

談中美外長會晤中方所提四份清單 外交部：望美方以實際行動兌現承諾

香港文匯報訊 據中新社報道，針對中方在中美外長會晤中向美方提出的四份清單，中國外交部發言人汪文斌11日在例行記者會上表示，希望美方切實認真對待中方清單，以實際行動兌現拜登總統和美國政府所作的承諾。

有記者提問：在中美外長會晤中，中方向美方提出了四份清單，其中包括要求美糾正錯誤對華政策和言行的清單，請問中方能否進一步介紹下四份清單上的具體內容？另外，中方有沒有表示願意改變自己的任何行為來改善中美關係？

汪文斌表示，王毅國務委員兼外長確實在會晤中向

美方提出了四份清單，這四份清單既包括在去年中美天津會談期間，中方向美方提交的要求美國糾正錯誤對華政策和言行的清單、中方關切的重點個案清單基礎上更新後的兩份清單，還包括中方重點關切的美涉華法案清單，以及包括中美氣候變化、公共衛生、人文等八個領域的合作清單。

希望美方切實認真對待中方清單

汪文斌強調，有關清單再次表明中方要求美方停止遏制打壓行徑，停止干涉中國內政，停止損害中國主權、安全、發展利益的嚴正立場，同時也表明中方願與美方

在相互尊重、平等互惠基礎上開展務實合作的建設性態度。希望美方切實認真對待中方清單，以實際行動兌現拜登總統和美國政府所作承諾。

中美兩國元首保持交往十分重要

當天另有記者提問，美國國務卿布林肯日前在曼谷表示，美國預計拜登總統與習近平主席可能在未來幾周內進行對話。請問中方有沒有進一步補充的信息？

「我目前沒有可以提供的消息，需要強調的是中美兩國元首保持交往十分重要，具體應由雙方通過外交途徑共同商定，並為此營造有利條件和氛圍。」汪文斌說。

四份清單
◆要求美糾正錯誤對華政策和言行的清單
◆中方關切的重點個案清單
◆中方重點關切的涉華法案清單
◆中美8個領域合作清單
來源：新華社

國產新冠特效藥深圳首用

82歲患者用藥後病毒量急降 專家建議感染早期使用

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）7月11日，新冠中和抗體安巴韋單抗和羅米司韋單抗聯合療法藥品交接儀式在深圳市第三人民醫院舉行。這是國產新冠抗體藥物商業化上市後向市場供應的首批藥物，共計100人份，全程在2攝氏度至8攝氏度冷鏈環境下儲存。目前，這款新藥已在深圳市第三人民醫院率先使用，該院一名82歲的新冠奧密克戎變異毒株確診病例已成功用藥，成為該藥品商業化上市後的首名臨床使用者。

安巴韋單抗和羅米司韋單抗是深圳市第三人民醫院與清華大學和騰盛博藥合作，從新冠病毒肺炎（COVID-19）康復期患者中獲得的非競爭性新型嚴重急性呼吸系統綜合症病毒2（SARS-CoV-2）單克隆中和抗體，於2021年12月獲得國家藥品監督管理局上市批准，2022年7月7日在中國商業化上市，是我國首個獲批的自主研發的新冠抗體藥物。

2022年3月，該聯合療法獲國家衛健委批准納入《新冠病毒肺炎診療方案（試行第九版）》，用於治療輕型和普通型且伴有進展為重型（包括住院或死亡）高風險因素的成人和青少年新冠患者。

首批安巴韋單抗和羅米司韋單抗運送到深圳市三醫院抗擊新冠肺炎疫情的最前沿，為救治危重患者提供多種手段、路徑和方法。據深圳市第三人民醫院黨委書記劉磊介紹，首名使用該藥的82歲病例患有高血壓、冠心病、慢性心衰等多種基礎疾病，且奧密克戎病毒載量較高，容易向重症發展。用藥後，這名老人的各項免疫機制得到了有效改善，病毒量急劇下降，用藥效果較為明顯。

