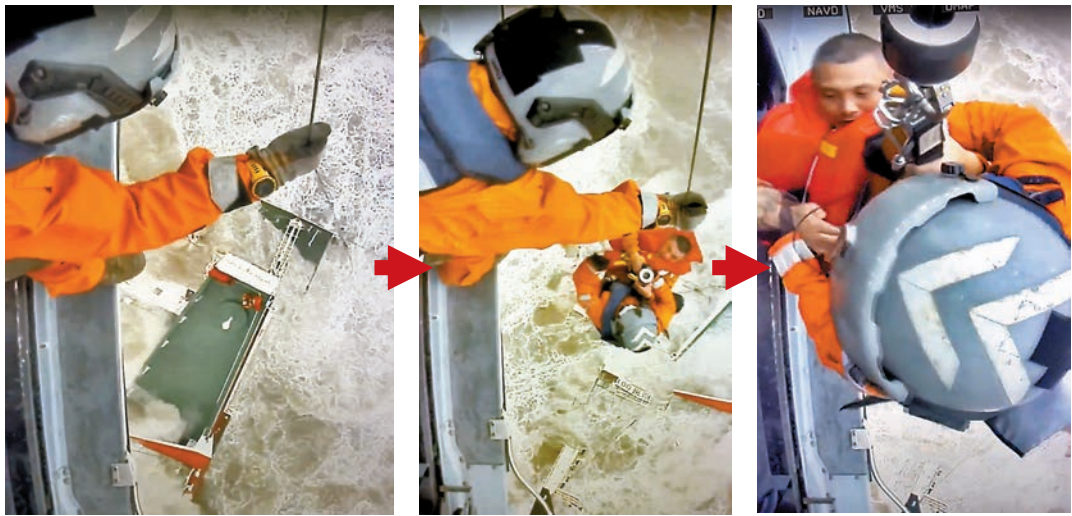


工程船遇「暹芭」失事 飛服隊怒海救人

夥南海救助局船隻海空營救 3人送大嶼山醫院救治

一艘內地工程船昨晨在香港西南約300公里海域接近「暹芭」風眼範圍，遇巨浪斷開兩截入水，30名船員棄船逃生。香港特區政府飛行服務隊定翼機及直升機展開遠程搜救，在能見度只有500米、每小時144公里風速和10米高巨浪的惡劣海況下，與交通運輸部南海救助局船隻進行海空營救。飛行服務隊救起3名船員，並送往大嶼山醫院救治，隨後再飛往現場搜救墮海的其他船員。

◆香港文匯報記者 蕭景源



◆香港特區政府飛行服務隊人員游繩救出被困船員。

香港特區政府飛行服務隊供圖

香港特區政府海事處昨日表示，香港海上救援協調中心昨晨接到廣東救援協調中心通知，獲悉船隻「福景001」在香港西南面約160海哩的內地水域發生事故，須棄船及撤離船上船員，要求提供緊急救援服務。

涉事船隻為內地註冊工程船，船長204米，事發時載有共30名內地船員。資料顯示，「福景001」是海上風電安裝平台，今年6月開始在陽江對開的海上風電場施工現場作業。香港特區政府飛行服務隊於上午7時25分接到香港海上救援協調中心通知後，隨即派出定翼機及直升機趕赴現場。當時，交通運輸部南海救助局的海洋救助船已經抵達現場。

能見度低 湧浪達10米

現場當時的風速高達每小時144公里，能見度500米，海面湧浪高達10米。香港特區政府飛行服務隊總指揮胡偉雄昨日接受傳媒查詢時表示，出事內地船隻在現場水域進行勘察工作，由於現場有危險的構築物，例如風力發電設備高度超過1,000呎，令空中搜救更困難及危險。

船身斷開兩截下沉

據直升機的攝影機拍攝到的情況顯示，當時工程船已斷開兩截，大部分船身已下沉，有船員在露出水面的甲板上待援，情況十分危急。飛行服務隊空勤主任冒著風浪由直升機游繩空降甲板，將3名船員吊上直升機，送往北大嶼山醫院救治，他們只受輕微撞傷或擦傷。據獲救船員向救援人員透露，船身嚴重傾側及斷裂後，他們只能抓緊船上圍欄待救，而其他船員在首架直升機到場前已不見蹤影。



◆失事內地工程船幾近完全沉沒。香港特區政府飛行服務隊供圖

截至昨日下午3時，飛行服務隊共派出兩架次定翼機及四架次直升機協助搜救，將最少再派出兩架次機進行搜救，希望在入黑前盡量擴大搜索範圍，並視乎天氣和安全情況，將搜救行動延長至夜間。香港海上救援協調中心會繼續協調搜救工作。

「暹芭」漸離港 狂風下3人傷



香港文匯報訊（記者 蕭景源）今年首個影響香港的颱風「暹芭」，昨日下午在廣東茂名市電白區附近登陸。本港風勢逐漸減弱，下午改掛3號強風信號。天文台表示，由於暹芭外圍雨帶仍會間中為本港帶來狂風驟雨，未來數日天氣仍然不穩定。在本港懸掛8號風球的21小時期間，共接獲45宗塌樹、1宗水浸報告，未有山泥傾瀉報告，風暴下有兩男1女受傷到公立醫院急症室治理。

乘10呎的招牌帆布被吹脫搖搖欲墜；中環堅道有大廈外牆一幅約10米乘8米棚架上午7時半被吹歪，大量竹枝墜地；半山雅寶利道有20米大樹塌下壓中一輛的士；山頂貝璐道7號近永安邨及元朗牛潭尾清攸路亦有10米大樹被吹倒；警方在八鄉錦上路發現一棵直徑約50厘米、4米高大樹倒塌在迴旋處路中心，即迅速使用工具移除。



