

內地31省份黨委換屆全部完成 新面孔佔近三成

「70後」常委擴容 「75後」嶄露頭角

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）隨着北京選出新一屆市委常委班子，歷時八個多月的內地31省區市黨委換屆全部完成。香港文匯報記者統計發現，本次省級黨委大換屆共選出392名常委，「新面孔」近三成。值得關注的是，換屆後「70後」常委數量已達68人，其中4人為「75後」，且多人出任要職、履新省內重要城市一把手或省委秘書長、省級政府常務副職等。至此，中共二十大之前的省級黨委人事布局初步奠定，「60後」為主、「70後」接力的梯隊格局形成。

本輪省級黨委換屆始於2021年10月下旬，揭幕者為新疆；終於2022年6月底，收官者為北京。前後歷時逾8個月。31個省、自治區、直轄市共選出392名常委，新當選119名。經過此次調整，現任省級黨委書記中「60後」的人數大大超過「50後」，其中「50後」8人，包括北京市委書記蔡奇、天津市委書記李鴻忠、廣東省委書記李希、上海市委書記李強、新疆維吾爾自治區黨委書記馬興瑞、河南省委書記樓陽生、江西省委書記易煉紅、貴州省委書記諶貽琴，「60後」23人，但並無「65後」。最年輕的是江蘇省委書記吳政隆和山東省委書記李干傑，兩人均出生於1964年11月。

「70後」紛紛任重要城市一把手

從新一屆省級黨委常委整體看，「60後」成為中堅力量，「70後」年輕官員大大擴容，數量已達68

人。北京、上海的「70後」常委最多，達到5名，其次西藏4名，其他省份多為2-3人。新晉「70後」常委中，有4人則為「75後」，包括西藏自治區常務副主席任維（1976年5月生），新疆維吾爾自治區總工會主席伊力扎提·艾合買提江（1975年6月生），安徽省副省長張紅文（1975年4月生）以及廣東省委秘書長張曉強（1975年11月生）。自2020年4月升任西藏自治區副主席以來，任維一直是全國最年輕省部級官員，此次履新後，任維成為全國最年輕的省級黨委常委。

數量增加的同時，「70後」常委紛紛出任要職，履新省（區）內重要城市一把手、省委秘書長、省級黨委副書記或省級政府常務副職。包括諸葛宇傑擔任上海市委副書記、市委秘書長、政法委書記，張曉強擔任廣東省委秘書長，時光輝擔任貴州省委副書記、政法委書記，葛海蛟任河北省常務副省長，劉捷任杭州市委書記，韋輔任太原市委書記，曹路實任蘇州市委書記等。

金融系統官員當選省委常委成亮點

不少來自央企以及金融系統官員，此番當選省級黨委常委，成為一大亮點，如安徽省副省長張紅文，曾任中國航天科工集團副總經理，他也是備受關注的「航天少帥」；湖北省委常委、統戰部部長、副省長寧詠曾任中國進出口銀行副行長；北京的兩位副市長楊晉柏、靳偉，也都是由企轉政。這批專業人才擔任要職，將對助推地方經濟發展，防範、處置好地方金融風險起到積極作用。

省級常委女性面孔增為政壇添亮色

此外，新一屆省級黨委常委中，也有不少女性高官面孔，包括江蘇省政協主席張義珍、南京市委書記韓立明、廣西壯族自治區常務副主席蔡麗新、福建省常務副省長郭寧寧、湖南省副省長張迎春、甘肅省委宣傳部部長張永霞等，蔡麗新是目前全國最年輕的省部級女高官，她們將為政壇增添亮色。

成渝鐵路開通70周年 三代鐵路司機親歷巴蜀之變

特稿

36、70、100、160、200、300、350……對於李國方一家人來說，這組不斷遞增的數字，有着跨時代的意義。

1952年7月1日，李國方的父親李鴻升拉響了「新中國第一條鐵路」成渝鐵路的汽笛聲，一輛蒸汽機車以36公里的時速從重慶站緩緩駛出。

成渝列車速度一路提升

後來，李國方和兒子李治剛也先後成為火車司機，三代鐵路司機見證着成渝之間的列車速度一路提升。

2022年7月1日，是成渝鐵路開通70周年的日子。中鐵二院重慶勘察設計研究院有限責任公司線站路處處長尹志斌介紹，成渝鐵路是新中國建設的第一條鐵路，帶動了沿線經濟發展，濃縮了幾代川渝人民的記憶，有着深厚的歷史積澱。

