# 財新PMI升至51.7經濟加速修復

随着內地疫情減退,防疫措施相應放寬, 製造業景氣回升至擴張區間。主要反映小型 民營和出口導向企業的6月財新中國製造業採購經理 人指數(PMI)升至51.7,較5月高3.6個百分點, 是今年3月以來首次高於榮枯線,也為2021年6月以 來最高。專家分析,中國經濟正加速修復,但仍未恢 復至常態水平。 ◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

## 財新中國製造業採購經理人指數





▶ 内地製造業回暖,但經濟仍未恢復至常態水平,要 達到全年增長目標有難度。 資料圖片

於疫情防控措施放鬆,製造業生產秩序 於投情的控制是個人 逐步恢復正常。6月生產指數結束了連續 三個月收縮,大幅回升至2020年12月以來新 高。企業表示疫情緩解,生產線重開,生產恢 復正常。新訂單指數亦四個月來首次站上榮枯 線,新出口訂單指數也是自去年8月以來首次 回到擴張區間。

與此同時,供應端基本趨穩,持續兩年的供 貨延誤狀態得到遏止。另一方面,投入成本進 一步上揚,但製造商繼續減價刺激銷售。

### 就業市場改善步伐落後

不過,製造業供求回暖未能帶來就業市場改 善,企業擴大用工態度保持相對謹慎。當月製 造業就業指數較5月輕微回升,但依然低於榮 枯線。展望未來 12個月的生產前景,業界在6 月調高預期,樂觀度升至4個月來最高。企業 普遍預期產量和客戶需求將隨疫情消退而進一 步增長改善。

財新智庫高級經濟學家王喆表示,6月疫情 已基本得到控制,企業生產經營秩序逐步恢復

正常。製造業供求改善,供給恢復更為強勢, 物流和供應鏈逐漸恢復,就業市場反饋存在遲 滯,仍處於收縮區間;成本端和收費端價格持 續分化,企業盈利面臨挑戰。後疫情時期修復 仍是目前經濟運行的主線,但基礎尚不牢固, 就業市場疲弱導致居民收入和預期惡化,是市 場需求修復強度有限的直接原因。建議幫扶紓 困政策應更多聚焦受疫情影響的企業員工、靈 活就業人員以及低收入群體

### 經濟未恢復至常態水平

隨着疫情防控形勢向好、穩增長政策逐步顯 效,近期中國經濟主要宏觀指標普遍反彈。高 頻數據顯示,6月經濟加速修復,但仍未恢復 至常態水平。國家信息中心總經濟師祝寶良預 計,二季度中國經濟增長0.5%左右,但GDP 同比和環比速度回升的速度都可能慢於2020 年首輪疫情緩解後的V型反彈速度,預計全年 增長4%左右。

中國人民銀行貨幣政策委員會委員、中國 國際經濟交流中心副理事長王一鳴近日在一

經濟論壇上表示,5月中國經濟已觸底反彈: 各地復工復產正在有序推進,起重機總工時 指數和產業園區活躍度指數都呈現環比強勁 回升,二季度大概率實現正增長,大體增速

王一鳴還説,預計下半年中國經濟會有比較 強勁的回升,要實現全年5.5%左右的經濟增 長目標,需要下半年經濟快速拉升來填補,這 需要下半年實際增速在7.8%左右,比去年三 四季度增速高出3至4個百分點。總體來看, 下半年經濟會有比較強勁的回升,但要實現 5.5%的預期增長目標仍然是有難度的。

浙商證券首席經濟學家李超最新預測認為, 二季度GDP實際同比下降0.2%,下半年在常 態化核酸檢測背景下,人和物的流動活躍度有 望保持在今年1-2月的水平,三、四季度GDP 實際增速有望分別達到6.1%和6.4%。不過同 時,彭博研究指出,其美國團隊最近將2022 年美國GDP成長預測從2.5%下調至1.2%,中 國的主要貿易夥伴勢將放緩,下半年的情況將 更具挑戰性。

# 三大航企大手購近300架空巴

着疫情受控,一眾航空公司亦趁機 購入飛機擴充運力、增加競爭力。 內地三大航空公司中國國航 (0753)、南方航空(1055)和東方航空 (0670)昨日先後公布,基於「十四 五」發展規劃和市場需求,向空客 購買飛機計劃,合共購買292架飛 機,總共涉資約2,493億元人民 幣。三家公司購買的飛機均計劃於 未來五年陸續交付。

#### 合計斥資近2500億元

東航表示,公司斥資約127.96億 美元(約857.8億元人民幣)向空客購 買100架A320neo系列飛機。本次 飛機引進後將主要投放至國內幹線

後續部分飛機還將用於執飛日韓、 東南亞等周邊國際航線。

A320neo系列飛機為空客最新一 代窄體機機型。國航也公布,以約 122.13億美元(約816.6億元人民 幣) 向空巴購買 96架 A320neo 系 列飛機,國航及全資子公司國航進 出口公司合計購買64架;控股子 公司深圳航空購買32架。是次交 易將擴大機隊的運載能力,增加團 隊運力約10.4%。

