



◆周冠宇的賽車被吊起，車身損毀嚴重。 新華社

中國車手周冠宇在F1（世界一級方程式錦標賽）英國站比賽的發車階段被「無辜」捲入碰撞事故，其賽車失控發生翻轉，並高速衝出賽道，受損極為嚴重，不過周冠宇並無大礙。周冠宇遭遇如此嚴重的事故能夠死裏逃生，實屬萬幸！他在賽後報平安的微博中提到，除運氣之外的最大救星，就是如今F1中每輛賽車被強制要求安裝的Halo安全系統。

在當地時間3日展開的2022年F1英國站比賽的發車階段，多輛賽車發生嚴重碰撞，隨後賽會出示紅旗，比賽暫時中斷。愛快羅密歐車隊的中國車手周冠宇賽車被頂翻並滑出賽道。除周冠宇外，威廉士車手阿爾賓和平治車手羅索也因此事故退賽。事故發生後，周冠宇和阿爾賓經賽會醫療中心和醫院檢查狀況良好。

「我沒事，很幸運還可以站在這，今天Halo救了我。」正如周冠宇賽後報平安的微博中提到的，如今F1中每輛賽車被強制要求安裝的Halo安全系統就是除運氣之外的最大救星。從事故現場照片來看，周冠宇駕駛的賽車防滾架已經碎裂，這意味着「頂朝下」並高速飛出賽道的賽車，是在僅靠Halo安全系統的架子支撐的情況下，得以保護周冠宇頭部避免嚴重的、甚至致命的摩擦、碰撞。

鈦合金材質 可保頭部免受重傷

那麼Halo安全系統到底是「何方神聖」？據了解，Halo是為高速駕駛賽車的賽車手提供充分頭部保護的安全系統，使用鈦合金材料製造，其長相被中國網友調侃為「人字拖」。測試表明，車輛碰撞時，該系統能夠承受數十倍車輛本身質量的靜態負荷，保護駕駛員頭部免受飛行雜物或撞擊物的傷害。



◆周冠宇通過微博報平安。 微博截圖

安全裝置曾遭質疑 四年間屢當車手救星 周冠宇驚險車禍 Halo護命有功

2014年F1日本站比賽，車手比安基在雨後賽道上撞擊賽道吊車頭部受到重創，最終不治去世。受此影響，國際汽聯決定在2018赛季的F1比賽以及各類單座方程式賽車比賽中引進Halo系統。Halo科技含量十足、造價不菲，起步價在1.5萬歐元（約合12.3萬港元），曾經飽受質疑和反對，車迷們表示該系統外觀不佳同時會導致駕駛艙不再完全開放，看起來完全脫離了方程式賽車原有的模樣。

F1賽車手們也不看好這個被加裝在賽車上的「怪異」裝置，其導致賽車增重、部分上坡路段遮擋視線的缺點飽受詬病，據說在當賽季開始前的策略小組會議中，十支車隊中有九支都對使用Halo系統投下了反對票。

「人字拖」由被嫌棄到獲肯定

不過，後續多起嚴重事故中車手得以倖存的事實，逐步驗證了Halo系統的有效性。2018賽季比利時站，勒克萊的賽車遭遇另一輛賽車壓頂撞擊，他在Halo保護下免受生命威脅。2020賽季巴林站，哥斯駕駛的賽車失控撞上隔離護欄，賽車瞬間解體爆燃，曾經不支持Halo系統的他最終驚險逃生，僅受輕傷。2021賽季蒙扎站，威美頓與韋斯達賓發生碰撞，後者的賽車被威美頓的賽車頂到空中，如果不是有Halo系統，威美頓可能會有生命危險。

當然，除了Halo安全系統，還有能耐高溫的防火賽車服等眾多高科技裝備也在保護着車手們的安全。方程式賽車的安全性在不斷提升，賽車事故導致的悲劇也在不斷減少。



◆周冠宇的座駕被撞飛翻滾，在賽道上滑行了一段距離，直到撞上防護欄才停下來。 美聯社



◆靠着呈T字形的Halo安全系統（紅圈）架子支撐，得以保護周冠宇頭部避免嚴重甚至致命的摩擦和碰撞。 法新社

辛斯F1生涯首冠 感覺如釋重負

綜合新華社報道 F1英國站比賽當地時間3日在銀石賽道展開正賽爭奪，法拉利車手辛斯成功奪得F1生涯首個分站冠軍。

比賽於嚴重車禍暫停重啟後，辛斯守住領跑位置，但隨後在6號彎與紅牛車手韋斯達賓發生碰撞。第10圈，辛斯失誤滑出賽道被韋斯達賓超越。然而第12圈韋斯達賓爆胎，辛斯奪回領跑位置。最終本站只有14輛賽車完賽，辛斯奪得F1生涯首冠，幫助法拉利時隔6場比賽再度登頂；他表示這冠軍讓他感覺如釋重負，並期望可贏得更多錦標。紅牛車手佩雷斯獲得亞軍；平治車手威美頓收穫季軍，第13次登上主場銀石領獎台。

