

加強溝通協調 科學務實擴通關

特區政府宣布暫緩部分航線熔断之後，政團和議員都持續關注如何進一步擴大與內地乃至海外的通關規模。警務衛生局局長盧寵茂昨日表示，短期內免檢疫通關是無可能的，但會考慮任何方案增加通關流量。新一屆特區政府秉持科學務實的原則平衡防疫和通關措施，方向正確。政府一方面要廣泛聽取社會各界意見，考慮各種方案的可行性，另一方面主動積極與內地有關部門協商，共同探討、尋找切實可行的途徑，成熟一項落實一項，做到穩控疫情和逐步恢復正常通關兩不耽誤。

在暫緩航線熔断後，多位專家都認為有關措施不會影響防疫大局，政團以至業界都表示肯定和歡迎。政府強調要堅持繼續嚴防疫情反彈，同時積極與各界探討增加通關流量，體現新一屆政府科學務實的防疫原則，「以結果為目標」推進通關。

盧寵茂昨日表示，短期內免檢疫通關是無可能的，但放寬入境檢疫措施，以及與內地協商增加通關流量，亦應該積極爭取。在放寬海外入境檢疫要求方面，政府的態度是各項方案都可以考慮，關鍵是要有足夠的證據和技術手段支持。例如減少酒店隔離日數至多少天，如何增加檢測以確保盡早找出個案；如果推行居家隔離檢疫，用什麼手段確保接受檢疫人士不會進入社區。凡此種種，政府都應該以開放的態度，積極務實探討。

擴大與內地通關流量，更是市民關注的焦點。目前，港人進入內地的名額每天都爆滿。深圳市近日

已經將健康驛站的每日名額增加至2,000個，又增設了「人文關懷」通關名額，方便八類人士在不佔用正常名額的情況下入境，又將深圳灣口岸的清關服務時間延長至朝九晚八。這些措施都是朝着擴大通關流量的方向前進。

對如何便利本港與內地通關，以滿足市民的殷切需求，社會各界紛紛建言獻策。有提議利用中央援港興建的「方艙醫院」，在港設「健康驛站」進行隔離檢疫，完成檢疫再返回內地，有議員提出由本港聘請內地人員管理這些檢疫設施，完全按照內地的方式及標準執行，以增強內地的信心；有商界人士建議採取免檢疫環遊通關，通過定位追蹤，確保港人返內地後，只能到指定的地點辦公或從事商務活動等。對社會各界提出的建設性意見，政府都應虛心聆聽、認真研究可行性，同時與內地有關部門積極溝通協調，力爭在確保有效控疫情況下逐步增加與內地的通關流量。

特區行政長官李家超日前在立法會答問大會上表示，會以務實態度與內地探討恢復正常通關的安排，當前可以先探討論有限度減少不便的安排和通關的「中途方案」，大原則是「做到風險可控可追，做到雙方安心放心」。政府必須落實此施政方向，以科學精準的方式防疫，穩步推進兩地恢復正常通關，減少市民、旅客的不便，讓兩地家庭、親友早日團聚，給本港經濟、社會發展注入源源活力。



處理工業意外展新風 以行動爭取信任

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在7月1日的重要講話中提出了「四點希望」，其中表明特區政府要「着力提高治理水平」「切實排解民生憂難」。日前，港島羅便臣道有地盤發生致命工業意外，特區政府政務司長陳國基翌日在其社交平台發帖，表示他已指示勞工及福利局局長孫玉菡，聯同勞工處及其他相關部門深入調查意外成因並嚴肅跟進，同時針對加強職安健三方面的工作，反映新一屆特區政府對基層市民的關心，更展現出敢於擔當、善作善成的施政新風，踐履特區行政長官李家超「以行動爭取信任」的承諾。

李家超在今年7月1日宣誓就職後的致辭中表示，「管治團隊會重視團隊文化，優勢互補，以改革精神，自我挑戰及創新，提升管治效能，為市民解困。領導各部門的官員在問題萌芽時主動介入，積極指揮。」新一屆特區政府在應對、處理此次工業意外時，就做到主動介入、積極指揮。政務司長陳國基立即採取一系列行動，除了密切跟進意外的後續處理，他要求勞福局局長帶領勞工處加強三

