

## 抗擊 新冠肺炎

特區政府成立「地區事項統籌工作組」處理香港環境衛生，其中一個影響市容問題是外傭囤積爆疫風險在公眾地方大規模聚集。香港文匯報記者在過去的周六日，直擊外傭在維園對出的行人路擺設多達15個非法熟食檔，儼如「熟食中心」。有人更帶備石油氣爐即場開火燒起滾油和熱湯，炮製各款炸物、生滾牛丸等，向同鄉及街坊兜售，衛生及消防情況令人咋舌，不時有疑似維園保安人員出入，但卻沒有多加理會。特區政府昨日表示，食環署本周末會再次聯同多個政府部門，在多區公眾人士及家庭傭工慣常聚集地點進行跨部門聯合行動，敦促他們遵守防疫措施和法例。

◆文：香港文匯報記者 文禮顯 / 圖：香港文匯報記者 攝

本報直擊

# 外傭群聚賣劣食 維園淪非法食街

## 開爐擺檔帶手推車隨時走鬼 政府：今明聯合行動執法



◆有擺檔的外傭不理途人危險，搬出瓦斯爐煮起熱湯滾一大煲牛丸。

「直頭離晒譜，公然在維園擺足一日檔都無人拉！」香港文匯報記者在剛過去的周六日連日直擊外傭將維園對出變成「熟食中心」，甫到步即聽到有市民對有關情況議論紛紛，「佢哋唔係近日擺嘅啦，輾轉擺咗咁耐都無人理，『限聚令』下曾收斂過一陣，嘅家疫情從高峰跌落嚟，就馬上出嚟搵食！」

香港文匯報記者現場所見，這些無牌熟食檔全由外籍傭工經營，各自佔據維園對出一帶的馬路。每逢周日的中午12時左右，這班「檔主」就會熟練地埋位開檔。各人拉着大包小包而至，部分人更自備幾支花生油、煮食煲、食具、調味料及大盒食物。為方便「走鬼」，他們將石油氣爐先用紙皮或發泡膠盒圍住，再放上手推車，並隨時就地煮食。

### 市民批噁心 保安懶理

有人在煮食煲內倒入湯和水，有人更將食油倒入平底鑊中。隨著石油氣爐發出熊熊烈火，不消15分鐘，街道已傳來滾油的聲音。午膳時段，湧至維園聚餐的外傭愈來愈多，部分人邊跟同鄉打招呼，邊走近這些非法熟食檔買東西吃，每款售價平均由10元至20多元不等。其間，有疑似維園內的保安員巡查，但由於外傭在維園以外擺賣，保安對圍爐煮食視而不見。

香港文匯報記者走近其中一檔賣賣即滾牛丸的小檔，印備檔主毫無避忌地兜售。見記者似不是同鄉，馬上用英文喊出價錢說：「Twenty (20元)! Twenty (20元)! Yummy (好味)！」記者現場所見，路過的市民對這類「熟食檔」為之側目：「現場無自來水清洗（食物），雖然話可以喺屋企洗乾淨再拎出來，不過天口咁熱，啲食物放足一日，用滾水煮過都好易變壞，睇見都唔開胃。」

### 「檔主」亂丟垃圾 有外傭食到嘔

有外傭檔主透露，有家傭曾光顧這類無牌檔買牛丸食，回家即嘔吐大作。更令途人反感的是，部分「檔主」隨手將食物殘渣丟在附近草叢，將本來環境潔淨的維園一帶變得烏煙瘴氣。

外傭對無牌擺檔樂在其中，由中午開檔至晚上7時仍未散去，部分「檔主」入夜後離開時，隨手將大包細包垃圾棄置在馬路邊便走人，影響環境衛生。

針對維園出現的亂象，食環署近日回覆香港文匯報查詢時表示，自去年7月至今，署方在維園一帶向無牌小販作出25宗檢控，並將其中19宗懷疑個案轉介至相關部門採取跟進行動。在打擊小販行動中，署方檢獲小販棄置物品536宗，包括於本月3日行動中檢獲的5宗小販棄置物品。同期，署方又向違反潔淨罪行發出共126張定額罰款通知書。

