

# 出席瀾湄合作第七次外長會 會見柬埔寨副首相兼外交大臣 王毅：抵制將東亞合作平台變大國角鬥場

香港文匯報訊 據中新社報道，當地時間7月3日，中國國務委員兼外長王毅在緬甸蒲甘出席瀾湄合作第七次外長會期間會見柬埔寨副首相兼外交大臣布拉索昆。王毅表示，中方願同東盟方面共同秉持「三個堅持」，其中他提到，要堅持妥善處理敏感問題，把穩互利合作主基調，反對在本地區搞陣營對立和分裂對抗，抵制將東亞合作平台變成大國「角鬥場」。

王毅說，今年以來，中東高層交往頻繁，鐵桿友誼不斷升華，全方位合作走在中國同地區國家關係前列。新形勢下，中方願同東方進一步落實高層戰略共識，加強溝通，深化合作，把中東命運共同體鞏固好、建設好，以更多可視成果迎接明年中東建交65周年。作為休戚與共的戰略夥伴，中方將繼續同東方堅定站在一起，為東政治穩定、經濟發展持續提供支持幫助。

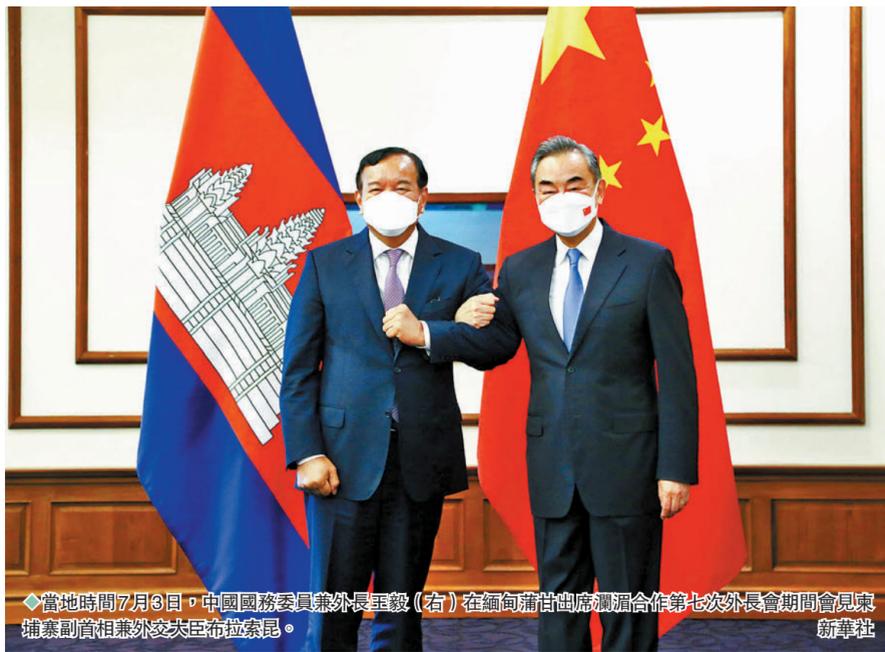
## 布拉索昆：冀保持高層交往加強戰略溝通

布拉索昆表示，柬埔寨高度讚賞習近平主席提出的全球發展倡議和全球安全倡議，相信這兩大倡議將為世界和平和發展作出重要貢獻。柬中全面戰略夥伴關係強勁有力，柬政府和人民感謝中方始終尊重柬埔寨國情，堅定支持東國家發展。柬方將繼續堅定奉行一個中國政策，支持中方在臺灣、涉港、涉疆、涉藏等問題上的立場，希同中方保持高層交往，加強戰略溝通，以更多合作成果共同慶祝兩國建交65周年。

雙方表示將繼續推進「一帶一路」同東發展戰略深入對接，建設好西哈努克港經濟特區，扎實推進金邊—西港高速公路等基礎設施項目。

## 盡早啟動中國東盟自貿區3.0版建設

雙方同意繼續開展抗疫、農業、環保、科技、人文等領域交流合作。王毅表示，中方將根據柬方需求，



◆當地時間7月3日，中國國務委員兼外長王毅（右）在緬甸蒲甘出席瀾湄合作第七次外長會期間會見柬埔寨副首相兼外交大臣布拉索昆。新華社

及時交付剩餘1,500萬劑疫苗援助，盡快移交援柬抗疫物資，擴大大米對華出口，增開兩國直航航班，積極協調首批柬留學生返華復學。

雙方就中國東盟關係深入溝通。王毅表示，中方全力支持東發揮東盟輪值主席國重要作用，願同東盟方面共同秉持「三個堅持」：一是堅持東盟中心地位，保持戰略自主、維護多邊主義，抓牢地區安全主導權。二是堅持合作共贏導向，以建設中國東盟「五大家園」為目標，以高質量共建「一帶一路」為動力，全面有效實施區域全面經濟夥伴協定，盡早啟動中國東盟自貿區3.0版建設，為地區和平穩定發展增添更多確定性和正能量。三是堅持妥善處理敏感問題，把穩互利合作主基調，反對在本地區搞陣營對立和分裂對抗，抵制將東亞合作平台變成大國「角鬥場」。