方面工作，包括檢視並按需要修訂職安健法例及工作安全守則或指引；針對高危工作地點加強巡邏和突擊巡查；以及加強向僱主、僱員及承建商的宣傳教育，提高業界職安健意識，對違例者從嚴處罰。

李家超早前表示，日後施政無論老百姓支持不支持，他都會以行動爭取信任，以結果拉大家的距離，希望從成績凝聚互信。在處理是次意外時，有關部門反應迅速，更重要的是，政府並沒有將是次意外當作孤立的個別事件，而是高度重視導致意外的背後原因，希望通過檢討、總結血的教訓，堵塞工業安全的漏洞，防範同類意外再次發生。

見微知著，特區政府在處理社會問題的方式，已不再是只著眼於「數字」，而是迅速行動起來，檢視在政策和措施層面上，如何更好地保障香港市民的福祉、權益、安全，而政府官員迅速通過網上社交媒體，向市民交代政府的跟進工作，是對市民負責任的態度，反映新一屆政府有做好「香港當家人」，做好治理香港的「第一責任人」的決心。

專家：「北都區」應主動對接國家發展戰略

深港智庫學習習主席重要講話精神 倡河套合作區多方面創新突破

學習習主席重要講話

「深港智庫焦點對話研討會——學習習主席『七一』重要講話精神」昨日在深港兩地以視頻連線方式舉行。與會的

專家和學者表示，香港的「北部都會區」建設是香港深層次矛盾問題的「綜合解決方案」，在發展時應進一步主動對接國家發展戰略；建議河套深港合作區應在多個方面創新突破，包括戰略定位方面、體制機制，及要素流動等方面；建議以前海為平台，探索深港共建離岸人民幣金融市場。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

「一國兩制」青年論壇創辦人兼主席、全國港澳研究會理事何建宗，中國銀行（香港）經濟與政策研究主管王春新，前海管理局香港事務首席聯絡官、港區全國人大代表洪為民，中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達，中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國際資企研究所副所長余凌曲等共十多位專家學者出席昨日的座談會。

中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長郭萬達表示，習近平主席提到香港具有「背靠祖國、聯通世界」這一得天獨厚的顯著優勢，同時，中央全力支持香港主動對接「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」高質量發展等國家戰略。作為香港發展史上的重大事件，「北部都會區」建設是香港深層次矛盾問題的「綜合解決方案」，應進一步主動對接國家發展戰略。

他認為，首先，香港「再工業化」是國家製造強國戰略的重要組成部分，「北部都會區」發展創新科技產業，需要發揮香港基礎研究實力強的優勢，與深圳共建「20+8」產業集群，在寶安、龍崗、坪山等8區合理劃定先進製造業園區面積約300平方公里。2025年深圳市戰略性新興產業增加值超過1.5萬億元，成為推動經濟社會高質量發展的主引擎。

將新田科技城打造成香港硅谷

第二，「北部都會區」應對接國家創新驅動發展戰略，將新田科技城打造成香港硅谷，推動深港合作共建一體化的開放創新體系，形成深港創新生態鏈。

第三，「北部都會區」應在加快建設全國統一大市場中發揮重要作用，率先形成深港融合發展的一體化市場，其中，推進深港通關一體化是重中之重。

王春新表示，「北部都會區」建設面臨諸多新機遇，也面對如何進一步完善創新環境、打造創科產業平台、促進其與大灣區要素流動等挑戰，而「北部都會區」土

地資源也存在不足問題，目前可用的只有新田1.5平方公里、河套1平方公里等，其他土地資源有待開發。香港需要拿出約50平方公里的土地，建設高端製造和精密製造，提高附加值，與大灣區實現信息、資金、人才和物流等便捷流動，並對接國家大市場，將大灣區打造成高質量發展試驗區和世界級創科基地。

他建議，將「北部都會區」提升為大灣區高質量發展試驗區，全力打造世界級創科產業城、高等教育城和中醫藥城，致力營造國際一流的創新環境，並在大灣區創科產業合作上採用特殊政策和靈活措施。

深港共建離岸人民幣金融市場

在談到兩地產業對接時，余凌曲指出，國家「十四五」規劃明確支持香港強化全球離岸人民幣業務樞紐功能，但香港離岸人民幣市場存在資金循環不暢痛點問題。他建議以前海為平台，探索深港共建離岸人民幣金融市場。前海離岸市場具有三大功能：為香港人民幣回流提供全新通道；為「走出去」中國企業提供專屬離岸人民幣進入產品；為國家資本項目開放和人民幣自由使用探索經驗。

