

# 東部戰區回應美機飛越台灣海峽事件： 堅決反對美方蓄意危害台海和平穩定 保持高度戒備

香港文匯報訊（記者朱燁、凱雷實習記者郭瀚林北京報導）中國人民解放軍東部戰區新聞發言人施毅陸軍大校，25日就早前一架美海軍P-8A海神反潛巡邏機，飛越台灣海峽的事件作出回應稱，戰區部隊隨時保持高度戒備，堅決捍衛國家主權和領土完整。有受訪專家對香港文匯報表示，美方此舉真實意圖是在涉台問題上做文章，威脅中國主權安全。他認為，美國軍艦頻繁穿航台灣海峽，炫耀武力、製造危機，錯誤引導涉台國際輿情，是非常不負責任的危險行為。當前台海局勢緊張的根源，本質上是美方的非法干預。

台媒24日報導稱，美國印太司令部發布聲明表示，美海軍一架P-8A海神反潛巡邏機，飛越了台灣海峽。美方還炒作稱，此舉展現了美國對印

太地區的承諾。

施毅陸軍大校在回應中指出，6月24日，美一架P-8A反潛巡邏機穿航台灣海峽並公開炒作。中國人民解放軍東部戰區組織空中和地面兵力對美機行動全程跟蹤警戒。「美方行為蓄意干預破壞地區局勢，危害台海和平穩定，我們對此表示堅決反對。戰區部隊隨時保持高度戒備，堅決捍衛國家主權和領土完整。」

## 台灣海峽非「國際水域」

國際問題專家周虎成對香港文匯報指出，美軍P-8A海神反潛巡邏機穿航台灣海峽以及所謂的支持所有國家的「航行自由」，顯然是罔顧事實，假裝正義。他認為，美國的真实意圖就是在涉台問題上做文章，威脅中國的主權安全。近日中國

外交部就此表態，台灣海峽不是所謂「國際水域」，台灣海峽由兩岸向海峽中心線延伸，分別為中國的內水、領海、毗連區和專屬經濟區。他表示，回顧近年來台海航行安全與事實，就可以看到，美方突然炒作「國際水道」，別有用心，企圖把中國內政問題國際化。

周虎成指出，台灣是中國不可分割的一部分，台灣問題純屬中國內政，事關中國主權和領土完整，也是中美關係中最重要、最敏感的問題。「P-8A海神反潛巡邏機去年就多次飛越台海，中方已作出明確警告，可以說美國已有所收斂。」他說，「P-8A海神反潛巡邏機今年首次穿航台灣海峽，顯然是配合普萊斯這一強詞奪理的說法，意在耀武揚威。對此，解放軍地空兵力全程警戒並發出警告，美國國務院與美軍的錯誤言行，違

悞國際法，違悞事實，必然和去年一樣遭受挫敗。」

## 美艦穿航台海是在製造危機

周虎成強調，美國軍艦頻繁穿航台灣海峽，炫耀武力、製造危機，錯誤引導涉台國際輿情，是非常不負責任的危險行為。「我們是和平的維護者，但也不會任人欺凌。」他說，「內政問題與國際問題不可混為一談，兩岸關係的向好發展，才符合台灣地區民眾的根本利益，美方與中方相向而行，國際與區域形勢才真正穩定。」他認為，當前台海局勢緊張的根源，本質上是美方的非法干預。「中國人的事情，最終都是要靠中國人自己來解決，任何挾洋自重都將失敗。」

# 珠三角單機場運行邁向多機場協同

## 構建大灣區運管平台 提升粵港澳機場群資源利用效率

香港文匯報訊（記者方俊明廣州報導）中南空管局「珠三角運行協調管理委員會」近日正式運行，實現珠三角機場從「單機場運行」向「多機場協同」的運行體系轉換。中南空管局有關負責人表示，珠三角運管委將採取先易後難、由近及遠的建設原則，先期滿足珠三角機場群協同運行需求，再逐步推廣至港澳機場，並構建「粵港澳大灣區運管委協同運行共享平台」，提升灣區機場群運行資源的有效利用與整體航班運行保障能力。

