

# 白宮稱「須先確保烏取戰場成功」俄盼烏「再次理解」俄要求美煽戰火歪理：先打仗後和談



**原**先擔任美國防部發言人的柯比，5月底開始擔任白宮國家安全委員會戰略溝通協調員。他前日在「霍士周日新聞」節目上，被問及現在美國是否應當推動俄烏談判時，柯比稱，「現在是美國繼續支持烏克蘭的時候，這就是我們正在做的事情。應由烏總統澤連斯基決定如何定義勝利，以及何時、以何種條件（勝利），我們要做的是繼續確保他在戰場上取得成功，這樣他才能在談判桌上取得成功。但即使是澤連斯基也會告訴你，現在不是討論這些問題的時候。」

## 美已供烏逾549億元援助

柯比表示，美國已為烏提供了超過70億美元（約549億港元）的援助，他讚揚烏在抵禦俄方面，做得比任何人想像的都要好，「烏克蘭人的戰鬥真的很勇敢，很有技巧，他們不僅在努力保衛領土，他們正在進行反攻。」

佩斯科夫同日指出，目前西方國家正在積極押注，繼續戰爭，「西方領導人對通過對話和談判實現和平不感興趣，以華盛頓為首的西方國家的立場，導致他們不允許烏克蘭人思考、談論或討論和平」。

## 俄確信雙方將返談判桌

佩斯科夫認為，「常識」最終會佔上風，雙方將重返談判桌，「我們確信談判的時機將會到來。」佩斯科夫指出，在會談繼續之前，烏克蘭仍需「再次理解」俄羅斯提出的所有要求。他表示烏政府很清楚俄方的立場，「基輔只需要坐在談判桌上，並簽署一份已經基本達成一致的文件。」

烏克蘭總統顧問兼談判代表波多利亞克5月曾宣稱，與俄達成的任何協議都不可信，只能通過武力讓莫斯科停止軍事行動。烏克蘭談判代表阿拉卡米亞6月則稱，烏計劃在實施反擊行動後，於8月底恢復與俄的和平談判，屆時烏將處於更好的談判

位置，但同時稱烏「永遠不會接受領土的喪失」。

## 烏總理稱重建料需5.88萬億元

為期兩天的烏克蘭重建會議昨日在瑞士南部城市盧加諾揭幕，來自數十個國家和國際組織的領袖聚首，商討烏重建過程的基本原則和優先要務。烏克蘭總理什米加爾發言時稱，烏重建成本料達7,500億美元（約5.88萬億港元），他堅稱被沒收的俄羅斯資產應用於重建烏國。烏總統澤連斯基前日則警告，未來重建工作規模極龐大，將面臨巨大挑戰。

今次會議共有約1,000人參加，包括歐盟委員會主席馮德萊恩，以及波蘭和捷克總理。消息人士稱，歐盟貸款部門歐洲投資銀行會提出依照新冠疫情期間的募資架構，設立一個烏克蘭信託基金，未來來自歐盟和非歐盟國家的相關資金可能達1,000億歐元（約8,186億港元）。 ◆綜合報道



## 普京宣布布盧甘斯克戰事勝利

烏克蘭武裝部隊總參謀部前日表示，為保護守軍性命，部隊已被迫撤離東部大城市利西昌斯克，俄羅斯隨即宣布，俄軍已完全控制烏東盧甘斯克地區。

烏武裝部隊總參謀部稱，「繼續死守這座城市會帶來慘痛後果，為保護烏守軍性命，我們決定撤離。」他表示，戰術性撤軍可挽救士兵性命，讓軍隊重新集結，在西方長程武器支援下進行反攻。

俄方則稱，在佔領北頓涅茨克不足1周後攻佔利西昌斯克，意味已完全控制盧甘斯克地區，現在這場戰事的重心，將轉到基輔仍大致掌控的頓涅茨克地區。

烏克蘭總統澤連斯基前晚發布視頻稱，「保護人民的重要性大於一切，烏軍指揮官從前線某些敵軍具最大優勢火力的地點把人員撤走，利西昌斯克適用這狀況。靠着戰術及現代武器補給增加，我們會再回來。」他提到烏克蘭會以美國提供的「高機動性多管火箭系統」等長程武器還擊。

俄《國防》雜誌主編科羅琴科表示，控制利西昌斯克具重要戰術意義，有利俄軍集中力量推進在頓涅茨克方向的行動，實現俄特別軍事行動第二階段目標。由於北頓涅茨克和利西昌斯克是烏軍的重要集中地和防禦中心，取得控制權將助俄方提升軍隊士氣、爭取到更多國內民眾支持。俄羅斯獨聯體國家研究所副所長扎里欣說，俄軍完全控制盧甘斯克，使烏政府無法隱瞞前線真實情況，這或將導致烏軍整體士氣低落，甚至可能影響西方對烏的武器供應力度。

俄羅斯國防部長紹伊古昨日向總統普京作出匯報，稱俄方已控制烏東盧甘斯克地區，普京其後宣布在盧甘斯克的軍事行動取得勝利，參與的俄軍應休息並重建戰力，其他部隊則應繼續作戰。