「70年過去了，連接重慶與成都的鐵路已經從最初的1條成渝鐵路，發展到成渝鐵路、成遂渝鐵路、成渝客專共3條。未來，隨着成渝中線高鐵的開通，還將讓重慶與成都的時空距離再次縮短。」尹志斌說。

面對如今以350公里時速飛馳、只需62分鐘便能到達成都的列車，李國方有時還會感到難以置信：「過去我開蒸汽機車的時候，行駛速度很慢，需要十幾個小時才能到達成都。如今在復興號列車上，窗外的景色一閃而過，人還沒反應過

來，列車就到站了。」

巴蜀大地成為投資沃土

速度之變，帶動着兩地經濟、產業、社會、人文之變，為成渝地區雙城經濟圈的發展，源源不斷地注入新動能。

李國方回憶道，20世紀90年代，車上的乘客不少都是鐵路沿線的農民，大家肩挑背馱，帶着各種土特產在沿線售賣。

現在，李治剛車上的乘客，有不少是往返成渝兩地的高旅客人，他們通常只攜帶一部手機、一個背包。

德國人馬丁·辛肯斯經常乘坐復興號，在重慶與成都之間往返。「我的餐飲生意最先只打算在重慶落地，但是當我看到成渝兩地往返如此方便時，我也在成都開了兩家餐館。」馬丁表示，成渝地區雙城經濟圈帶來的機遇是實實在在的。

成渝鐵路讓不少西南特產經由鐵路走向全國各地，也讓巴蜀大地從閉塞的「大後方」成為工業投資沃土。2021年成渝鐵路貨物發送共計386.6萬噸，貨物到達共計2,122.1萬噸，以煤炭、鋼鐵等大宗貨物為主，糧食、石油、化肥等民生物資為輔，涵蓋主要生產及生活物資。

此外，鐵路也在幫助成渝地區更多的產品走向世界。2011年3月19日，首趟中欧班列從重慶團結村始發，如今重慶、成都兩地中欧班列累計開行超2萬列。機械裝備、電子產品、汽摩配件等成渝兩地的優勢產品，通過鐵路走向世界。

◆新華社



◆7月1日是成渝鐵路開通運營70周年。作為新中國成立後建成的第一條鐵路，成渝鐵路見證了成渝兩地交通、經濟的飛速發展。圖為旅客在重慶北站站台與「成渝鐵路70載」的紀念展板合影留念。中新社



◆中老鐵路萬象南站換裝場7月1日正式建成投用，首批跨境集裝箱在此完成標準軌與米軌間換裝後運往泰國。這標誌着中老泰鐵路實現互联互通。新華社

萬象南站換裝場投用 中老泰鐵路互聯

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）據中國國家鐵路集團有限公司7月1日消息，當日，中老鐵路萬象南站換裝場正式建成投用，首批跨境集裝箱貨物在這裏完成標準軌與米軌間換裝後，駛向泰國林查班港，標誌中老泰鐵路實現互联互通，陸海聯運國際物流通道更加便捷暢通。

國鐵集團國際部負責人介紹，中老鐵路採用國際標準軌，軌距為1,435毫米，泰國鐵路採用米軌，軌距為1,000毫米，兩種鐵路貨物運輸的互联互通需要進行換裝作業，即將貨物從一種軌距的車輛卸下裝到另一軌距的車輛上。今次建成投用的萬象南站換裝場北向連接中老鐵路萬象南站貨場，南向連接既有老撾米軌鐵路塔納棧站，由老中鐵路有限公

司投資建設，站內設置標準軌換裝線1條、米軌換裝線2條，在此可進行標準軌與米軌鐵路間貨物換裝作業，該場可一次同時換裝25輛泰國米軌鐵路貨車，年換裝作業能力約80萬噸。

昆明到泰國林查班港貨運縮短1天

萬象南站換裝場建成後，中老泰鐵路實現互联互通，中老鐵路跨境貨物列車，向北可通達中國成都城廂、重慶團結村、西安新築等各物流集散中心，並與中欧班列相銜接，向南可經老泰間米軌鐵路通達泰國首都曼谷和林查班港，陸海聯運國際物流通道將更加便捷暢通。