▲颱風「暹芭」襲港，昨日冒着風雨出街市民也狼狽不堪。香港文匯報記者 攝

◀消防員在雅寶利道清理塌下大樹。香港文匯報記者 攝

澳門改掛三號波 料維持到清晨

香港文匯報訊 澳門昨晚8時半改掛三號風球，預料維持到今日清晨。澳門特區政府氣象局表示，在昨晚8時，強烈熱帶風暴「暹芭」集結在澳門以西約290公里，正逐漸移入內陸。隨著「暹芭」逐漸減弱及遠離，澳門風力已有所緩和。氣象局預料，由於仍受到相關的環流影響，澳門廣泛地區昨晚至今晨仍吹強風，風力可達6至7級，天氣仍然不穩定，間中有狂風驟雨及雷暴，亦不排除有暴雨的情況。

保安局更新國安法網上虛擬展覽



◆虛擬展覽上載了名為《我們的國家，我們的安全》的國安教育繪本。

香港文匯報訊 適逢香港國安法實施兩周年，保安局昨日七月二日更新香港國安法網上虛擬展覽的內容，令展覽內容更為豐富，並提高趣味性。經更新的香港國安法網上虛擬展覽，除提供更豐富展覽內容外，並推出一款小遊戲，讓青少年能夠通過生動有趣的方式，測試自己對香港國安法的認識。在更新展覽中，保安局又特別展出名為《我們的國家，我們的安全》的國安教育繪本節錄，讓青少年能以深入淺出而具趣味性的方式，提升對總體國家安全觀和香港國安法的了解。保安局稍後會於展覽中展示「二〇二二年國家安全齊參與」計劃中，標語創作暨海報設計比賽的得獎作品，以表揚得獎同學。該計劃由保安局和教育局攜手推展，旨在推動全校師生共同參與，讓國家安全教育植根校園，茁壯成長。市民可瀏覽虛擬展覽的網站 nslexhibition.hk，360度全方位了解香港國安法，認識維護國家安全和守法的重要。



◆瀏覽人士可透過最新小遊戲，評估自己對《香港國安法》的認識。

昨增2084本地感染 核酸陽性佔714宗

香港文匯報訊 衛生署衛生防護中心昨日公布，截至昨日零時零分，香港新增2,084宗新冠病毒陽性檢測的本地感染個案，包括714宗核酸檢測陽性個案（267宗確診、256宗無症狀感染及191宗狀況待定個案，以及1,370宗經核實的快速測試陽性個案）。同時，香港新增143宗檢測陽性輸入個案，包括126宗核酸檢測陽性（4宗確診、108宗無症狀感染個案及14宗狀況待定個案）及17宗快速抗原測試陽性個案。至今，本港累計核酸陽性檢測個案777,911宗及快速抗原測試陽性個案472,431宗。同時，根據衛生署公共衛生化驗服務處的分析結果，香港截至昨日共錄得19宗、599宗、35宗及75宗個案（包括懷疑個案）分別帶有Omicron變異病毒株BA.2.12、BA.2.12.1、BA.4及BA.5亞系。由於昨日的疫情簡報會因八號風球取消，故未有關於已確診個案及新增個案的數據分析。

昨日疫情

新增總確診個案：2,227宗（包括143宗輸入個案）

- 第五波累計確診：1,237,711宗
- 新呈報死亡個案：3宗
- 第五波累計死亡個案：9,192宗
- 累計錄得新變異病毒個案：
 - ◆ 變異病毒BA.2.12：19宗
 - ◆ 變異病毒BA.2.12.1：599宗
 - ◆ 變異病毒BA.4：35宗
 - ◆ 變異病毒BA.5：75宗

熔断航班

- ◆ 6月30日由土耳其伊斯坦布爾飛抵香港的航班（TK070），抵港檢測呈陽性的乘客數目達至指定條件（有5名或以上的乘客，或全機乘客總數的5%或以上乘客），禁止該航空公司營運的客機在7月3日至7日期間從伊斯坦布爾著陸香港

醫管局情況

- ◆ 726名確診病人留醫，沒有新增呈報的危殆或嚴重病人，現時有10名病情危殆及11名嚴重病人留醫，當中3名危殆病人正接受深切治療
- ◆ 青山醫院法醫精神科男病房一名病人服務助理前日確診，追蹤後發現該病房一名病人及另一名病人服務助理亦染疫，同房7名病人需要隔離檢疫

資料來源：衛生防護中心、醫管局

香港文匯報記者 文森

機場三跑8日起安排航班升降

香港文匯報訊（記者 文森）有助香港鞏固國際航空交通樞紐地位的香港國際機場第三跑道工程，將於本周五（8日）進行升降，讓本地及海外航空業界持份者有序地熟悉相關運作程序及協作安排。機管局昨日表示，今年5月31日獲民航處發出已更新的機場營運牌照。今年4月第三跑道亦已順利完成試飛，確保飛行設備、程序和跑道地面燈符合國際民用航空組織和民航處的要求。由本周五（8日）起，中跑道將關閉作重新配置，連同其他三跑道系統工程項目，包括二號客運大樓擴建、新T2客運廊、新旅客捷運系統及行李處理系統等，目標於2024年如期完成整項工程。香港機場管理局行政總裁林天福早前接受訪問時表示，三跑道系統項目工程遇到不少挑戰，包括填海所需的沙粒短缺問題，但在中央政府、廣東和廣西政府支持下，確保有足夠的沙粒供應，讓填海如期完成。新冠疫情亦影響人手及物料供應，但透過調整工序與施工時間表，成功維持了工程進度。三跑道系統目標是達到每小時處理102班航班，預計在2035年，即三跑道系統建成後的10年內，可達到處理年客運量1.2億人次、年貨運量1,000萬公噸的目標。