

飛服隊擴範圍 搜救工程船27人

陳國基：盡力尋找失蹤船員 鄧炳強赴飛服隊總部打氣

內地工程船「福景001」前日(2日)在香港西南面約300公里海域遭遇颶風「暹芭」吹襲，不幸斷為兩截沉沒。香港特區政府飛行服務隊在接獲相關報告後第一時間全力援救，其間克服重重困難，包括強風巨浪和現場發電場險阻，成功救起3名船員，惜另外27人至今仍然失蹤，政府飛行服務隊昨續出動定翼機擴大搜救範圍。香港特區政府政務司司長陳國基對此次嚴重海難感到傷心，強調會盡最大努力搜救其他失蹤船員；保安局局長鄧炳強亦親到政府飛行服務隊總部探訪參與救援行動的人員，讚揚他們冒着生命危險救急扶危的精神和卓越表現。

◆香港文匯報記者 蕭景源

至昨日，政府飛行服務隊已共派出6架次的H175直升機及3架次的挑戰者605定翼機，以及18人次機師和18人次空勤主任參與救援。目前的搜救工作仍在進行，政府飛行服務隊將視乎現場水流及天氣情況擴大搜索範圍，希望盡一切努力找到其餘生還者，惜暫無發現。而內地部門亦有派出船隻持續搜救。

政府飛行服務隊總監胡偉雄昨在記者會上表示，前日早上約7時接獲香港海上救援協調中心的報告後，因情況危急及需面對非常惡劣的天氣，機組人員和行動組隨即爭分奪秒安排分工及制定拯救計劃，調動定翼機及直升機進行搜救，與海事處配合廣東救援協調中心協調救援，包括安排附近如湛江及海口市等周邊機場，為飛機降落及加油調配等。

位處風力發電場 風車成危險障礙

他指，拯救行動需不同單位協調外，前線最大困難在於涉事工程船位於颶風「暹芭」風眼附近，當時風力每小時高達144公里，逆風超過90公里，能見度僅500米，海面湧浪高達10米，雲底的高度亦比想像中低，部分只有200至300米，加上飛行時遭遇巨大氣流，以致飛行困難「比平日多好多倍」，機組人員在安排飛機出發時要額外小心，而且對機師計算燃油和續航力的挑戰非常大。

此外，當第一架定翼機到場時發現海難現場正處一個海上風力發電場範圍，有超過100支、每支高約150米至180米的風車，在強風及能見度低的情況下，令隨後到場的



◆政府飛行服務隊是在次拯救行動中首次全機隊及機組人員出動。香港文匯報記者攝

粵派38 搜救船 搜尋面積累計700平方海里

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)廣東陽江海域海上施工船「福景001」遇颶風沉沒，粵港兩地均出動救援。昨晚，廣東省海上搜救中心發布救援最新進展指，目前仍在全力搜尋遇險失聯人員，搜尋面積累計達700平方海里。截至昨日中午12時，廣東省海上搜救中心共協調派出「海巡31」「南海救113」等海事、救助、海警、漁政部門船艇38艘開展搜救；協調南海救助局和香港政府飛行服務隊飛機共14架次開展空中搜尋。

廣東省海上搜救中心表示，事故現場昨日以西南風為主，風力8至9級，浪高3至4米。現場救援以該輪沉沒位置為基點，並結合風力風向和海流信息，逐步擴大搜救範圍。廣東省海上搜救中心將按照應急救援方案，全力搜尋遇險失聯人員。同時，海上搜救中心將協調陽



◆直升機抵達救援現場時，已見工程船斷成兩截，其中一截在海面上嚴重傾側幾十度。視頻截圖

直升機要下降到水面搜索非常困難及危險。結果第一架直升機到場時，要冒着極大危險及採取迂迴路線才能確定遇難工程船位置，以致耗用大量燃油，未能有足夠時間救人，需等第二架直升機到場接力，成功救起3名船員。

胡偉雄續指，會繼續全力搜救其餘失蹤船員，亦非常感謝香港海上救援協調中心及廣東救援協調中心在背後給予協調整個拯救行動，包括安排周邊機場、海上油田平台為飛機提供降落及加油調配等，亦感謝所有參與是次拯救行動的人士，包括機長及空勤人員。

首次出動所有機隊機組救援

他指前日的拯救行動亦是政府飛行服務隊成立以來首次在同一救援行動中，短時間內出動所有機隊及機組人員，即使放假的人員都被召回執勤。

他強調，政府飛行服務隊的服務範圍絕不限於香港，而是整個南中國海，並希望能以一個小小的隊伍成為「空中守護者」，讓任何人都能在區內安全作業及感到安心。

政務司司長陳國基昨對此次嚴重海難感到非常傷心，已與保安局局長鄧炳強通電話，聽取匯報有關拯救行動的情況，並已指示局方聯同政府飛行服務隊及其他相關部門繼續分秒必爭，擴大搜索範圍，盡最大努力搜救其他失蹤船員，希望他們可以吉人天相。

為表彰政府飛行服務隊今次傑出表現，保安局局長鄧炳強昨親到政府飛行服務隊總部探訪一眾參與救援的人員，感謝他們在惡劣天氣環境下冒着生命危險參與救援行動，英勇非凡，表現卓越；又讚揚政府飛行服務隊優秀精銳，往往在危難面前，走在前線，救急扶危。