韋斯達賓暫以181分繼續領跑車手積分榜，

佩雷斯以147分名列第2，辛斯反超羅素名列第4。下一站奧地利大獎賽正賽將於7月10日進行。



◆辛斯捧盃影威水相。 法新社

捷西斯入「廠」 菲臘斯進「城」

綜合外電報道 英超球會在今夏依然努力增兵，其中「兵工廠」阿仙奴昨日官宣以4,500萬英鎊從曼城簽下巴西前鋒加比爾捷西斯；另外曼城和利物浦亦正式簽下列斯聯中場加雲菲臘斯，以及葡萄牙小將法比奧卡華路。西甲方面，巴塞隆拿亦落實基斯爾以自由身來投。

英國傳媒早於上周已確認捷西斯將加盟阿仙奴，該名巴西前鋒日前更被偷拍到在阿仙奴主場酋長球場，身穿阿仙奴球衣出現。果然在英國時間昨日早上，阿仙奴即官宣簽下捷西斯，據報其轉會費約為4,500萬英鎊，新球季將穿上9號球衣。

現年25歲的捷西斯在2017年由彭美拉斯加盟曼城，効力曼城5年期間上陣236次，射入95球，並助曼城贏得4次英超冠軍。在接受阿仙奴官網訪問時，捷西斯表示對領隊阿迪達甚有信心：「阿迪達在曼城任助教時曾幫助過我很多，就算訓練完結，他也會協助我作其他訓練，所以我對他很有信心。」

至於曼城昨日亦官宣從列斯聯簽下英格蘭中場加雲菲臘斯，據報轉會費為4,500萬英鎊，雙方簽約6年。菲臘斯在訪問中表示：「一切終於完成，我對加盟感到非常高興；我來到曼城是希望和領隊哥迪奧拿合作。我知道球會內有很多球星，要取得一席相當困難，但我相信自己能夠做得到。」爭標對手利物浦則於當地時間周日宣布從富咸



◆加比爾捷西斯亮相酋長球場。 阿仙奴圖片



◆加雲菲臘斯成為曼城4號球衣新主人。 曼城圖片

以770萬英鎊簽下葡萄牙19歲小將法比奧卡華路，新賽季他將穿上28號球衣出賽。

基斯爾加盟巴塞簽約4年

西甲方面，巴塞昨天宣布免費羅致今夏約滿告別AC米蘭的基斯爾，合約到2026年屆滿，買斷違約金高達5

億歐元。這位25歲科特迪瓦國腳中場，5年前以先租後買形式從阿特蘭大轉會A米，買斷轉會費為3,200萬歐元，為A米上陣224場入了39球兼協助球隊贏得上屆意甲冠軍。



◆基斯爾

C朗家庭理由延遲歸隊添揣測

綜合外電報道 葡萄牙巨星C朗拿度日前突然傳出希望離開曼聯，而在英國當地時間4日，C朗原定和其他6月初出戰過國際賽的球員一同歸隊，出席曼聯新帥坦哈格的操練，然而C朗卻未有如期現身訓練場，令這位37歲球星今夏離隊的傳聞更為熾熱。

在C朗希望離隊的消息被瘋傳後，外界

預期C朗在周一歸隊開操後將和坦哈格面對面傾談，以了解雙方的立場。然而根據昨天的消息指，C朗並不會如期現身訓練場，據報他是以家庭理由向曼聯請假，並已獲球會方面接納。

C朗缺席操練消息傳出後，各界自然紛紛猜測C朗是否有「罷操」的可能，用意

是迫使曼聯讓他離開球隊。然而C朗由於過往一直公認是一位專業的球員，過往亦沒有出現過罷訓傳聞，加上有網上消息指C朗其實早於一個月前已通知曼聯會延遲歸隊，故真相可能要待這位葡萄牙巨星歸隊才能揭曉。

此外，將成為曼聯今夏首簽的荷蘭左後衛杜維爾馬拉西亞，據報昨日已抵達曼聯訓練場接受體測，相信很快便可官宣加盟。



◆近日有報道指C朗已提出離隊申請。 美聯社

賀中央球場百周年 費達拿冀再戰溫網

綜合新華社報道 為慶祝中央球場建成100周年，包括「瑞士天王」費達拿在內的多名前溫布頓網球賽冠軍匯聚一堂。男單衛冕冠軍祖高域則繼續前行腳步，淘汰荷蘭球手雲列杜芬後晉級8強。

英國當地時間3日的中央球場開賽前，20餘名曾經獲得溫網冠軍的網壇高手依次入場，其中拿度、祖高域、夏莉普本屆溫網有份參戰，但收穫最熱烈掌聲的恐怕還是因傷缺席的費達拿。曾8奪溫網錦標的他在冠軍列隊中最後一個步入球場，他坦言自己不是以參賽者身份亮相中央球場感覺有點奇怪，「我希望我還可以重回這裏一次，我想念這裏。去年走出球場時我就知道自己面對的將是異常艱難的一年。」

祖高域繼續衝擊個人第7個溫網冠軍，當日在中央球場對陣之前從未交過手的荷蘭「黑馬」雲列杜芬，以6：2、4：6、6：1、6：2晉級，今日將與10號種子、意大利人辛拿爭入4強。20歲的辛拿在當日的「青春對決」中3：1淘汰19歲西班牙新星艾卡拉斯，刷新個人溫網最佳戰績。



◆祖高域(左)與費達拿出席中央球場百周年慶典。 美聯社