

抵以色列發強硬言論 視察激光防空系統

拜登：不排除武力阻止伊朗核計劃

美國總統拜登前日抵達以色列，展開上任以來首次中東訪問行程，他昨日與以色列領導人舉行會談，雙方重申決心阻止伊朗的核計劃。拜登在啟程前接受以國媒體訪問，表明美國不排除使用武力，作為針對伊朗的「最後手段」。

拜登接受以色列第12頻道訪問時，認為美國前總統特朗普決定退出伊核協議是一個巨大錯誤，導致伊朗比以往任何時候都更接近擁有核武。當被問及是否會對伊朗使用武力時，拜登稱美國不排除使用武力，「如果這是最後的手段，是的。」拜登還表示，即使伊朗因此拒絕重新簽署伊核協議，美國仍會將伊朗伊斯蘭革命衛隊保留在其「恐怖組織名單」上。

革命衛隊制裁成美伊主要障礙

美國對伊斯蘭革命衛隊的制裁一直是伊核談判主要障礙之一。2018年5月，美國單方面退出伊核協議，並重新對伊朗實施嚴厲制裁，促使伊朗逐步中止履行協議部分條款。伊核協議相關方去年4月開始在維也納舉行談判，討論美伊恢復履約問題，美國間接參與談判。今年3月，歐盟外交與安全政策高級代表博雷利宣布，談判由於「外部因素」暫停，主要原因是美國拒絕伊朗要求「將伊斯蘭革命衛隊從恐怖主義名單中刪除」。今年6月底在歐盟調停下，伊朗和美國在卡塔爾首都多哈舉行間接談判，但未取得明顯進展。

拜登前日乘坐「空軍一號」專機抵達特拉維夫國際機場，以國總統赫爾佐格和總理拉皮德在機場迎接，拜登發言時稱美以之間擁有深厚聯繫，他此行將努力促進以色列人在中東地區的融合，並重申繼續支持巴以問題「兩國方案」。拜登隨後在機場視察「鐵穹」導彈防禦系統，以及被指針對伊朗無人機的「鐵拳」激光防空系統。

以總理：夥美研建全球聯盟

拜登昨日與拉皮德舉行雙邊會談，並與以色列、印度和阿聯酋領導人舉行網上四方峰會。拉皮德表示，



◆ 拜登在耶路撒冷會見兩名猶太人大屠殺倖存者。

伊朗核問題是他和拜登討論的最主要議題，雙方將探討重新建立強大的全球聯盟以阻止伊朗核計劃的必要性，還會討論與中東國家建立新的安全和經濟架構等議題。據美國官員稱，拜登和拉皮德已經簽署「安全宣言」，聲稱兩國絕不允許伊朗擁有核武器。

伊朗促認清現實「別重複失敗經歷」

伊朗總統萊希前日表示，美國的制裁不會令伊朗退縮，美方應認清現實並汲取過去的教訓，而非重複對伊朗極限施壓的「失敗經歷」，他又表示拜登的中東之行不會給以色列帶來安全，「如果對伊朗的領土完整作出任何輕微舉動，我們都會作出果斷回應。」

◆綜合報道



路透社 ◆ 拜登會晤拉皮德。

美聯社

密勤局特工再惹事 酒吧外襲以國女性

負責美國總統拜登保安工作的密勤局，再有成員在國外犯事。據美國有線新聞網絡(CNN)報道，在拜登抵達以色列展開任內首次中東訪問之際，密勤局反恐突擊隊一名成員本周在耶路撒冷涉嫌襲擊女性，被以色列警方拘留，他其後被遣送回國。

據消息人士透露，這名隊員在耶路撒冷一間酒吧外襲擊一名女性。密勤局發聲明稱，「周一晚我們獲悉一名在以色列的特工捲入了肢體衝突，被以色列警方短暫扣留詢問，然後被釋放，他沒有面臨指控，目前已被遣送回國。據規章制度，他被暫停進入密勤局系統和設施，等待進一步調查。」

這並非密勤局成員近期首次在拜登外訪期間引發衝突，今年較早時拜登在韓國進行首次亞洲之行期間，兩名密勤局成員在首爾與一名的士司機和兩名韓國國民發生爭執，其後被遣返回國。

◆綜合報道



英日擬合研新一代戰機 冀節省成本擴大市場

日本正加強研發新一代戰機，政府早前開始與英國大型航空和防衛企業BAE商討，據消息人士透露，雙方已接近達成協議，尋求在本年底前將兩國各自的研發項目合併，以減省成本及擴大出口。

首次與美國以外夥伴合作

今次是日本與英國首次在戰機項目上合作，也是日本第一次與美國以外的夥伴進行大型軍事計劃。兩國正推動將日本三菱重工研發的F-X戰機，與BAE發展的「暴風」(Tempest)戰機項目，在今年12月前進行合併，整個計劃耗資數以百億計美元，日英兩國之間將是「平等的夥伴」。

日本防衛省尋求與BAE合作，主因是兩國引進新一代戰機的時期大致相若，在技術開發方面互惠互利，也有望削減成本。消息人士透露，兩國希望打造大致相同的新一代戰機，但彼此在設計上或許稍有不同。至於推動出口方面，英國主要負責歐洲市場出口，日本則主導出口亞洲市場的業務。