南航也計劃購買96架A320neo 系列飛機,作價約122.48億美元 (折合約818.94億元人民幣)。南航 指當前是飛機引進談判的有利窗口 期,是次購機將令運力增約13%。

# 7月首個交易日A股回調

海報道)經歷6月的快速拉升之 後,A股在7月首個交易日小步回 撤。滬綜指收報3,387點,跌10點 或 0.32%;深成指收 12,860點,跌 35 點或 0.28%; 創業板指收 2,781 點,跌28點或1.02%。兩市共成交 10,513 億元(人民幣,下同),量能 較前一交易日有所收窄。

# 工程機械板塊逆市大漲

國務院常務會議決定, 運用政策 性、開發性金融工具,通過發行金 融債券等籌資3,000億元,用於補 充重大項目資本金或為專項債項目 資本金搭橋。工程機械板塊「接 棒」逆市大漲3%,成為大市新熱 點,大連重工、廈工股份、宇通重 工、山推股份等漲停,市值超

過千億元的三一重工,盤中一度拉 升7%,最終仍收漲4%。

貝恩公司發布的《2022年中國 機械設備行業報告》指,全球機械 設備行業正面臨關鍵轉型期,中國 領先機械設備企業和新鋭企業在這 一輪全新浪潮中,不斷探索創新服 務和業態,走在行業前列。該行統 計中國機械設備行業2021年平均 交易規模急劇上升至1.61億美元, 同時全球併購交易額達到了630億 美元,是過去十年來第二高,僅次 於2020年的720億美元。

展望7月,銀河證券分析,本輪 反彈已持續近兩個月,幅度在歷次 反彈中也較強勁,熱門賽道交易擁 擠度抬升,需注意獲利盤資金出逃 風險,市場料大概率呈震盪態勢 反彈後期行業分化料加劇

# 去頭观然他们义

2022年7月1日,是香港回歸祖國25周年的日子。一水之隔的深圳,與香港有着千絲萬縷的聯繫;而河套深港科 技創新合作區,則是其中最具代表性的地區之一。在河套深港科技創新合作區深圳園區,不僅舉辦了各類活動共慶回 歸,更在近些年不斷推出利好政策,以其特殊的地理位置與優勢,吸引了大量來內地發展的港人港企,正在成為深港 科創合作新燃點。 文:胡永愛

# 5年共建合作區 深港聯繫因河套而更緊密

圳市福田區南部與香港特別行政區北部接壤處,組成了面積為 **注** 3.89平方公里的河套深港科技創新合作區。歷經時光的打磨,這 兩塊土地逐漸融合得更加緊密。

2017年1月3日,深港兩地簽署《關於港深推進落馬洲河套地區共 同發展的合作備忘錄》,明確雙方共同建設包括港方0.87平方公里和 深方3.02平方公里的「深港科技創新合作區」。

2017年7月1日,《深化粤港澳合作推進大灣區建設框架協議》明 確提出支持「港深創新及科技園」建設。

2019年2月18日,國家發布《粤港澳大灣區發展規劃綱要》提出: 「支持落馬洲河套港深創新及科技園和毗鄰的深方科創園區建設,共 同打造科技創新合作區,建立有利於科技產業創新的國際化營商環 境,實現創新要素便捷有效流動」。

2019年8月18日,《中共中央 國務院關於支持深圳建設中國特色社 會主義先行示範區的意見》出台,明確要求「加快深港科技創新合作 區建設,探索協同開發模式,創新科技管理機制,促進人員、資金、 技術和信息等要素高效便捷流動」。

2020年10月14日,習近平總書記出席深圳經濟特區建立40周年慶 祝大會並發表重要講話,強調要「規劃建設好河套深港科技創新合作 區」。

2021年3月12日,《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個 五年規劃和2035年遠景目標綱要》提出,加強粵港澳產學研協同發 展,完善廣深港、廣珠澳科技創新走廊和深港河套、粵澳橫琴科技創 新極點「兩廊兩點」架構體系,推進綜合性國家科學中心建設,便利 創新要素跨境流動。

2021年4月19日,國家發改委發布《粵港澳大灣區建設、長江三角 洲區域一體化發展中央預算內投資專項管理辦法》,明確優先支持河 套深港科技創新合作區建設。

2021年9月6日,深港高層會晤暨合作會議簽約及合作項目啟動儀 式在深圳舉行,《關於推進河套深港科技創新合作區「一區兩園」建 設的合作安排》簽署發布,這是繼深港簽署合作區備忘錄以來又一具 有重大標誌性意義的事件。

