

臨街唱響港金曲 穗櫺窗劇場首秀受捧

◆活動現場還同步開展了「我們的時光」文創集市，重溫灣區青年童年回憶。
受訪者供圖



搭起灣區青年新舞台 將辦粵劇舞蹈國樂等表演

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）當「港式風格」碰上「粵式文化」，將會放出怎樣的光芒？25日晚上，2022年廣州粵港澳大灣區青年周正式啟動，活動以廣州「千年古道」北京路首個「櫺窗劇場」演出拉開帷幕。櫺窗劇場位於北京路臨街的廣州市青年文化宮，由臨街封閉玻璃改造並變身成面向北京路的開放式櫺窗空間，內設展演舞台、內外燈光秀設備、音響等，儼如「空中舞台」。主辦方表示，櫺窗舞台的靈感來源於粵港澳三地的櫺窗文化。櫺窗劇場打造了港澳青年之夜，在穗港青表示，大灣區文化同根同源，在文化領域的創業，拋出的點子很容易被當地觀眾所接納。

25日晚，櫺窗劇場以「港澳青年之夜」為主題的首場演出火熱上演，港青潘俊宏等灣區青年深情演唱了《紅日》、《喜歡你》等經典歌曲，以歌聲傳遞心聲，既飽含對香港回歸祖國25周年的歡欣之情，也表達了對扎根祖國的認同感和歸屬感。現場不少青年觀眾跟着歌聲共和，拍掌搖手，場面十分熱烈。櫺窗劇場連續七天開演，同心慶祝香港回歸祖國25周年。

「櫺窗的空間雖小，但承載的舞台意義很大。」廣州市青年文化宮主任唐勇表示，櫺窗劇場面向粵港澳大灣區青年開放，通過開展各類專業性的歌曲、粵劇、舞蹈、國樂、管弦樂等公益性展演和活動賽事，打造粵港澳大灣區青年交流融合的成果展示舞台。「目的就是希望為灣區青年搭建一個展示、交流、成長的平台。」

灣區城市文化相近認同感強

今年是港青潘俊宏在廣州生活的第五年，此前他一直在廣州暨南大學求學。「大灣區內地城市的粵語環境讓我感覺很親切，所以決定畢業後就留在廣州工作生活。」潘俊宏表示，大灣區11城同聲同氣、文化接近，對港青來說有着非常好適應的環境。「這裏有很好的創業氛圍、優質的就業機會、廣闊的發展前景、便捷的地緣優勢，對我們香港年輕人來說有着強烈的吸引力。」

在「大灣區 正青春」分享環節時，現場分享的嘉賓蔡展鵬的風趣幽默時時博得台下滿堂笑聲。蔡展鵬在創業前，曾在香港當售貨員、侍應生、公司



◆25日晚上，廣州北京路上「櫺窗劇場」開演，未來將成為穗港澳青年表演交流的舞台。香港文匯報記者盧靜怡攝

文員等。後來覺得「人生不能止步於此」，憑着對粵港兩地文化的熟悉，勇闖廣州開餐廳。其「港式風格」餐飲以雞蛋為核心食材，研發出超過15種的雞蛋料理，不到兩年時間，就登上了「大眾點評」廣州必吃榜。蔡展鵬說：「只要不怕困難、拚搏實幹，無論哪條路都堅定用心走，就一定能在敢試敢為中獲得成就。這正是在灣區創業的魅力所在。」

粵港澳三地文化同源、人緣相親，正是鮮活的文化，賦予灣區青年強烈的灣區認同感和自豪感。港青邱楷詩是土生土長的港青，從小在香港英文學校讀書，大學就讀於廣州的星海音樂學院。她表示，自己在大灣區內地城市實現了通過音樂傳播正能量的夢想，運用三種語言創作出《共創灣區夢》歌曲作品，為粵港澳大灣區的融合發展貢獻一份力量。