對於合併戰機項目的消息，日本防衛省表示，日方將於今年底決定雙方如何合作，目前正考慮不同的可能性。英國軍方官員則稱，英國正探討與其他夥伴合作的機會，並與包括日本和意大利在內的多個夥伴分享專業技術。

◆路透社

歐盟發指引 立陶宛屈服 准貨物經鐵路運往俄飛地

歐盟委員會前日向成員國發布指導性文件，要求允許受制裁的俄羅斯貨物通過鐵路運輸過境歐盟，運往俄國飛地加里寧格勒，但公路運輸仍然受限。立陶宛外交部稱將遵從這指導意見，但未有說明何時恢復鐵路運輸。俄羅斯外交部稱，取消對鐵路運輸的限制符合常識。

指導性文件指出，「根據歐盟措施，俄運營商不被允許通過公路運輸受制裁的貨物，但在不影響成員國履行制裁義務的情況下，鐵路運輸不存

在類似禁令。」但文件強調不論在何種運輸方式下，都完全禁止俄方運輸受制裁的軍用貨物和技术，各成員國應按照過去3年貨物運輸的平均值檢查過境量，若發現「異常的貨物流動及貿易模式」，成員國可採取歐盟法律規定的所有必要措施，包括在適當情況下拒絕過境和扣留相關貨物。

俄：符合常識

歐委會發言人費里表示，歐盟與俄並未進行談判或達成任何協議，歐盟仍將

協調各成員國對俄保持經濟施壓。立陶宛外交部隨後發聲明表示遵從指導文件，但聲稱將繼續檢查俄羅斯的過境貨物，以確保有關制裁不被規避。

俄外交部發言人扎哈羅娃表示，取消對鐵路運輸部分範圍商品的限制，是現實主義及常識的體現。加里寧格勒州長阿里漢諾夫認為，歐盟應在汽車運輸方面作出同樣決定。被歐盟國家圍繞的加里寧格勒，與俄本土相距約600公里，立陶宛上月開始禁止俄物資過境轉運至加里寧格勒。

◆綜合報道

Twitter「死機」 網民抽水：馬斯克所為

大型社交平台Twitter昨日在全世界多地一度出現故障，導致至少數萬名用戶無法登入網站。由於電動車巨擘Tesla行政總裁馬斯克剛於上周宣布終止收購Twitter，導致雙方或對簿公堂，有用戶便說笑稱今次故障是馬斯克所為。



◆馬斯克

美逾5萬用戶受影響

追蹤網站Downdetector的數據顯示，故障於美東時間昨日上午約8時(香港時間晚上8時)開始，美國有超過5萬用戶報告無法登入Twitter，英國、墨西哥、巴西、法國和意大利等地的用戶亦受影響，無法在電腦及手機登入。目前尚未清楚

楚事故原因，Twitter亦未有回應，但其網站狀態紀錄顯示所有系統正常運作。在約45分鐘後，服務開始逐步恢復正常。

由於馬斯克收購Twitter計劃剛告吹，Twitter更表明會告上法庭，有Twitter用戶笑說「馬斯克造成Twitter斷線」。

多間大型科企在過去一年亦曾出現故障，Meta旗下的WhatsApp、Instagram及Messenger於去年10月中斷服務近6小時，數以億計用戶無法登入。Twitter今年2月亦曾大規模「死機」，當時公司指出原因是軟件故障。

◆法新社/路透社

俄烏允黑海設走廊恢復穀物出口 聯合國：紓全球糧荒「關鍵一步」

俄羅斯和烏克蘭前日在土耳其商討烏國穀物恢復從黑海出口，據協助斡旋的土耳其表示，談判取得突破性進展，雙方同意設海上安全走廊，讓烏國生產的小麥等穀物運出。

談判於伊斯坦布爾舉行，聯合國和土耳其官員亦有參與。烏克蘭是全球主要糧食生產國之一，但在俄烏衝突爆發後，烏國主要出口穀物的黑海港口受阻，引發全球糧食危機。由於俄烏雙方互相指責對方阻礙糧食出口，導致問題遲遲無法解決。

「共同管制」港口 細節仍需討論

雙方前日經過3個多小時討論後達成初步共



◆土耳其斡旋下，各方聚首伊斯坦布爾談判。美聯社

識，對於一些爭議問題，例如俄方早前要求有權搜查黑海的船隻，避免用作偷運武器，但遭烏方拒絕，土耳其防長阿卡爾表示，俄烏雙方已同意在主要港口進行「共同管制」及「確保運送路線安全」，但實際執行等技術問題仍

需討論，談判將於下周繼續進行。聯合國秘書長古特雷斯表示，俄烏雙方均為紓緩全球糧荒邁出「關鍵一步」，烏克蘭總統澤連斯基則在社媒發文，表示對下周達成協議感到樂觀。有專家表示，黑海設置了大量水雷，掃雷工作非常複雜，可能需要數月時間，難以在短期內解決糧食危機。

◆綜合報道