普京在與紹伊古會面時表示，所有軍事單位需根據之前已制定的計劃，繼續執行任務，「我希望所有事情均持續順利展開，一如盧甘斯克至今的情況。」美聯社指出，普京視控制由盧甘斯克和頓涅茨克地區組成的頓巴斯為關鍵目標。英國國防部情報顯示，隨着烏軍失守盧甘斯克後，俄軍將聚焦奪取頓涅茨克。 ◆綜合報道

## 港註冊貨船失動力恐撞澳懸崖 21船員被困怒海

香港註冊的貨船「波特蘭灣」號昨日早上從澳洲伍倫貢港口出發後，因發生故障失去動力，在惡劣天氣下於悉尼對開水域漂流，有可能撞上皇家國家公園懸崖。當局派出3艘拖船穩定船身，計劃將它拖至安全水域。

### 載千噸燃油 撞淺恐爆生態災難

長170米的「波特蘭灣」號出海後，在當地時間昨早7時30分發生故障。據船員表示，在正常情況下，故障的引擎可於4至6小時內修理完成，但現時遭遇高達8米的巨浪和強風，船身搖擺不定，難以進行修理。專家警告貨船載有1,000噸燃油，一旦擱淺可能引發生態災難。

救援人員一度派出直升機，嘗試游繩救起被困的21名船員，但在強風下有撞到貨輪起重杆的危險，因此被迫叫停行動。當局其後派出拖船，準備將貨船拖至安全的深水區。船長表示決定暫時讓船員留在船上，稱所有人均安全。

◆綜合報道



## 馬克龍極速改組內閣 要職未換人惹極右批評

法國總統馬克龍成功連任後，曾於5月改組內閣，希望為6月國會選舉造勢，但他領導的執政黨陣營終失去國會控制權，令他備受壓力，前日宣布再次改組內閣，是6周內的第二次。然而總理、外長、財長和防長等重要職位均未有換人，極右政黨「國民聯盟」領袖勒龐形容，馬克龍只是重新委任失敗者，批評他漠視國民期望政壇出現新局面的呼聲。

在5月首次內閣改組中，阿巴德獲任命為團結、自治和殘障者事務部長，但他近期面臨強姦指控並需接受調查，最終在今次內閣改組中被撤職。在5月獲任命為負責發展範疇國務秘書的扎夏洛布羅，亦因涉嫌在任職婦科醫生期間，在未徵得病人同意下擅自檢查她們的子宮和直腸，同樣面臨強姦指控，亦在今次改組中丟職。

法國前衛生部長韋朗在5月轉任國會關係部長，現時則

會出任政府發言人。他是法國抗疫官員的代表人物之一，在國會和媒體面前為抗疫政策辯護時，表現冷靜穩重備受讚賞，由於民眾在通脹高企下對政府深感不滿，韋朗推銷政策的能力料受考驗。

◆綜合報道



## 挪威油氣鑽探罷工 勢加劇歐能源危機

北歐國家挪威是歐洲第二大石油和天然氣生產國，佔全球油氣產量約2%，供應量更佔歐盟需求約四分之一。挪威能源業一個工會近期要求加薪，以抵消通脹飆升的影響，但勞資雙方未能達成協議，工會決定今日發動罷工，預計該國天然氣和石油產量分別減少13%和6.5%。挪威政府表示正密切關注事件，若罷工嚴重影響油氣生產，當局或會介入。

挪威3個能源業工會早前與資方商討加薪，涵蓋離岸油氣鑽探設施逾7,000名工人，其中一個工會Lederne進行投票後，67%成員拒絕接受加薪協議，並同意發動罷工。工會成員今日會在3個鑽探設施舉行罷工，明日擴大至另外3個離岸油田，另一油田亦會受工業行動波及，被迫關閉。

挪威國家石油公司表示，挪威明日的油產量料減少13萬桶，佔全國6.5%產量，若以

「桶油當量」（產生與1桶原油相同的能量）單位計算，天然氣明日則會減少29.2萬桶油當量，佔全國13%產量。

挪威每日可出產約400萬桶油當量的油氣，隨着俄羅斯對歐洲的能源出口減少，歐洲正面臨天然氣短缺危機，需進一步依賴挪威的供應。一旦挪威產量受罷工影響而大幅下降，勢加劇歐洲能源危機。 ◆綜合報道



## 拜登促油企減汽價 貝索斯批誤解市場運作

在全球油價持續上升的情況下，美國汽油價格一度升至破紀錄的每加侖5美元以上，令民眾負擔百上加斤。美國總統拜登上周六要求油企調低油站汽油售價，引來電子商賣巨擘亞馬遜的創辦人貝索斯駁斥，指白宮不明白市場基本運作。

這場罵戰源於拜登在Twitter的帖文，指他對油站營運商發出的信息很簡單，就是即時調低售價，以反映支付的成本。貝索斯隨即發文回應，表示通脹問題對白宮太重要，引致白宮持續發表這樣的聲明，指出拜登要求油公司減價的言論，「如果不是直接誤導，就是對市場基本運作有極深的誤解。」

白宮發言人皮埃爾前日反駁貝索斯的批

評，稱原油價格在過去一個月每桶下降約15美元，但汽油售價幾乎沒有調低，指油公司「加快減慢」，是汽油價格高企的主因，又稱貝索斯認為油公司以市場力量牟取暴利，才是經濟運作方式的觀點，並不令人感到驚訝。

◆綜合報道