國鐵集團國際部負責人表示，中國與東盟

國家間的國際聯運效率將進一步提升，降低跨境物流成本，從中國昆明到泰國林查班港間的運輸時間比汽車換裝倒運縮短1天左右，運輸成本減少20%以上，預計每年可吸引泰國30萬噸以上的農副產品、橡膠等跨境貨物通過中老鐵路運往中國，為中老經濟走廊、中國—東盟命運共同體建設提供可靠運力支撐。

中老鐵路是首條全線採用中國標準、使用中國設備並與中國鐵路網直接連接的國際鐵路，其開通運營以來，客貨運輸呈現量質齊升態勢。國鐵集團發布的最新數據顯示，截至6月30日，已累計發送旅客400萬人次，其中老撾段發送52萬人次；累計發送貨物494萬噸，其中跨境貨物82萬噸。

中方：日本有意當「北約亞太化」「急先鋒」

香港文匯報訊 據中新社報道，針對日本首相岸田文雄稱「明天的東亞地區有可能成為第二個烏克蘭」，外交部發言人趙立堅7月1日在例行記者會上表示，在談論東亞的明天時，首先應該想想東亞的昨天發生了什麼。如果日方真心希望東亞和平穩定，就應該認真反省自身軍國主義侵略歷史，從中吸取深刻教訓，而不是四處煽風點火，唯恐天下不亂。

當天有記者提問，日本首相岸田文雄近日表示，歐洲與印太地區的安全防務密不可分，試圖憑藉強制手段單方面改變現狀的現象在東海和南海不斷發生，明天的東亞地區有可能成為第二個烏克蘭，日方深感危機。請問中方對此有何評論？

「我們注意到了有關報道，日方在北約峰會上老調重彈，口口聲聲反對以實力單方面改變現狀，實際上日方是在為自身擴軍強武尋找藉口，各方對此早就看得一清二楚。」趙立堅說。

「在談論東亞的明天時，首先應該想想東亞的昨天發生了什麼。」趙立堅指出，如果日方真心希望東亞和平穩定，就應該認真反省自身軍國主義侵略歷史，從中吸取深刻教訓，而不是四處煽風點火，唯恐天下不亂。

他表示，日方強調歡迎北約加大對印太地區的投入，有意充當「北約亞太化」的

「急先鋒」。這一做法完全是出於一己之私，抱持冷戰思維，這只會在本地區挑動陣營對抗，製造對立分裂。這對包括日本在內的地區國家沒有任何好處。

趙立堅強調，東亞是和平穩定的高地，合作開發的熱土，不是地緣政治的角鬥場。任何損害本地區和平穩定、破壞本地區團結合作的行徑，都將遭到中國人民和東亞各國人民的共同反對，注定不會得逞。

趙立堅重申，國家間發展關係應當有利於世界和平與穩定，不應針對第三方或損害第三方利益。中方會密切關注北約相關動向，對損害中方利益的情況不會坐視不管。

國家衛健委：入境人員隔離應排查猴痘

香港文匯報訊 據央視新聞報道，國家衛健委組織專家在原衛生部《猴痘流行病學調查原則（試行）》等三個技術方案的基礎上整合修訂形成了《猴痘防控技術指南（2022年版）》，要求現有入境人員隔離期間，在排查新冠病毒感染的同時，各地應主動對入境人員進行猴痘病毒排查，特別是入境前21天內有猴痘疫情報告國旅居史的人員，密切監測出疹情況，發現可疑人員或疑似病例，應按相關規定及時報告轄區疾控機構並轉送定點收治醫療機構。

指南對猴痘目前的疫情概況、疾病特點、診斷等做了介紹。指南從預防角度指出，出入境人員和涉疫地區人員需關注所在國的猴痘疫情信息。在猴痘地方性流行地區，盡量避免與靈

齒類動物和靈長類動物（包括患病或死亡的動物）發生接觸，不直接接觸動物的血和肉，必須徹底煮熟後才能食用。處理染病動物或感染組織以及在屠宰過程中，應佩戴手套及其他適當的防護用品。

指南要求，疫區歸國人員需注意自我健康監測，出現皮疹等症狀時，應主動就醫，並告知接診醫生疫區旅行史，以助於診斷和治療。若在國外有過接觸史和暴露史，尚未出現症狀，可主動聯繫當地疾控中心進行諮詢和報備。

指南指出，各級各類醫療衛生機構日常接診發熱伴出疹病人時，應注意詢問病例流行病學史，同時進行病原學篩查，排除水痘、風疹、麻疹或其他明確病因引起。