布拉索昆表示，柬方反對外部勢力對本地區事務指

手畫腳、逼迫地區國家選邊站隊、推行零和思維和地緣博弈。面對當前複雜多變形勢，柬方將堅定站在歷史正確一邊，本着互利共贏精神，同中方攜手努力，維護本地區和平穩定繁榮。

## 晤老撾副總理兼外長：應抵制冷戰思維和零和博弈

王毅當天還會見了老撾副總理兼外長沙倫賽，雙方認為，應共同抵制冷戰思維和零和博弈，反對某些國家肆意奉行雙重標準，干擾破壞各國間交往合作。王毅強調，中方願同各國一道，堅持追求共同、綜合、合作、可持續的真安全，不要唯我獨尊、崇尚對抗的假安全；堅持推動平衡協調、普惠共贏的真發展，不要損人利己、口惠而實不至的假發展；堅持維護聯合國憲章宗旨原則、以國際法為基礎的真秩序，不要以「家法幫規」限制別國、大搞霸權霸凌的假秩序。

## 中越雙方積極推進「南海行為準則」磋商進程

香港文匯報訊 據中新社報道，當地時間7月4日，中國國務委員兼外長王毅在緬甸蒲甘出席瀾湄合作第七次外長會期間會見越南外長裴青山。雙方就涉海問題進行了溝通，認為應以今年《南海各方行為宣言》簽署20周年為契機，積極推進「南海行為準則」磋商進程。堅持高層共識，妥善處理分歧，推進海上合作。

王毅表示，當前，百年變局加速演進，全球挑戰層出不窮。作為社會主義友好鄰邦、新興市場和發展中國家重要力量，中越有着高度一致的共同戰略利益。雙方要保持戰略溝通，深化戰略協作，朝着打造命運共同體方向做出努力，在發展符合各自國情的社會主義事業新征程中攜手並進、砥礪前行，為地區和世界的和平與繁榮作出更大貢獻。

裴青山祝賀中國在以習近平同志為核心的中共中央領導下，國家建設取得舉世矚目成就，預祝中共二十大圓滿成功，相信中國將勝利實現第二個百年奮鬥目標。越中兩國政治上高度互信，務實合作順利推進。越方始終將對華關係視為對外戰略頭等優先，願同中方保持高層交往和戰略溝通，推進各領域合作實現新突破。

## 中方將為兩國合作創更好條件

王毅說，中共二十大必將是一次團結、奮進、勝利的大會，將為中國加快實現第二個百年奮鬥目標提供強勁動力，也將進一步壯大社會主義事業，促進人類和平進步。中國正在加快構建新發展格局，實施高質量對外開放，將為越方帶來更多紅利，也為兩國合作創造更好條件。中越應共享機遇，共謀發展，共維穩定，共創繁榮。

雙方表示將以即將在華舉行的中越雙邊合作指導委員會第十四次會議為契機，全面梳理和統籌推進兩國各領域合作。

雙方積極評價中越班列「鐵路快通」模式實現跨區域雙向貫通，強調要提高通關效率，便利人員和貨物往來。

## 「中國造」電動車組首次投運埃及



◆通車試運行當天，乘客體驗「中國造」電動車組。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）埃及當地時間7月3日上午，由中車四方股份公司（以下簡稱「中車四方」）研製的電動車組載着乘客從開羅市的阿德里·曼蘇爾車站駛出。這是「中國造」電動車組首次開進埃及，也標誌着中國企業承建的埃及齊月十日城鐵路通車試運行。

## 助緩解開羅交通壓力

據中車四方股份公司主任設計師韓正超介紹，這是埃及的首批市域電動車組，設計最高時速120公里，每列車6節編組，最多可載客2,222人。該車由中車四方根據當地運營環境為埃及「量身定製」，是技術先進、環境適應能力強、設計人性化的現代化電動客車。

齊月十日城鐵路是埃及第一條電氣化鐵路，全長約70公里，位於首都開羅東部，是連接開羅市區與新行政首都、齊月十日城和東部沿線衛星城的重要紐帶，也是中埃「一

帶一路」合作旗艦項目之一。這些「中國造」列車投入服務後，將有效緩解埃及首都開羅的交通壓力，便利沿線10餘個衛星城、近500萬當地居民的日常出行。

## 可適應惡劣沙漠運行環境

由於齊月十日城鐵路穿行在熱帶沙漠地區，該電動車組在設計上充分考慮當地環境，採取了針對性設計，能夠適應當地多沙塵、高溫、強光照等惡劣的沙漠運行環境。該電動車組還採用多項先進國際標準設計製造，例如車輛耐撞性滿足苛刻的歐洲EN15227碰撞標準要求，列車防火執行DIN5510、BS6835、NFPA等先進標準，保障整車性能達到國際先進水平。

