

小麥大規模機械收進尾聲，「麥客」徐東財今年夏季的作業也漸入尾聲。從湖北、河南，再轉戰山東、河北，來自河北廊坊的徐東財率十餘人與6台收割機組成小團隊跨區收割小麥，自南向北逐麥而行，一個多月行程3,000多公里，每台車平均收割小麥4,000多畝。



所謂「麥客」，舊時是指為地主收麥子到處打短工的勞動力。而隨着生產工具的更新迭代，傳統以鐮刀為勞動工具的麥客群體已經「進化」成為開着收割機的2.0版。雖然工具進化了，這份工作依然是一份辛苦工。這一路，這個麥客小團隊拍視頻、開直播，與大家分享麥客的酸甜苦辣。

◆文、圖：香港文匯報記者 丁春麗、胡臥龍 山東報道

麥客跨區忙收割

拍片分享粒粒苦

農機雖已代鐮刀 日工時仍達15句鐘

收割機顛簸初體驗 感恩駕駛室冷氣足

特稿

在採訪過程中，香港文匯報記者登上徐東財的收割機，跟隨農機手秦浩割了一圈麥子，親身體驗一下收割小麥的「速度與激情」。

操控方便 視野很廣

「收割效率高，拋灑率低，3米7的卸糧筒用起來得勁。」徐東財說，他的收割機運用的是雷沃穀神GM100，這也是目前內地最高端的車型。該車型採用無級變速，一桿操縱，沒有離合，開着也省力。

開啓機器後，秦浩只需手握方向盤，沿着參攏直線收割即可，操控非常方便。收割機的視野很廣，超過180度，司機能夠清楚地看到收麥的過程，遇到土堆、溝渠或電線杆可以輕鬆避讓。一排排麥粒快速湧入割台，在機身內脫粒，分離出金燦燦的麥粒，粉碎的麥秸從機身後噴出。

收割機駕駛室的空調也非常給力。在外面氣溫達到39℃、地表溫度遠超40℃的情況下，駕駛室內風速很大，溫度也維持在24℃左右。有司機穿着長袖衣服作業，這讓他們免受了高溫之苦。駕駛室內放置了他們的一些生活用品和零食，工作間隙可以在車上稍作休息。

時刻專注 方保平穩

不過在收割小麥的過程中，由於地面高低不平，加之收割機的重心很高，車身晃動幅度非常大。香港文匯報記者在採訪拍攝過程中，手機多次險些掉到駕駛室內。要確保車身平穩走直線，還要時刻保持專注，加之連續的顛簸，這些對長時間工作的駕駛員而言，的確是一個很大的挑戰。

徐東財站在地頭，一邊觀察着收割機的工作狀態，一邊用對講機聯絡司機，協調運糧車。他們相互配合，早已默契無間。



◆收割機打開卸糧筒自動卸糧。



◆徐東財有近20年的農機操作經驗。

T恤、短褲、拖鞋，徐東財就這樣站在山東濟南市商河縣沙河鎮東前村的麥田裏，他拿着對講機指揮着3台收割機作業。

39℃高溫曬爆皮

當日當地已發布高溫紅色預警，最高39℃。徐東財說，他已經適應了這火辣辣的大太陽，裸露的皮膚也都早已曬爆了皮。為了讓農戶顆粒歸倉，他們連日來都是冒着這樣的高溫搶收麥子。

風吹金色麥浪，紅色收割機穿梭其間。隨着機器轟鳴，飽滿的麥穗順着傳送帶進入收割機，脫粒、粉碎、入倉一氣呵成，收糧的運輸車已等候在地頭。「我們坐在收割機上就能感受到今年小麥產量特別好，小麥籽粒飽滿、秸稈濃密，收割機作業速度明顯提不起來。」徐東財說，這一路下來，收割機自動測算的小麥畝產基本都在1,200斤左右。

「收糧車開到了地頭上，每斤1.54元，難得的好年景！」山東市濟南市商河縣產業家庭農場負責人馬珍德今年種了500畝小麥，他請徐東財的車隊為其搶收麥子。看着顆粒歸倉，一家人喜上眉梢。

麥收季節就是搶收、搶運、搶曬、搶種，北方的麥田裏一片繁忙景象，大家都在搶時間爭速度。徐東財說，為了搶收小麥，他們也是馬不停蹄，每天工作時間長達十四五個小時。自5月16日離開家鄉，從湖北一路向北，山東已是跨區作業最後一站，整個麥收接近尾聲。

半夜收工麥田裏睡

「一個麥收季一輛車最少淨賺10萬元。」徐東財給香港文匯報記者算了一筆賬，平均一台車一天能割300畝，一畝地收40元，一天一台車就能得一捆（1萬元）。麥收季每台車收割小麥4,000多畝，淨賺最少也能達到10萬元。

但徐東財也直言，這是一份辛苦的工作，賺的也是辛苦錢。他們每天晚上10點收工都是早的，

基本都在12點左右。凌晨1點睡覺，6點早起檢修車輛，7點多再次開工。

秦浩是車隊裏唯一一個「90後」，負責駕駛收割機。一天晚上收工後，徐東財找到秦浩時，他已經躺在小麥地裏睡着了，連帳篷都沒有搭起來。他們隨車都帶着帳篷，找不到賓館就會就地露營，麥田、加油站、服務區，他們都曾夜宿過。