將續累積更多四期臨床數據

「建議要在病例感染的早期使用，因為這時候患者的病毒載量還不是很高，對各個臟器還沒有損傷，用藥後便不會給病毒在體內大量地複製以導致人體器官細胞損傷的機會，那麼患者也就不至於發展為重症。尤其是80歲左右的老人，在早期用藥能讓患者原有的基礎疾病不至於加重。」深圳市三醫院院長盧洪洲介紹，該特效藥對於患者的臨床適應範圍相對較廣，對於病毒載量較高的輕症患者也適用。盧洪洲表示，下一步會繼續在臨床累積更多四期臨床實驗數據，包括病毒下降的情況，各個器官改善的情況等，這些數據將用於循證醫學，用真正的臨床數據來告訴大家藥物的臨床效果。

內地單日增94確診 山東臨沂疫情升溫

據中新社報道，內地7月10日新增新冠肺炎確診病例94例，其中本土病例46例，新增無症狀感染者335例，其中本土



◆新冠中和抗體安巴韋單抗和羅米司韋單抗聯合療法藥品抵達深圳。 香港文匯報記者郭若溪 攝

306例。目前，山東和廣東的疫情較為嚴峻。廣東省衛生健康委員會7月11日發布該省疫情消息稱，7月10日0時至24時，全省新增本土確診病例17例；新增本土無症狀感染者15例。新增本土確診病例為廣州2例，深圳2例，韶關1例，中山5例，江門2例，茂名5例；新增本土無症狀感染者為廣州1例，深圳1例，佛山10例，東莞2例，茂名1例。

在山東，始於7月6日的臨沂疫情累計報告感染者逾200例。7月10日零時至24時，該市新增本土無症狀感染者78例，其中，47人為學生。臨沂市衛健委黨組書記、主任趙西平表示，本輪疫情被感染學生較多，且多數集中在蘭陵縣。「師生人數多、聚集性活動多，加上低年級學生防護意識較差，一旦有學生被感染，病毒傳播會很快。」趙西平稱，本輪疫情涉及的學生多為走讀生，與家人共同生活，從而增加了直接或間接接觸的人群。

澳門重點人群需每天核檢一次

在澳門，澳門新冠病毒感染應變協調中心11日表示，過去一天，新增59例新冠陽性個案，自6月18日起累計共1,526例。

據通報，新增陽性個案包括：紅碼區及醫學觀察酒店42例，屬於管控中發現；密切接觸者6例，全民核酸及重點人群發現的陽性7例、其他人群有4例，屬於社區中發現。同日起，所有非必需的工商業活動及場所暫停運作7日，市民外出需佩戴KN95或以上規格口罩；餐飲、公共服務等維持有限度運作。澳門衛生局規定，當日起，除了保安、清潔及物業管理業人員外，餐飲服務業人員、外賣員、巴士和的士司機列為重點人群，需要每天進行一次的核酸檢測。同時，巴士亦限載，乘坐巴士需持有由行業相關主管部門發出的特許證，不能用工證代替。



◆安巴韋單抗注射液。 受訪者供圖



◆羅米司韋單抗注射液。 受訪者供圖

「雲南捐贈上海物資被倒賣」案 被告判刑1年罰金10萬

香港文匯報訊 據中新社報道，「雲南捐贈上海物資被倒賣」案11日一審宣判。

當日，上海市寶山區人民法院（以下簡稱「寶山法院」）依法對被告人張某某貪污罪一案作出一審判決。被告人張某某被以貪污罪判處有期徒刑一年，並處罰金10萬元（人民幣，下同），依法追繳違法所得。

寶山法院經審理查明，2022年4月，被告人張某某出於非法佔有目的，單獨或夥同他人，將上海市寶山區張廟街道委託發放的蔬菜等防疫生活保障物資予以侵吞並對外出售。相關物資係政府出資採購或由兄弟省市市政府捐贈，價值共計1.3萬餘元。