在談到深圳河套合作區時，中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風表示，習近平主席在香港視察期間考察了香港科學園，對香港創新科技發展提出了新希望新要求，為河套深港合作區建設帶來重大機遇。

他建議在5個方面創新突破，包括戰略定位方面，致力於打造「中國科技特區」；體制機制方面，建立深港實體化聯合管理機構，探索共商共建共管共享模式；產業鏈方面，在河套和「北部都會區」布局研發和先進製造，拓展產業鏈；要素流動方面，加快建設「深港科技創新合作區跨境專用口岸」，實現科研要素高效便捷流動；規則標準方面，打造國際規則標準銜接示範區。



◆「深港智庫焦點對話研討會——學習習主席『七一』重要講話精神」在深港兩地以視頻連線方式舉行。香港文匯報記者攝

何建宗：促進兩地「通勤式融合」

香港文匯報訊（記者李昌鴻 深圳報道）在昨日的研討會上，「一國兩制」青年論壇創辦人何建宗表示，多年以來，深港兩地跨境基礎設施成果顯著：兩地陸路口岸達到7個，加上高鐵，粵港澳大灣區早已形成「一小時生活圈」。隨着香港「北部都會區」的建設，深港兩地政府應考慮推出更多便民措施，促進「通勤式融合」，即「深圳居住，香港上班」和「香港居住，深圳上班」，包括更便利的過關安排，補貼跨境公交票價和增加班次，從而鼓勵更多香港人在大灣區尋找發展機遇。

前海管理局香港事務首席聯絡官、港區全國人大代表洪為民認為，在「一國兩制」下，香港與內地要素流動因制度差異而有一定限制。他建議深港建立全方位、全時段的合作機制；共同發布「雙向政策包」；兩地政府互派職員掛職，以增強對對方的瞭解；兩地均要吸收對方民間智慧等。

在談到進一步便利香港青年在大灣區求學、就業、創業時，中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所長文雅靖建議，落實落細頂層設計，推動多部門協調聯動解決證件使用便利化等實際問題，利用大數據技術加快促進大灣區要素流動，發掘新需求並制定出台新舉措，多舉並重為香港青年提供更大發展空間。



◆何建宗

機電業界提四建議 挺加快工程提升品質

香港文匯報訊 香港機電工程商協會日前舉行學習宣傳貫徹習主席重要講話分享交流會，約40位會員和持份者網上參與。在積極討論後，機電業界提出四點建議。

該會認為，特區政府有需要強化行政主導制度，確定關鍵績效指標，並減少不必要的審批流程；大刀闊斧改革公營及半公營機構現時的官僚管理文化，委任有能力及承擔的管理層和執行人員；加強政府人員的培訓，令行政人員了解職責範圍，具備

承擔精神和以目標為本；政府各部門要明瞭香港市民的希望，是他們的工作目標。

該會又期望香港可盡快和內地恢復正常通關，促進更緊密的交流合作，並支持建造業議會加強在大灣區的相關工作；聘請內地本科生到香港工作以促進兩地共融，並建立內地和香港更緊密的創新及科技合作。業界同時希望特區政府在大灣區及「一帶一路」的發展藍圖上，確立更清晰的路線圖及行政指引，以便香港年輕工程師更了解國內的急速發展

與機遇。

房屋問題及造地長期是香港面對的挑戰，是市民的首要關注重點。該會認為，技術及勞工短缺，是影響工程進度的一個重要因素。他們促請特區政府正視有關問題，加強各部門溝通，務求減少不必要的拖延，從而達到加快工程進度和提升品質的目標；期望把將公屋輪候時間縮減至六年，並加快大型項目「北部都會區」、「明日大嶼」和其他基建工程的規劃和開展。

該會又建議特區政府盡快訂制青年發展藍圖，優化教育方向和策略，加強職業訓練局和建造業議會對業界人員的培訓。

就習主席提出的「四個必須」，該會相信能堅定香港各行各業對「一國兩制」的信心，也能釋除各界對香港前景可能存在的一些疑慮，相信各界對新一屆特區政府定會寄予厚望。期盼全港市民、協會會員及機電業從業員繼續為香港重新出發、振興經濟，以及提高民生質素，發揮力量和作出貢獻。