2021年10月,香港特區政府《北部都會區發展策略》提出「雙城三 圈」:河套深港科技創新合作區位於港深緊密互動圈,規劃將港深創 科園與落馬洲/新田一帶整合建設「新田科技城」,面積約240公頃, 成為打造香港未來硅谷、建設大灣區國際科技創新中心的重要引擎。

僅僅5年時間,深港攜手共建之下,這裏不僅成為粵港澳大灣區唯 一以科技創新為主題的特色平台,更上升為國家戰略平台。深港河套 區域從各自管理,到成為「港深緊密互動圈」,香港、深圳兩城因河 套深港科技創新合作區而聯繫得更加緊密,發展空間亦更加廣袤。

# 整合兩地資源 深圳園區加快推進項目落地

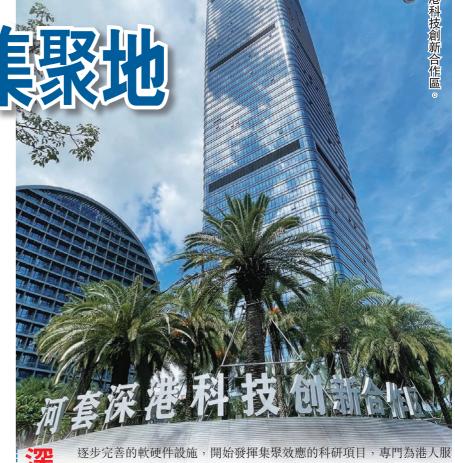
目前,深圳園區聚焦信息、生命、材料科學與技術領域,合作引進 一批港澳及國際化的科研項目與平台,並且圍繞集成電路、5G通信、 量子科技、大數據及人工智能、生物醫藥、新材料等深港優勢產業領 域,合作開展核心技術攻關與中試支持計劃,共建國際一流的科技創 新服務體系,並且支持在移動支付、基因科技、人工智能等領域積極 參與或牽頭開展國際標準的制定,建設綜合性國家科學中心開放創新

據了解,合作區深圳園區實質推進和落地高端科研項目140餘個, 「量子谷」「灣區芯谷」、能源科技、大數據及人工智能、生物醫 藥、香港高校項目實現集群發展。構建「基礎研究+技術攻關+成果產 業化+科技金融+人才支撐」全過程創新生態鏈。同時,香港高校科研 機構正在批量進駐河套深港科技創新合作區。據統計,深圳園區已引 進香港大學、香港科技大學、香港中文大學、香港城市大學、香港理 工大學等5所香港高校共10個優質科研項目。

而這些科創資源的集聚、高端項目的落地,得益於深圳福田區持續 加快籌集科研空間的進度。深圳福田區為了聯合吸引全球高端人才來 深發展,更出台了基礎研究「政策包」,深港「聯合政策包」落地實 施。推出選題徵集制、團隊揭榜制等五大創新機制,產業界出題、科 技界答題,對接國際先進規則,共促大灣區科創發展。其中,現已在 合作區深圳園區建成「e站通」綜合服務中心,是深圳目前唯一能夠一 站式辦理海關和地方政府服務事項的大廳,為園區企業、香港及國際



◆ 河套深港科技創新合作區被一條深圳河隔開



務的辦事大廳……近些年,河套深港科技創新合作區深圳園區吸引了大量 港人港青前來就業、創業。畢業於香港科技大學光電顯示專業的港人彭華 軍,是專注於頭戴顯示器行業的納德光學的創始人,他將自己的公司落戶 在深圳福田區的河套深港科技創新合作區之中。

「在香港工作時,我們有很多技術轉化成果,但在香港很難落地。」彭 華軍從香港辭職後,曾在佛山、廣州等城市工作,後來決定在深圳創業, 「這邊電子元器件產業鏈是全世界最完備的,我們產品的配件都可以找到

2020年8月,時任香港特別行政區行政長官林鄭月娥來深圳河套深港科 技創新合作區考察,並在香港科技大學藍海灣孵化器體驗了GOOVIS頭 戴影院,「後來我們便入駐了河套合作區深圳園區內的『建行創業港

灣』。」2021年,納德光學於從南山區 遷入河套深圳園區,不僅以優惠價格獲得 了更大、更好的辦公空間,更獲得銀行的 低息貸款。「更重要的是,深港科技創新 合作區目前是香港、深圳兩個城市發展的 重點,我們期待通關後兩城在科技研發上 的互動合作。」

套

也

為建築提供大數據解決方案的香港互聯 立方深圳分公司,在2016年入駐了河套 深圳園區。創始人張啟源表示:「這6年 來,我們公司從來沒有考慮過換地方。首 先,就行業而言,河套深港科技創新合作 區很多園區都值得我們學習甚至發展為客 戶;此外,這裏開通了地鐵、直達香港的 巴士後,生活上也非常便捷、宜居!」



◆ 河套深圳園區裏,香港科技 大學藍海灣孵化器內科研人員 正在工作。