特區政府昨日再發稿表示，強烈呼籲社會各界包括家庭傭工繼續同心抗疫。食環署本周末將會再次聯同多個政府部門，在多區公眾人士及家庭傭工慣常聚集地點進行跨部門聯合行動，敦促他們遵守各項防疫規例及限制和其他法例。食環署會安排清潔服務承辦商，加強相關公眾街道潔淨服務，亦會加派執法人員巡邏以打擊無牌小販擺賣活動並作出拘控。入境處昨日在回覆香港文匯報查詢時表示，未接獲有關外傭在維園內及馬路邊出售食物或擺賣的違規情況，但執法人員會不定時與警方和食環署進行聯合行動打擊有關違法行為，亦會拘捕涉嫌擺賣的外籍傭工。

入境處表示，會繼續密切關注有關情況，適時聯同其他執法部門採取行動打擊非法勞工活動，如有外傭從事未經許可工作，開辦或參與未經許可業務，即屬違反逗留條件，可被檢控，一經定罪最高可罰款5萬元和入獄兩年。



◆有外傭十足大廚上身，拿出兩個大煲即場烹調家鄉食品。



◆清潔人員趕緊清理外傭聚餐離去後留下的大堆垃圾。

## 昨日疫情

新增總確診個案：2,945宗(包括197宗輸入個案)

- 第五波累計確診個案：1,252,436宗
- 新呈報死亡個案：3人，涉及兩男一女，年齡介乎64歲至85歲，均是來自社區，全部有長期慢性疾病
- 第五波累計死亡：9,197人

## 院舍及學校疫情

- ◆3間安老院舍及兩間殘疾院舍呈報個案，各有一名院友染疫
- ◆新增214宗學校呈報個案，涉及174名學生及38名教職員，來自191間學校
- ◆以下學校班別需停課一周：
  - 路德會協同中學4B班累計3名學生染疫
  - 路德會梁鉅鏐小學1B班累計3名學生染疫

## 新增變異病毒個案

- ◆BA.2.12.1：多20宗，當中18宗源頭不明
- ◆BA.4或BA.5：多11宗，當中3宗源頭不明

## 醫管局概況

- ◆目前852名確診病人留醫，當中113名為新增的確診病人
- ◆新增38名員工確診
- ◆大埔那打素醫院內科混合病房再有兩名男病人入院時確診，累計9名病人及1名員工確診。同院再有內科男病房的病人於入院時確診，經追蹤後發現同病房有兩名病人確診
- ◆香港佛教醫院護養病房群組新增兩名男病人確診，已轉往東華三院黃大仙醫院接受隔離治療，至今有14名病人及4名員工確診，正調查其關連
- ◆博愛醫院田家炳護理院一名57歲女病人在轉往博愛醫院內科接受治療時確診，目前情況嚴重，與她在護養院內同房的7名病人需接受隔離檢疫。護養院內另有一名女員工染疫，病房暫停接收新症或探訪，病房所有病人及員工合共50人要接受檢測

資料來源：衛生防護中心、醫管局  
整理：香港文匯報記者 文森



◆耆樂居  
香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊(記者 費小輝)香港昨日新增2,945宗新冠肺炎確診個案，包括197宗輸入個案，另再多3名染疫者死亡。在新增確診個案中，包括5間院舍各有1名院友染疫。醫管局表示，正研究加快確診院友的核酸檢測安排。香港特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨日在疫情記者會上強調，不希望再出現院舍爆發情況，未來會提升院舍、醫院及隔離點的核酸檢測，「我們要保護好院舍的長者。」

衛生防護中心傳染病處主任張竹君昨日在疫情簡報會上公布，香港新增2,748宗本地及197宗新冠肺炎輸入個案，輸入個案中有26宗在社區發現，大部分是CT值高，即病毒量低，相信是復陽個案。在197宗輸入個案中，以英國佔最多，有63宗。

