

穗網絡駕校跑路 近百港生求退費

工聯會已收集訴求並轉給廣州市多個部門 將持續跟進

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）香港文匯報記者連日來接到多位在內地就讀的港澳籍大學生爆料，反映當地駕校平台「YY學車」在廣州的多個分校、練車場已經關閉，同時該公司位於廣州天河區天河南二路的總部也已「人去樓空」，使眾多學員無法繼續學車課程，也無法獲得退款。香港工聯會廣州服務中心向香港文匯報記者證實，已接獲涉此事件的179名港澳台學生的求助維權信息，其中港生高達86人。目前不少學生已向當地派出所報案，工聯會顧問律師則建議求助者保留好合同、繳費紀錄、聊天紀錄等證據用於訴訟。有練車場外亦張貼有告示要求學員向警方辦理登記。

多名受訪港生向香港文匯報記者表示，他們於7月9日前後通過朋友圈等社交平台獲悉「YY學車倒閉」、「老闆捲款跑路」的消息，第一時間便聯繫駕校相關人員，希望能夠申請退款或繼續課程。但「YY學車」的客服人員回應稱，不少公司員工自身也處於被拖欠工資狀態，目前也在維權中，並明確表示自己無法處理學員退款訴求，亦無法安排學車課程。上述港生於是向當地派出所報案和向工聯會求助。

工聯會內地諮詢服務中心幹事葉文悅告訴文匯報記者，工聯會廣州中心於11日一天內即收到46位港生求助，截至記者發稿時，向工聯會求助登記駕校退款訴求的港澳台學生共計179人，其中港生86人，大部分來自暨南大學。

「我們對港生的求助非常重視，第一時間成立了專門的微信群組進行對接，目前已經收集港澳台學生的訴求並轉達給廣州市委統戰部、廣州市港澳辦等多個部門。」工聯會內地諮詢服務中心主任邵建波表示，工聯會已通過合作律所擬出一份「YY學車」學員維權的法律意見書，並組織了線下法律諮詢會，現場解答求助港生的疑問。「後續我們也會持續關注事件進展，希望能夠為有需求的港人排憂解難。」他說。

涉事駕校主體涉訴涉訟衆多

「YY學車」招聘信息顯示，該公司為廣州首家互聯網駕校，旗下有廣州悅悅駕駛、廣州樂駕無憂、清遠市樂駕無憂、英德市英倫4家執牌駕校及800餘名專業服務隊伍，自建8萬多平米標準化模擬考場，50餘個自營訓練場地及60餘個合作訓



◆工聯會廣州服務中心接受港生求助。

香港文匯報記者帥誠 攝

練場地，訓練場範圍覆蓋廣州10個行政大區。

工聯會合作律所廣東美利天津師事務所出具的法律意見書顯示，「YY學車」下有兩家主體運營公司，分別為廣州悅悅駕駛培訓有限公司，負責與學員方簽約，另一家廣州樂駕無憂駕駛培訓有限公司，則專職負責與教練簽約。天眼查顯示，廣州悅悅駕駛目前涉38起民事糾紛，樂駕無憂則涉23起民事糾紛及被行政處罰33次。愛企查顯示，廣州悅悅駕駛共有44條開庭公告和25條立案信息，多涉教育培訓合同、服務合同糾紛，且均為被告。廣州市交通運輸局發布的駕培機構月度投訴信息顯示，2021年7月份悅悅（YY學車）的投訴總量達89宗，8月份則為70宗，9月份有77宗。其中8月和7月，該駕校的投訴總量均近第二名的二倍。

愛企查工商註冊信息顯示，「YY學車」品牌為廣州悅悅駕駛培訓有限公司所有，後者成立於2013年6月9日，註冊資本107.5268萬元（人民幣）。上述公司對外投資8家公司，其中東莞悅悅駕駛員培訓有限公司、廣州增通駕駛學校有限公司、佛山悅悅機動車駕駛培訓有限公司等7家公司的法人均為鄭廣埠。

律師建議

民事途徑及法律分析：

▶作為駕駛培訓服務的提供方，「YY學車」未能依照合同約定提供駕駛培訓服務，已經構成合同違約，需要承擔違約責任。

學員可搜集報名、簽約、繳費等方面證據，向天河區人民法院提起民事訴訟（港澳人士可向南沙區人民法院提起民事訴訟），主張「YY學車」的主體公司退還已繳納費用，承擔違約責任等。