齊月十日城鐵路項目由中國中鐵—中航國際聯合體總承包，中車四方為該項目提供全部的電動車組。車輛供貨合同於2018年簽署，2021年首列車下線並陸續批量交付。



◆「中國造」電動車組首次開進埃及。受訪者供圖

## 始終從烏克蘭問題的歷史經緯和是非曲直出發 中方：獨立自主作客觀公正判斷

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美國駐華大使稱謂中方勿再指責是北約發起俄烏衝突，中國外交部發言人趙立堅4日在例行記者會上表示，中方始終從烏克蘭問題的歷史經緯和是非曲直出發，獨立自主作出客觀公正判斷。

有記者提問，在4日上午舉辦的世界和平論壇第三場大會上，美國駐華大使伯恩斯表示，希望中國外交部發言人不要再指責是北約發起了俄烏衝突，以及不要再說關於美國在烏克蘭設立生物實驗室的謊言了。中方對此有何評論？

趙立堅表示，一貫散布虛假信息和謊言的是美方有關官員，不是中方。中方始終從烏克蘭問題的歷史經緯和是非曲直出發，獨立自主作出客觀公正判斷。

趙立堅說，關於美國海外生物實驗室問題，包括在烏克蘭設立生物實驗室，有大量事實和證據，國際社會對此十分關切，美國有責任給世人一個交代。美國為何不開放德特里克堡及其海外生物實驗室供國際獨立核查？為什麼獨家阻擋建立《禁止生物武器公約》核查機制？

## 反對美官員污蔑他國合理外空事業

有記者提問：據報道，美國國家航空航天局局長尼爾森日前接受德媒採訪稱，中國的太空計劃是一個軍事太空計劃，很可能佔領月球。中國偷竊了別國的創意和技術，其空間站的任務是學習如何摧毀別人的衛星。中方對此有何評論？

「美國國家航空航天局局長已經不是第一次罔顧事實、信

口開河『噴』中國了。」趙立堅指出，美方一些官員不斷構陷污蔑他國正常合理的外空事業。中方堅決反對此種不負責任的言論。

趙立堅表示，作為美國航空航天部門的主管，應當十分清楚美國太空計劃的「黑歷史」，美方在製造太空垃圾、挑動外空軍備競賽、破壞全球戰略穩定等方面發揮的消極作用，以及對和平利用外空所造成的巨大威脅。

他指出，近年來，美國更是公然將外空界定為「作戰疆域」，加快組建外空軍和外空司令部，研發部署進攻性外空武器，長期消極抵制談判外空軍控法律文書，不斷強化與盟友的外空軍事合作。另一方面，美國又在航天合作上設置障礙，恣意制裁別國航天機構，出合法案限制與中國開展航天合作與交流。國際社會早已看透美方這種霸道行徑、雙標做法和虛偽言辭。

## 促美為維護外空和平安全作應有貢獻

趙立堅強調，中方一向倡導和平利用外空，反對外空武器化和軍備競賽，積極在外空領域推動構建人類命運共同體。中國探索外空，是為了滿足國家經濟、社會、科技和安全等正當需求。中國航天事業的發展完全通過獨立自主、自力更生實現，其權益和成就不容任何質疑和抹黑。

「我們敦促美方這位官員切實承擔起大國應盡的責任，認真檢視並修正美國自身在外空領域的消極言行，為維護外空持續和平與安全作出美方應有的貢獻。」趙立堅說。

## 首6月穗南沙港區外貿航線及集裝箱量雙增長

香港文匯報訊 據中新社報道，廣州港集團4日發布消息稱，今年上半年（1月至6月），廣州港南沙港區實現外貿航線、外貿集裝箱量雙增長。

今年上半年，廣州港集團延伸港口物流鏈，加密外貿班輪航線。據統計，1月至6月，該集團淨增外貿班輪航線13條，帶動外貿集裝箱吞吐量同比增長9.5%，其中，南沙港區外貿集裝箱吞吐量同比增長16.5%。

廣州港股份有限公司生產業務部集裝箱運營中心總監朱嘉明稱，從上半年看，外貿企業對往來RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定）成員國的航線需求明顯增加，上半年淨增的13條航線有11條是RCEP航線。

據介紹，廣州港集團緊抓RCEP機遇，推動船公司在南沙新增航線和運力，為腹地企業提供更多航線產品選擇，並發揮廣州港駐海外的辦事處營銷效能，拓展地中海航線

MED、美國東岸直航航線AEC等歐美遠洋航線陸續掛靠南沙港區。

截至今年6月底，廣州港集團共有集裝箱班輪航線199條，其中外貿航線154條；南沙港區已開闢180條班輪航線，其中148條外貿航線。

## 首5月進口水果量增8倍

與此同時，以南沙國際物流中心南區投產運營為契機，廣州港集團拓展水果和凍品進出口業務，成功操作「智利車厘子快船」「東南亞進口水果快線」，今年1月至5月南沙港區完成進口水果量同比去年增長8倍。

此外，廣州港集團發揮南沙國際物流中心北區倉庫對跨境電商、國際集拼貨源的引導和集羣作用，吸引大型第三方物流商進駐，以貨源促進歐美航線掛靠南沙港區。