寶山法院認為，被告人張某某作為受國家機關委託管理國有財產的人員，利用職務上的便利侵吞用於防疫生活保障的特定國有財物，其行為已構成貪污罪。被告人張某某實施犯罪時正值本市疫情防控形勢嚴峻、生活物資保障困難之際。該被告人為圖一己私利，利用職務便利，將防疫生活保障物資侵吞、倒賣，其行為不僅損害了國家防疫抗疫及保障供應行為的廉潔性，侵犯了國有財物的所有權，更嚴重擾亂了疫情防控工作秩序，影響了防疫物資正常管理。其犯罪行為產生的惡劣影響加重了基層一線防疫抗疫工作壓力，損害了基層組織的公信力，傷害了社會各界支援上海防疫工作的感情。

綜合被告人張某某的犯罪事實、情節、認罪態度及所造成的社會危害，寶山法院依法對被告人張某某以貪污罪判處有期徒刑一年，並處罰金10萬元，依法追繳違法所得。

司法部原部長傅政華被公訴

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）最高人民檢察院11日通報，全國政協社會和法制委員會原副主任傅政華涉嫌受賄、徇私枉法案，由國家監察委員會調查終結，經最高人民檢察院指定，由吉林省長春市人民檢察院審查起訴。近日，長春市人民檢察院已向長春市中級人民法院提起公訴。

檢方起訴指控稱，被告人傅政華利用擔任北京市公安局副局長、局長，北京市委常委，公安部副部長，中央政法委員會委員，司法部部長，全國政協社會和法制委員會副主任等職務上的便利以及職權或者地位形成的便利條件，為他人謀取利益，非法收受他人財物，數額特別巨大，依法應當以受賄罪追究其刑事責任。

檢方還起訴指控稱，傅政華身為司法工作人員，徇私情私利，對明知是有罪的人而故意包庇不使他受追訴，情節特別嚴重，應當以徇私枉法罪追究其刑事責任。被告人傅政華一人犯數罪，依法應當數罪並罰。

公開履歷顯示，傅政華生於1955年3月，1970年12月參加工作，1973年9月加入中國共產黨。他長期任職於政法領域。2016年，任公安部黨委副書記、常務副部長。2018年3月，國家機構改革後，他出任司法部部長、黨組副書記。2020年5月，傅政華任十三屆全國政協社會和法制委員會副主任。

2021年10月2日，傅政華被查。今年3月31日，官方宣布，傅政華嚴重違紀違法被開除黨籍、開除公職。4月21日，最高檢通報，依法對傅政華決定逮捕。

台海首艘大型巡航救助船「海巡06」輪福建列編

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，台灣海峽首艘大型巡航救助船「海巡06」輪7月11日在福建平潭正式列編福建海警局，這將有效加強福建沿海的海事監管服務力量，提升水上交通動態管控和船舶險情事故應急處置水平，在保障物資運輸通暢和重要航運通道安全等方面發揮重要作用。

福建海警局披露，「海巡06」輪船長128.6米，型寬16米，型深7.9米，滿載排水量6,600噸，主推進系統總功率13,920千瓦，最高航速23節，續航力10,000海里，自持力60天，能夠到達全球除南北極以外的所有海域，是目前台灣海峽體量最大、性能最優的公務船艇。

促進兩岸海事交流 將部署在平潭

台灣海峽歷來是中國東南沿海海上交通運輸要衝，也是連接朝鮮半島、日本、東南亞各國及港澳地區重要的海上通道，每天過往運輸船舶近3,000艘。漁業和海上養殖業是福建省的傳統支柱產業，常年在台灣海峽作業的漁船數量超過3萬艘。同時，台灣海峽還是兩岸海上交流往來的最直接通道，新冠肺炎疫情前每年運輸旅客超過

220萬人次。

福建海警局副局長、新聞發言人王華明說，由於海上客貨運繁忙，航線與沿海漁場交叉重疊，加上春季濃霧、夏季颱風和冬季大風的影響，台灣海峽歷來船舶險情事故多發，每年險情事故數量約佔全國總數的10%。

「海巡06」輪於2017年獲批立項，於2019年5月在武昌船舶重工集團有限公司雙柳基地開工建造，2021年2月下水，今天正式列編福建海警局。



◆台灣海峽首艘大型巡航救助船「海巡06」輪在福建平潭列編。圖為停靠在平潭海事監管基地的「海巡06」輪。 新華社