刑事途徑及法律分析：

▶類似互聯網平台暴雷的根本原因，均是資金鏈斷裂，結合公開渠道報道有關「YY學車」的相關信息，作如下假設分析：

如果資金鏈斷裂是因為「YY學車」公司人員，完全是以互聯網學車平台為幌子，實際是假借平台學車為名，將學員資金用於揮霍或據為已有，又或者是明知道公司已經因經營不善資金鏈斷裂，而繼續收取學員學費後攜款潛逃或將相關款項據為已有，則可能涉嫌合同詐騙罪。

學員可搜集報名、簽約、繳費等方面證據，直接向公安機關（包括石牌派出所或天河經偵支隊）報案，通過刑事途徑維權。目前，根據網絡報道反映，「YY學車」公司外已張貼有告示告知與「YY學車」的經濟糾紛到天河南派出所辦理登記手續。

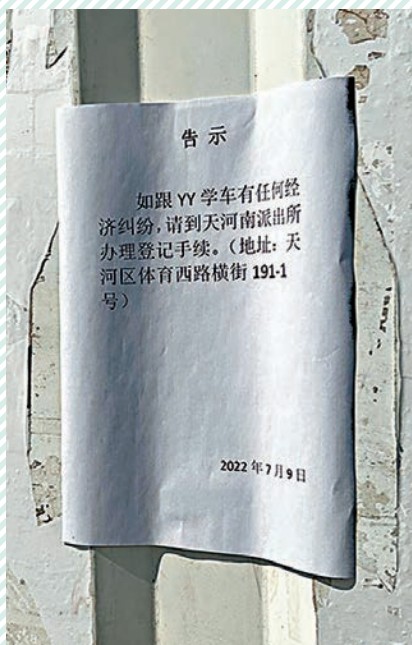
來源：廣東美利天津師事務所

整理：香港文匯報記者 帥誠



◆「YY學車」湓口合作訓練場已去掉YY字樣。

香港文匯報記者帥誠 攝



◆訓練場外張貼的登記提示。

香港文匯報記者帥誠 攝

最高法：打「組合拳」保外商投資自由化便利化

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中共中央宣傳部12日在京舉行「中國這十年」系列主題新聞發布會。最高人民法院副院長、二級大法官陶凱元在會上表示，人民法院打出一組「組合拳」，保障外商投資自由化、便利化原則落地落細。

陶凱元在會上表示，黨的十八大以來，人民法院依法服務保障經濟高質量發展。其中包括，對國企民企、內資外資、大中小微企業一律平等保護，營造市場化、法治化、國際化營商環境；平等保護中外當事人合法權益，圍繞共建「一帶一路」和自貿試驗區、自由貿易港建設，完善司法政策，服務高水平對外開放。

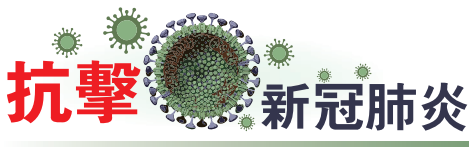
具體到外商投資企業糾紛領域，陶凱元指出，十年來，人民法院以貫徹外商投資法為着力點，通過公正高效審理外商投資企業糾紛案件，依法平等保護中外投資者的合法權益，持續優化法治化、國際化的營商環境。

據介紹，過去十年，人民法院參與、推動形成新時代外商投資的制度體系；構建了外商投資企業糾紛案件的專業化審判格局；為完善國際商事交易規則作出了「中國貢獻」。目前，涉外商投資企業的審判工作已形成由外商投資法、外商投資法實施條例以及兩個相關司法解釋組成的規範體系。

陶凱元表示，為保障投資自由化、便利化原則落地落細，各級法院打出了一組「組合拳」。「我們發布了人民法院服務保障進一步擴大對外開放的指導意見。圍繞服務保障自由貿易試驗區、海南自由貿易港、粵港澳大灣區、北京兩區建設等等，分別發布了指導意見。同時配套發布了典型案例，來加強對外商投資企業的保護，促進跨境投資。各地法院依法審理了一批非常有代表性的涉外商投資企業糾紛的案件，切實保護外商投資企業的市場預期。」