文創集市重溫童年集體回憶

活動現場還同步開展了「我們的時光」文創集市，重溫灣區青年童年回憶。上世紀六十年代的跳飛機（又名跳格子）、轉鐵圈、跳橡筋遊戲，九十年代的四驅車、搖搖（又名溜溜球），傳統電子遊戲及最新的體感遊戲……觀眾可感受懷舊元素與潮流元素的碰撞，領略大灣區的文化魅力，共同增進大灣區青年彼此的文化認同。

「在回憶體驗童年時光的過程中也看到了時代的進步。而且，都說粵港澳三地同根同源，從這些童年遊戲就可以很清晰地感受到了。」一名參加遊園活動的港青說。

灣區故事

在「大灣區 正青春」2022年廣州粵港澳大灣區青年周啟動儀式上，來自大灣區的青年分享獨特的灣區故事。

香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

港珠澳橋守護者營救港漁船

對於普通人來說，「全國五一勞動獎章」獲得者、廣州海事局南沙海事處一級主辦成實剛的工作地點很特別——在伶仃洋中央的一艘臺船上。他在2011年到2017年7年間，一直堅守在這艘臺船上，近距離守護港珠澳大橋建設安全。成實剛說，工作期間很難忘一次風暴中，在海面上營救了一艘香港漁船。

由於發動機已經進水，漁船即將沉沒，但這艘船是船主的全部家當，情緒激動的船主寧願和漁船一起沉海也不願被救。後來經過驚險救援後，終於把漁船的漁民一家送回大嶼山，後來亦成功把漁船打撈上來。像營救香港漁船這樣的驚心動魄的經歷，成實剛在7年中發生了73次，他和同事救助海上遇險人員127次。

粵港澳合作促進執行會長林迪夫在致辭中表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布三年多來，大灣區創科領域的資本、技術、人才、信息等關鍵要素加速流轉。比如，廣東財政科研資金可跨境直接撥付港澳機構使用，大型科研設備通關實行24小時預約「即報即放、到廠檢驗」。從設施「硬聯通」到機制「軟聯通」，為香港

援港醫護的難忘與感動

在香港年初第五波疫情中，援港醫療隊隊員火速集結，奔赴抗疫一線。中山一院耳鼻咽喉科護士王嘉敏就是其中一名援港醫療隊隊員。回憶起出發那天，她和其他援港的戰友們冒着大雨，每人拖着兩個大行李箱來到香港。

雖然任務重，時間緊，但在大家的齊心協力和香港市民的支持配合下，成功讓核酸檢測排隊時間從3個小時減少到20分鐘，核酸檢測結果從7天減少到1天內收到。看到香港市民對她豎起的大拇指，王嘉敏感到非常難忘和感動。

灣區青年有話說

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

廣州點野文化傳播有限公司創始人、港青蔡展鵬：

只要不怕困難、拚搏實幹，無論哪條路都堅定用心走，就一定能在敢試敢為中獲得成就。這正是在灣區創業的魅力所在。

星海音樂學院音樂教育系學生、港青邱楷詩：

希望每一位灣區青年都能堅定信念，勇往直前，運用自身的優勢，來體現自我價值。

「全國五一勞動獎章」獲得者、廣州海事局南沙海事處一級主辦成實剛：

能夠近距離守護港珠澳大橋的建設安全，能夠救助海上遇險人員的生命，如今還能繼續在南沙工作，為大灣區貢獻力量，我覺得很光榮。

中國鐵路廣州局集團公司廣九客運段廈深動一車隊列車長馬薇：

廣深港高鐵不僅拉近了時空距離，而且承載無數乘客奔赴目的地的期待，感恩能有幸在大灣區發展建設中貢獻自己的青春熱血。

中山一院耳鼻咽喉科護士、援港核酸採樣醫療隊成員王嘉敏：

香港市民對我們每一句溫暖的話語，都會讓我從內心滿滿地感受到香港市民的愛與溫暖。香港和內地同胞始終手相牽、情相近、心相連。

粵港創科界慶特區生日 籲新起點抓新機遇

香港文匯報訊（記者 敏敏輝 廣州報道）香港回歸祖國25周年在即，「連接粵港 齊賀七一」粵港澳大灣區科技創新合作交流會暨慶祝香港回歸祖國25周年聯歡活動近日在佛山南海青創工合空間舉行，舉辦分享交流會、放飛象徵希望氣球、聯歡晚會、慈善募捐等活動，來自深圳、佛山和香港等地的粵港創科界專家、青年創客、創業導師以及政府、社團、商協會負責人，共同為香港「慶生」，並通過交流分享，探討在大灣區發展的新機遇。