近日華南地區雷雨天氣多發，中南空管局「珠三角運管委」運行協調室內，空管席與廣州、深圳、珠海機場運管委席位日前開展首次會商，成功協調4個航班實施協同改航，克服了雷雨天氣的不利影響，確保航班運行安全順暢。此標誌著「珠三角運管委」正式運行，使珠三角機場群從單機場運行向多機場協同運行邁出了重要一步。

### 新機制解決單機場運保難題

中南空管局有關負責人表示，此次運行協調涵蓋了中南空管局管制中心、運行管理中心、珠三角運管委空管協調席、各機場運管委協調席等部門。「珠三角運管委集航各方力量，建立高效協同決策機制，有效解決了以往單機場運管委難以解決的運行保障難題，為珠三角航班運行開創了『共建、共享、共贏』新局面。」中南空管局有關負責人稱，作為牽頭部門，中南空管局經深入調研和反覆協商，充分採納各成員單位的意見和建議，最終制訂「珠三角運管委實施方案」，並相繼完成了機制集中編寫、設施設備引接、會商系統部署、機制桌面推演、系統使用培訓、人員資格認證及試

運行等正式運行前的準備工作。接下來，珠三角運管委將不斷檢驗和優化區域級運管委工作機制和程序，分層級解決問題，協同提升珠三角地區整體運行效率和品質。

### 資源共享助力大灣區發展

據了解，粵港澳大灣區集聚香港、廣州、深圳、珠海、澳門5大機場，航空客、貨運輸需求旺盛，但空域資源緊張，又受雷雨、颱風等惡劣天氣影響明顯。「先期成立珠三角運管委，將廣州、深圳、珠海3個機場運管委協同運行作為粵港澳大灣區協同運行的前期試點工作來推進。」中南空管局負責人表示，將採用先易後難、由近及遠的建設原則，後期將共享機場群落逐步推廣至港澳機場，並擬構建「粵港澳大灣區運管委協同運行共享平台」和做好空管ATFM（空中交通流量管理）、航空公司SOC（運行控制系統）、機場ACDM（機場協同決策）三方信息的融合共享，實現更深層次的協同管理，提升灣區機場群運行資源的有效利用與整體航班運行保障能力，助力粵港澳大灣區發展。



◆擬建的大灣區運管委協同運行共享平台將提升機場群整體航班運行保障能力。圖為廣州白雲機場。香港文匯報記者方俊明攝

## 倡建獎懲機制 提升異常情況處置能力

香港文匯報訊（記者方俊明廣州報導）中山大學港澳研究中心教授鄭天祥表示，成立珠三角乃至粵港澳大灣區運行協調管理委員會，可促進機場群航班運行的精細化管理，緩解灣區機場群空域緊張問題，保障港穗深三大機場發展，也有助於灣區機場群建設。他建議出台獎懲機制，促進運管單位加強協作和異常情況處置能力。

鄭天祥表示，運管委作為集合空管、航空公司、機場等溝通協調平台，可促進機場群的地、空運行保障效率的穩步提升，從而有效增強機場群整體航班運行保障能力，提高航班準點率。而對於先期試點只在廣深珠三城機場進

行的問題，鄭天祥認為，空域管理涉及內地與香港不同的管制範疇、灣區空域結構更為複雜等問題，都是有關方面需要積攢經驗後，再去面對和更為精準對接的問題。

鄭天祥稱，隨著粵港澳大灣區加速發展，機場群運行資源也要全面發揮作用。譬如，香港作為全球最繁忙機場之一，亦是目前全球最大貨運機場，要保持與擦亮這一張灣區乃至中國的響亮名片。而深圳機場也要滿足科技產業發展與商務人員出行的需求，如華為、中興等公司的全球布局，芯片、半導體等高價值貨物進出都需要空運。他建議，出台激勵與處罰機制，促進運管委各成員單位加強協作，提升機場群整體運行資源高效利用、運行信息及時共享及異常情況有效處置能力。

## 廣西暴雨直接經濟損失逾124億

香港文匯報訊（記者蘇征兵南寧報導）廣西壯族自治區應急廳25日下午舉行廣西防汛救災工作新聞發布會，廣西黨委常委、自治區副主席許永鏢介紹，本輪大暴雨極端天氣，已造成廣西6人失蹤、16人死亡，直接經濟損失124.84億元人民幣。