展望未來工作，陶凱元表示，下一步，人民法院將立足新發展階段，完整全面準確地貫徹新發展理念，主動服務和融入新發展格局，緊緊圍繞建設更高水平開放型經濟新體制，切實提高涉外司法的質效，為推動貿易和投資自由化、便利化作出更多法院的貢獻。

粵七城市新增染疫者 珠海續發病例風險增



香港文匯報訊 綜合中新社、澎湃新聞報道，廣東省衛生健康委員會12日發布消息稱，7月11日0時至24時，全省新增本土確診病例22例；新增本土無症狀感染者20例。其中新增本土確診病例分布在廣州、珠海、佛山、中山和茂名；新增本土無症狀感染者分布在深圳、佛山、中山和清遠。國家衛生健康委員會12日通報的疫情信息顯示，內地11日新增新冠肺炎確診病例107例，其中本土病例69例。當日新增無症狀感染者317例，其中本土278例。

珠海市香洲區新型冠狀病毒肺炎疫情防控指揮部12日發布通告，自當天5時起，對吉大、鳳山

街道部分區域臨時管控，全區幼兒園停課，美容美髮、按摩水療等密閉場所暫停開放。餐飲業按「限量、預約、錯峰」原則有序開放，接待人數不得超過最大承載量的50%。進入公共場所須持48小時內核酸檢測陰性證明。

珠海疫情涉幼稚園

珠海市疾病預防控制中心黨委書記梅文華在當天的疫情發布會上稱，目前珠海3例新冠肺炎確診病例均為同一幼兒園同班工作人員。由於本起疫情關聯到在園幼兒及教職工，個案活動涉及場所多，且人員密集，根據目前全球主要流行的奧密克戎毒株感染性強、傳播速度快的特徵，經綜合研判，後續出現續發病例的可能性極大。目前，3例病例均已收入中大五院隔離治療，經專家會診斷為新冠肺炎確診病例（輕型），情況穩定。

澳展第8輪核檢尋潛在感染者

澳門新冠病毒感染應變協調中心（下稱「應變協調中心」）12日通報，澳門11日新增21例確診病例，其中20例為本地病例、1例為輸入病例。新增無症狀感染者37例。應變協調中心表示，第8輪全民核酸檢測已於12日上午9時展開，截至12日下午3時，已採樣182,404人次，其中32,952人次已有檢測結果，均呈陰性。

應變協調中心強調，持續的全民核酸檢測有助快速發現、隔離和治療感染者。由於傳染病具有潛伏期，不能憑單一次核酸檢測發現所有感染者，必須要通過連續多次的核酸檢測，把之前仍處潛伏期的病例找出來；在全民核酸檢測同時配合流行病學調查、減低人員流動和聚集，以及實施相對靜止等多項措施，可以使社區面的感染人數持續降低。

國務院：不准自行加碼管控進口非冷鏈物品

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院應對新型冠狀病毒肺炎疫情聯防聯控機制綜合組日前印發《關於進一步優化進口物品新冠肺炎疫情防控工作通知》，要求各地聯防聯控機制應當嚴格按照國務院聯防聯控機制相關文件要求落實進口非冷鏈物品疫情防控措施，不准自行出臺進口非冷鏈物品加嚴管控措施。

通知指出，進口非冷鏈物品指運輸溫度在10℃以上的進口物品。最新研究結果顯示，常

溫條件下新冠病毒在大部分物品表面存活時間短，1天內全部失活。

通知要求，對進口非冷鏈物品實施分級分類管理。符合來自新冠肺炎疫情低風險國家（地區）的進口非冷鏈物品；所有大宗散裝貨物，包括煤炭、礦石、化工原料、糧食、飼料、牧草、原木等進口非冷鏈物品；裝載入境物品的航空器、船舶、列車、汽車自離開啟運口岸起超過24小時的進口非冷鏈物品；裝卸時不與裝

卸人員接觸的進口非冷鏈物品；已實施預防性消毒的進口非冷鏈物品等任意條件之一的，判定為低風險。

不屬於以上任一情形的，或無法判定風險等級的進口非冷鏈物品，按照「從嚴」原則，判定為高風險。根據以上情形，判定為低風險的進口非冷鏈物品，運載該物品的交通工具司乘人員中發現有確診病例或無症狀感染者的，由地方聯防聯控機制綜合研判風險等級。