此次活動由南海青創工合空間、香港資訊科技聯會主辦，不少嘉賓參與了線上線下的交流，包括特區政府創新及科技局副局長鍾偉強，香港中聯辦廣東聯絡部二級巡視員彭建新，粵港澳合作促進會執行會長林迪夫，香港立法會議員、香港資訊科技聯會會長邱達根，世界院士聯盟研究院

常務副院長兼秘書長李大東等。

見證灣區硬聯通到軟聯通

工合空間聯合創始人兼CEO葉興華表示，香港回歸祖國25周年，看到了香港一步步重回正軌，每一步都更靠近祖國。他感慨，於他個人而言，從校園少年，成為大灣區的超級聯繫人，幫助粵港澳青年創造更多在內地發展的可能性，將粵港澳青年夢和祖國時代繁榮聯繫在一起。

粵港澳合作促進執行會長林迪夫在致辭中表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布三年多來，大灣區創科領域的資本、技術、人才、信息等關鍵要素加速流轉。比如，廣東財政科研資金可跨境直接撥付港澳機構使用，大型科研設備通關實行24小時預約「即報即放、到廠檢驗」。從設施「硬聯通」到機制「軟聯通」，為香港

加快打造國際創新科技中心提供了強大助力和支撐，也為香港創科人才提供了更廣闊的發展空間。

香港回歸祖國25周年，是一個新的起點，香港青年應把握機遇，發揮自身優勢，積極融入國家發展大局，在大灣區實現青春夢想。

在場參加活動的香港青年，抓住灣區機遇，找到了奮鬥的目標。畢業於香港城市大學的謝韻馨，在港工作一年後亦來到大灣區珠三角地區創業，致力於機械人研發與製造。在她看來，大灣區一體化將更加有利於製造業供應鏈上下游的有效聯通，這對於在大灣區創業的科創企業將會是強有力的支持。期待疫情能夠盡快緩解，香港與內地來往更加通暢。

分享會結束後，一眾嘉賓共同見證工合灣區建造發展委員會的成立。

「灣區一港通」進口快線開通 南沙至花都完成首航

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）「灣區一港通」首次實現進口通航！香港文匯報記者26日從廣州港獲悉，一船從日本進口的汽車配件貨櫃貨物近日在廣州港南沙港區經「灣區一港通」模式運抵花都港，成為首條「灣區一港通」進口快線。該快線大大壓縮整體物流時長，每個貨櫃節約200元人民幣運輸成本。

「相比傳統的通關模式，『灣區一港通』模式實現了『一次申報、一次查驗、一次放行』，全程無紙化通關，簡化了原有的人工核銷手續。進口貨櫃貨物在南沙港從班輪卸下後可直接銜接駁船運往內河港口，貨物在南沙港中轉的時間可縮短一天以上。」東風日產部長楊玉新說。 「『灣區一港通』模式下，所有進口報關手續都可在花都港完成，企業不需專門派員前往南沙港，不僅節約了人力成本和往返南沙和花都的時間成



◆「灣區一港通」首條進口快線開通。受訪者供圖

本，還有利於提升貨物流轉效率。」據國務院新印發《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》，提出要增強國際航運物流樞紐功能，推動大灣區內航運服務資源跨境跨區域整合。而「灣區一港通」持續激發灣區港口群的協同效應。目前，「灣區一港通」模式已覆蓋廣東省內14個支線港的出口航線，輻射廣州、佛山、雲浮、肇慶、中山等5市，今年以來已累計運輸貨物超過3.9萬標箱。