在本地個案方面，院舍情況令人關注，張竹君表示，有

◆大批外傭公然在維園一帶馬路開爐煮食，兩名疑似是保安的職員卻只顧站在一旁傾偈，未加以驅趕。



◆香港文匯報記者 文禮顯

## 5院舍有確診 局方擬加強檢測保護院友

3間安老院舍及兩間殘疾院舍各新增一名院友染疫，包括禮賢會葵盛東護理安老院、保良局王午年耆樂居、頤和園護老中心(九龍)、扶康會悅群之家，及明愛陳震夏宿舍。對有確診院友出院後返回院舍時核酸檢測呈陽性，張竹君表示，可能是患者病毒量較低的陽性反應，不代表具傳染性。醫管局總行政經理關慧敏表示，現在院友在出現病徵後第七天如快速抗原測試呈陰性，會返回院舍隔離，若結果仍為陽性但情況穩定，則會安排他們到社區隔離設施或暫託中心繼續觀察。局方正研究加快確診院友的核酸檢測安排。

### 學校新增214宗呈報個案

學校新增214宗呈報個案，來自191間學校。張竹君表示，過去7天共有107間學校出現兩宗或以上個案。其中，路德會協同中學4B班30名學生，累計3人染疫；路

德會梁鉅鏐小學1B班29名學生中，累計有3人染疫。該兩班別需停課一周。

同時，昨日新增20宗個案懷疑帶有BA.2.12.1，其中18宗源頭不明；新增11宗個案懷疑帶有BA.4或BA.5，6宗與之前個案相關，3宗源頭不明。患者分別居於皇后大道西翰林峰2座、順緻苑A座順隆閣、大角咀富榮花園8座，餘下兩宗則屬緊密接觸者受感染。

在醫院群組方面，大埔那打素醫院內科混合病房再有兩名男病人入院時確診，累計9名病人及1名員工確診。同院再有內科男病房的病人於入院時確診，經追蹤後發現同病房有兩名病人確診。香港佛教醫院護養病房群組新增兩名男病人確診，至今有14名病人及4名員工確診。博愛醫院田家炳護理院一名57歲女病人確診，目前情況嚴重。院內另有一名女員工染疫，對上一次上班為本月5日，病房所有病人及員工合共50人要接受檢測。

## 林世雄視察陸路跨境貨運

香港文匯報訊 運輸及物流局局長林世雄昨日下午到深圳灣口岸視察，了解現時陸路跨境貨運的運作，並聽取工作人員講解香港陸路口岸的快速核酸檢測安排。

為減低疫情輸入內地的風險，自今年2月28日起，運輸署已在各陸路口岸安排專人為香港跨境貨車司機進行

2019冠狀病毒病測試，測試結果呈陰性的司機才可進入內地。至今，香港各陸路口岸已成功阻截超過1,200宗初步陽性或不确定個案的跨境貨車司機進入內地，大幅減少在內地發現的香港跨境貨車司機陽性個案，有效減低疫情傳播的風險。林世雄說：「確保陸路跨境貨運暢順對香港

的物流業發展，以至鞏固香港作為區域物流樞紐的地位十分重要。香港特別行政區政府十分感謝中央政府及廣東省和深圳市政府一直以來關心和體恤香港社會民生需要，在疫情期间推行各項疫情防控措施時，仍繼續保持粵港陸路跨境貨運正常運作，積極保障內地供港物資穩定充足。」

他續說：「特區政府會繼續採取果斷有效的措施，減低疫情外溢的風險，完善陸路跨境貨運的安排。就此，我亦衷心多謝跨境貨運業界一直以來努力配合粵港兩地的疫

情防控措施，緊守崗位，他們對保障陸路供港物資穩定發揮重要作用。」

在廣東省和深圳市政府的積極支持及回應下，近期跨境貨車流量逐漸回升，香港跨境貨車司機進入內地口岸的輪候時間亦已大幅縮短。運輸及物流局和相關部門會繼續與內地有關部門跟進，希望能盡快恢復香港跨境貨車司機直接駛入內地作業點提貨的安排，以提高陸路跨境運輸的貨量和效率，支持物流業及其他經濟生產活動的需要。