隨着颶風「暹芭」於前日下午在廣東茂名市電白區附近登陸逐漸遠離本港及減弱，天文台改掛三號風球後，昨日下午2時10分進一步改掛一號風球，並在晚上7時40分取消所有熱帶氣旋警告，惟預測未來兩三日天氣仍不穩，會有驟雨及雷暴。



救人僅5分鐘 內心卻「很漫長」

香港文匯報訊(記者 蕭景源)香港政府飛行服務隊奉命往300公里外的海域遠程救援，機組人員面對驚濤駭浪的極端惡劣天氣，分秒必爭，終以無畏無懼的勇氣、團隊精神和智慧克服重重困難。在吊起被困船員的短短5分鐘過程，在救援人員內心卻是「很漫長」，幸終能成功救起3名船員，只可惜仍有27名船員至今仍然失蹤。

率先到場的定翼機高級機師梁敏超昨日憶述駕機抵達時，因天氣惡劣，雲層極低，在現場恍如進入滿布煙霧的房間，沒法看清四周，加上臨時發現多座巨型風車阻擋，需花更多時間搜索遇險工程船位置，以及摸清環境，為後續到場的直升機提供信息以減少搜索時間。因為抵達的直升機經長途跋涉只有約35分鐘時間救人，便需離開加油。

風車之間穿越 情報加快救援

據首架到場的直升機機師李嘉榮(一級機師)表示，他駕駛的直升機為增加續航力，已拆掉多餘的設備。當抵達後因受能見度及多座大型風車影響，只能靠雷達數據及以迂迴路線找尋風車與風車之間的「隙縫」，終能穿越風車低飛

搜索，及後再憑肇事工程船船員發射的信號彈，確定沉船位置，惜當時燃油已不足，被迫撤退，但能將珍貴信息傳給接力的第二架直升機，以增快救援速度。

駕駛第二架直升機到場的機長陳家陶(高級訓練機長)指，趕赴救援現場中途雖已獲通知現場有風力發電場，但因能見度及雲層低「一時見海，一時見雲」，要十分小心。當抵達救援現場時，已見工程船斷成兩截，其中一截在海面上嚴重傾側幾十度，3名船員站在船橋最邊位置抓住欄杆等待救援，他們不時被翻起的海浪蓋頂，隨時會被捲走，情況危急。

當時在機上的三級空勤主任司徒志鵬亦十分焦急，他指由於直升機受風車高度影響，不能降得太低，而沉船上的船員生命危在旦夕。為減少吊運次數，經風險評估後，他決定放棄逐一拯救的方式，改為一次救起兩人。當他被吊落到船後，即用雙腳夾緊欄杆固定，然後用救生索套住兩名船員再吊上機，其後再救起第三名船員。司徒形容當時吊起船員的過程僅短短5分鐘，但卻覺得「很漫長」，心中一直想著爭分奪秒快些讓他們脫險、安全上機。

近年粵港澳搜救海上合作一覽

2019年4月18日，珠江口大萬山島附近海域一艘港澳流動漁船失聯，船上載有8名船員。廣東省、珠海市會同香港特區政府相關部門，第一時間緊急開展海空立體搜尋。粵港澳三地聯手搜尋，共派出珠海、廣州、深圳等地公務船艇31艘次，香港飛機3架次，南海救助局飛機4架次在事發水域開展搜尋。

2019年7月24日，「粵朝陽漁13217」漁船在距離汕頭表角東南約40海里失聯，廣東派出「海巡09002」船、「皖龍」號進行搜救，同時協調附近過往船舶開展搜尋。香港固定翼飛機發現失聯漁船，廣東省海上搜救中心迅速派出「海巡0920」船前往救助。粵港合作下，8小時尋回失聯漁船，最終8名船員全得救。

2021年10月1日至7日，廣東省公安機關、廣東海警機構以及海關緝私、海事、海洋综合执法部門開展了聯合「清灣行動」，破獲走私團夥案件55起，抓獲犯罪嫌疑入353名，查獲「大飛」等非法船舶860艘，有力震懾了粵港水域走私違法犯罪。其間，廣東警方成功偵破香港女警殉職案，抓獲2名涉案嫌疑人，並查獲衝撞香港水警巡邏艇的涉案快艇。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

三地建合作機制 去年聯手搜救268次

珠江口的航運非常繁忙，是水上交通安全監管的一個重點領域。香港文匯報記者了解到，珠江口分布有廣州、深圳、珠海、東莞、中山以及香港和澳門等7個港口。為此，珠江口水域是全國最繁忙的通航水域之一，位於粵港澳大灣區核心地帶，每天有4,000多艘船舶和700多艘高速客輪往來穿梭，水上交通安全監管壓力大、任務重。

為了提升大灣區海事搜救能力、保障航運經濟安全發展，廣東海事局積極協同港澳海事管理機構，完善大灣區水上交通應急指揮和預警體系，推動簽訂大灣區海上

搜救合作框架協議，持續開展粵港澳水上應急救助和海上搜救演習，進一步加強與港澳水上應急隊伍的協同合作，增強大灣區應急保障能力，提升跨區域應急處置合作水平。

據廣東省海事局透露，2021年，粵港澳三地開展海上搜救合作268次。今年粵港澳也正在完善大灣區水上應急搜救合作機制，包括深化完善粵港澳搜救聯動合作機制，完善大灣區防抗颶風等自然災害應急聯動機制，推動聯合制定大灣區防抗颶風應急預案，協調颶風預警工作，協同開展災害天氣後交通組織、海難救助打撈等工作。

◆香港文匯報記者 盧靜怡