許永鏢說，本輪降雨是常年同期的1.6倍，總降雨量為歷史同期最多。持續的極端天氣已經造成廣西全區受災人口375.5萬人，緊急轉移避險24萬人，緊急轉移安置19.7萬人；需緊急生活

救助42.4萬人；農作物受災面積159.3千公頃；倒塌房屋2,122戶3,436間；直接經濟損失124.84億元人民幣。廣西已嚴格按要求落實緊急轉移安置人員生活救助，遇難人員家屬撫慰，還有倒塌住房恢復重建及維修等救災資金支出。

廣西自治區水利廳副廳長何榮稱，廣西在建的大藤峽水利樞紐工程在本輪發揮了關鍵的防洪削峰作用，通過大藤峽防洪調度，大大減輕了廣西主要江河的防洪壓力，也為保障西江下游粵港澳大灣區防洪安全發揮關鍵作用。

## 隱瞞軌跡 京一染疫者被立案偵查

香港文匯報訊（記者張帥北京報導）6月25日0時至15時，北京豐台區新增新冠肺炎病毒感染者1名。北京疫情防控發布會昨日通報，該名染疫者涉嫌故意隱瞞行程，造成疫情傳播風險而被警方立案偵查。

豐台區副區長孔鋼城昨在北京疫情防控發布會上通報稱，上述病例在防疫工作人員流調時，故意隱瞞

曾到訪過風險地區的行程軌跡，否認曾到風險點位用餐，並且進店未掃碼，造成新冠肺炎疫情傳播風險，目前公安機關已對其立案偵查。北京市商務局副局長郭文傑昨日也在會上強調，商場、市場、餐廳等商業服務業經營場所人流密集，北京接下來將要求直接服務顧客的員工規範佩戴N95口罩。

北京連續多日新增確診病例數量控制在個位數，疫情進入清零收尾階段。北京市委教育工委副書記、市教委新聞發言人李奕6月25日在北京疫情防控發布會上表示，北京高一高二、初一初二年級和小學一至六年級將於6月27日返校，處於封控區、管控區和居家隔離等的學生繼續居家學習。

## 深福田全域小區封閉3日

香港文匯報訊（記者郭若溪深圳報導）深圳市近期出現多起新冠肺炎確診病例，其中福田區形勢較為嚴峻，且源頭和傳播鏈仍待查明。為盡最大可能阻截和防範奧密克戎病毒在社會面傳播，福田自6月25日0時起，連續3天加強社會面管控措施，福田區全域（除封控區、管控區、防範區外）社區小區、城中村實行封閉式管理；所有外賣、快遞等不進入社區小區、城中村，實行無接觸配送。同時，福田全區各類公園關閉，有關室內密閉場所暫停營業，所有培訓機構（含託管）暫停線下服務。

根據深圳市衛生委通報，6月24日0-24時，深圳本土新增5例新冠肺炎確診病例和2例新冠病毒無症狀感染者。6月25日0-12時，深圳在隔離觀

察的密接人員排查中發現1例新冠病毒無症狀感染者。經初步流調，新增病例軌跡涉羅湖、福田、龍崗，包括沃爾瑪超市、羽毛球館、仙湖植物園等地，涉疫範圍進一步擴大。

### 3日3次全員核酸

深圳市福田區新冠疫情防控指揮部表示，為有效阻斷病毒傳播鏈，明確開展「全員核酸檢測，前三天『一日一檢』，後續根據需要確定核酸檢測頻次，確保『應檢必檢、不落一人』」。

目前，福田區社區小區、城中村自6月25日0時起，暫行3天封閉式管理措施，後續根據疫情防形勢動態調整。各類卡口24小時值守，嚴格執行體溫必測、口罩必戴，查驗24小時核



◆福田居民排隊做核酸。

香港文匯報記者郭若溪攝

酸陰性證明或24小時內核酸採樣紀錄，居民進出須在「電子哨兵」打卡登記或掃「場所碼」。全面實行「居民白名單制」管理，非本小區、城中村居民謝絕進入。