也為水生動植物提供了更多

生存和繁殖的棲息地。

大運河通航，給京冀兩地水上交通運輸業帶來新業態新要求。北京市交通委員會水路運輸管理處副處長袁永軍介紹，大運河京冀遊船互聯互通，標誌着北京市第一次出現了跨省際航道，第一次出現了跨省際水上旅遊運輸。

如今，大運河京冀遊船互聯互通，標誌着京津冀協同發展再次邁出重要一步。在一船遊兩地的基礎上，遠期還將實現京津冀遊船互聯互通。



◆6月24日，京杭大運河北京段、河北段聯合舉行京冀遊船通航儀式，標誌着京杭大運河京冀段全線62公里實現遊船通航。 新華社

中老鐵路開通旅遊專列

香港文匯報訊 據新華社報道，6月23日晚，載着400多名遊客的昆明至西雙版納Y(遊)771次旅遊專列抵達雲南省西雙版納傣族自治州景洪市，標誌着中老鐵路旅遊專列正式開通運行。這也是「坐着火車遊雲南」首趟旅遊專列，雲南鐵路與文化旅遊創新融合發展邁出實質步伐。

中老鐵路於2021年12月3日全線建成通車。開通運營後，雲南普洱市、西雙版納州結束了不通鐵路的歷史。中國鐵路昆明局集團有限公司相關負責人介紹，在常態化疫情防控條件下，昆明局集團與雲南省文化和旅遊廳發揮各自優勢，共同推出「坐着火車遊雲南」服務品牌。

雲南省文化和旅遊廳一級巡視員馬迎春介紹，鐵路與文旅融合發展，不僅能助企紓困，推動文旅產業復甦回暖，還能進一步助力邊疆民族地區鞏固脫貧攻堅成果、有效銜接鄉村振興，滿足人民日益增長的美好生活需要。

此前，為促進全省旅遊復甦回暖，雲南省推出發放文旅消費券、70餘家A級景區門票減免優惠等紓困發展系列舉措。旅遊專列開行後，雲南還將推出憑火車票到景區旅遊和入住酒店折扣讓利活動。同時，鐵路和文旅部門將合力推出麗江至西雙版納「夕發朝至」旅遊列車等旅遊精品線路和服務品牌。