田間日常短片吸粉

「今年的麥收季，我還收穫了6,000多名粉絲。」徐東財還是一個「網紅」麥客，在快手擁有5萬多名粉絲。徐東財表示，每年跨區作業走南闖北，他想用視頻記錄一下其中的酸甜苦辣，也讓大家見識一下現代化的麥收場景。為了提高視頻的可看性，他還購買了無人機航拍。

得益於短視頻平台的傳播，越來越多的跨區農機手慕名而來，想跟着徐東財一起幹。「跟着財哥走，吃喝啥都有。」來自天津寶坻的麥客紀海明第一次加入徐東財的「財家軍」，基本不愁沒活兒幹。徐東財說，有時候工作量大，自己車少幹不過來，他就發個視頻，隨時就有跨區作業的農機手「老鐵」們來幫忙。有時候沒工作了，發個視頻，接着就有粉絲幫忙聯繫好業務，這讓徐東財特別感動。

徐東財的快手賬號已經發了900多條視頻，除了日常的田間收割作業，還有深夜的轉場，偶爾還會採訪一下農機手和農戶。稿勞隊友的視頻充滿美食，包括即食麵、火鍋、燒烤，還有湖北的小龍蝦、河南的燻鴨、山東的水餃。偶爾，徐東財也會開直播，和粉絲們聊一聊跨區作業路線、市場行情。他還經常分享一些農機常識，如何選擇農機等。



◆徐東財偶爾開直播，與粉絲們分享一些農機知識。受訪者供圖



◆徐東財和他的麥客隊員。



◆女麥客楊雪靜。

唯一女隊友：坐到陰涼處 隨時入夢鄉

來自天津寶坻的楊雪靜是徐東財車隊裏唯一的女性，老公開車，她負責測量麥田、算賬、收錢。測量麥田的工作主要是為了與客戶提供的數據做核對。

離家超一個月 早已想念孩子

承包戶300多畝麥子，楊雪靜邊走邊測量，一圈下來需要40多分鐘。時值下午兩三點鐘，太陽像火一樣炙烤着大地，地面像蒸籠一樣。戴着帽子，穿着防曬衣，楊雪靜早已汗流浹背。頭暈、噁心、吃不下飯，楊雪靜無數次都出現了中暑症狀。這份工作讓楊雪靜感到超負荷，只要坐在陰涼處，她隨時都會睡着。出來一個多月，楊雪靜早已想家，尤其想念兩個孩子。

在山東濟寧鄰城的一處麥田，正在測量的楊雪靜不小心掉到了煤泥坑裏。楊雪靜趕緊

打電話求助，被同伴從煤泥裏拽了出來，鞋子和褲子沾滿了煤泥，老公直接把她的小長褲剪成了短褲。徐東財用視頻記錄下這一刻，這段視頻在快手平台上瀏覽量都超過了300萬。

田裏交通不便 吃飯成大難題

香港文匯報記者問及他們前一天吃什麼飯，楊雪靜和徐東財都有些茫然。想了一會兒，他們才發現這一天全是靠零食充飢，夜裏兩點才在賓館裏吃了一碗即食麵。因為在農田作業，他們又沒有交通工具，吃飯也是一大難題。採訪當日，他們的早飯就是幾個人吃了兩個大西瓜。

麥收季結束後，收割機折舊賣掉，再扣除人工工資、油費、託運費……一算賬，楊雪靜感覺只剩下夫妻倆的辛苦費。「總是說明年不養車了，可是到明年還是會再去買新車。」楊雪靜笑着說。

翻山轉場田間核檢 開工防疫兩不誤

「山東再見了，跨區作業圓滿結束！這一路有辛苦有心酸，讓我學到了很多知識和跨區經驗。」6月19日23時20分，結束35天的跨區作業，徐東財連夜將收割機用物流板車從商河轉運至老家河北廊坊三河。翌日9點，他的車隊又在三河的麥田裏開工了。

回顧這個麥收季，徐東財向香港文匯報記者坦言，跨區作業開始前他考慮最多的還是疫情。但這一路走下來，所至各個地方都給了跨區農機手很大的扶持。為了不影響他們的收割速度，工作人員到麥田裏給他們做核酸檢測，解決了很大的困難。

最讓徐東財難忘的是從湖北荊門到河南信陽的轉場。深夜裏，徐東財的車隊在山路上遇到了限高限寬，且連續三條線路受限。沒有信號，導航也不好用，整個晚上他們都在尋找「出路」。那一晚他們也只行駛了50公里，繞到天亮才繞出山區。

35歲的徐東財有着近20年的農機操作經驗，從2016年開始，他帶着合作社的隊伍開始跨區麥收作業。他從來不用舊車，幾乎年年入手新車。

徐東財告訴香港文匯報記者，麥收季結束後，他將繼續開着拖拉機開展跨區作業，多在山東、山西、內蒙等地，主要業務就是翻地、鋤地。