

林志穎車禍引發關注 港行家揭隱憂促廠商改進

特斯拉三大風險

易飆 惹火 鎖死門

追蹤報道

中國台灣藝人林志穎日前駕駛特斯拉（Tesla）電動車發生車禍，汽車自焚前的一瞬幸獲途人把他與兒子

救出，事件引起了有關電動車安全的關注。香港目前的法例禁止無人駕駛和司機雙手離開軀盤，特區政府本月初向立法會提交修例建議，擬為符合有無人駕駛功能的汽車提供登記領牌制度，讓業界更廣泛地測試及應用該技術。有曾駕駛特斯拉的駕駛者認為，除了無人駕駛功能外，該車起動太快也易生意外，加上電池保護不足，若車禍撞擊電池容易起火燃燒，而汽車一旦斷電將難以打開車門逃生。他們促請生產商釋除該三大關注位的疑慮。◆香港文匯報記者 劉明



◆林志穎日前駕駛特斯拉發生車禍引發對電動車安全的關注。



◆林志穎駕駛的特斯拉火光熊熊。



◆有曾駕駛特斯拉的駕駛者認為，該車存三大隱憂，包括起動太快易生意外，電池保護不足易起火，車禍斷電時從外面難開車門救人。香港文匯報記者 攝

電動車在香港愈趨普及，根據資料，截至去年3月全港有近18,500輛電動私家車，其中以特斯拉最受歡迎，佔整體近80%。特斯拉其中一個功能是全自動駕駛，運輸署在回覆香港文匯報查詢時表示，自動駕駛分為五級，香港只容許使用首兩級功能，即自動導航以及設定限速。根據香港現行法例，在路面行駛的汽車必須由司機人手操控，故電動車在入口後，其無人駕駛功能就會被封鎖。

起動太快「一踩就飆」

香港駕駛人士未能使用全自動駕駛功能，但未能釋除該車的安全疑慮，昨日更發生「林志穎炒車翻版」意外。有網民在Facebook「馬路的事討論區」專頁貼出視頻和圖片，顯示一幅白色特斯拉汽車在青山公路洪水橋段近屏夏路出入口前發生車禍。影片顯示，該車突剷上單車徑，再右轉駛出撞壘翻側。

林志穎意外成因仍有待調查，但除了無人駕駛功能，特斯拉還有三大值得關注的隱憂。曾駕駛特斯拉電動車的律師陳子遷昨日在接受香港文匯報訪問時直言，司機駕駛特斯拉時要時間適應，其中起動太快是最不適應，「燃油車踩油門唔會即時衝出去，但特斯拉一踩就飆，好易就有意外，而且外地好多特斯拉車禍都成架車散晒。」

電池保護不足易起火

特斯拉在發生車禍時往往都會起火，陳子遷說：「電池在車底位置，保護程度不足一撞就起火，如果走唔到會好危險。」他曾有意購入代步，故先後向汽車代理及朋友借車試用，但最終感到不夠安全而放棄，繼續使用燃油車。

據報林志穎在撞車後，其兒子在車內打開車門，途人才能救出兩人，陳子遷認為，車門的設計或令逃生受阻，「門柄有個暗掣，揸落去先彈出門柄，或者要用遙控開鎖，但如果撞車撞到暈陀陀，或撞到車門卡住，可能唔能夠第一時間開到門。如果已昏迷，有人喺外面想救你亦開唔到門，若撞車後起火都未能逃生。」

另一車主劉先生已駕駛特斯拉三年，形容「好揸」（冷氣）夠冷、座位舒適」。他以往未為意車門等問題，但現在開始感到擔憂，「電動車要電先可以操作，包括開車門鎖，如果撞車後斷電就可能無咁容易開到，要救你都救唔到。」

對特斯拉易起火，今年4月元朗更發生過「自燃」事件，本身對電池有認識的他指出，電池若組裝不良及受損，經撞擊確實容易燃燒，希望車廠改善問題，加強對電池的保護。

香港汽車會會長李耀培接受香港文匯報訪問時，提醒由燃油車改為駕駛電動車人士須注意電動車起動快的問題，「（時速）0至100可以好快」，若不習慣便易生意外。

車禍斷電外部難開門

至於特斯拉車門上鎖難開啟問題，他表示應確保遙控跟身以便開門，倘已昏迷，就只能打破車窗才能救人，「其實燃油車中央上鎖，一樣外面開唔到，都係要打爛玻璃開門。」

香港汽車高級駕駛協會主席江日雄對香港文匯報表示，月前在元朗「自燃」的特斯拉90D為舊款型號，電池設計及保護沒有新款的好，或因而較易起火。

他解釋，現時放置電池的金屬外殼較以往堅固，可承受汽車重量10至20倍的衝力，惟車禍衝擊力太高而受損，電池溶液亦有可能漏出，遇上高溫及火花便會燃燒，「當電池液燒晒，整輛車亦可能燒剩車架。」但他指，電油及柴油車也會有起火問題，且燃油會急速燃燒，造成爆炸。

香港文匯報曾致電及電郵香港特斯拉客服部門，但至本報截稿前仍未有回覆。針對林志穎車禍一事，中國特斯拉客服事後在回覆傳媒查詢時強調，暫時無法確認林志穎汽車的起火原因，主副駕駛皆有機械開車的裝置，可在斷電情況下強制解鎖車門，讓後座乘客通過後車廂逃生。



◆曾駕駛特斯拉的律師陳子遷指出該車的隱患。受訪者供圖



◆青山公路洪水橋段昨日亦發生特斯拉失控意外，肇事車輛先剷上左邊單車徑，再轉右撞壘翻側。Fb圖片

話你知

過去19個月港Tesla車禍 至少18宗 兩人死亡

翻查資料，香港過去19個月至少發生18宗涉及Tesla電動車的交通事故，兩人在相關車禍中不治身亡，但事故原因與Tesla質量或自動駕駛系統無關，大都涉及車速過快、不小心駕駛或酒駕等。

今年意外（部分） 事發經過

- 4月7日：一輛Tesla電動車於黃大仙清水灣道，沿路上斜往西貢方向行駛，至德望學校對開時與一輛私家車相撞。兩車繼而衝過對面行車線，撞倒停泊路邊的另一輛私家車才停下
- 4月18日下午：一輛Tesla電動車在觀塘繞道近MegaBox商場對開與一輛私家車相撞，另一輛途經私家車閃避之下，左車頭憾向路邊受損
- 5月20日晚：一輛Tesla電動車駛經粉嶺沙頭角公路時疑收掣不及，撞到一名57歲正橫過馬路女子。女子被撞致拋飛3米外倒地，頭部重創，送院後不治，警方以「危險駕駛引致他人死亡」的罪名拘捕26歲姓林肇事司機
- 5月28日凌晨：一名26歲姓何休班警駕駛一輛Tesla電動車途經長沙灣一個彎位時失控，撞傷一名男途人後再猛撼麵包店鐵閘。警員趕至發現該司機有酒氣，在酒測後證實超標近5倍，其後以涉嫌「酒後駕駛」拘捕司機
- 7月18日：一輛Tesla電動車與一輛白色私家車於大老山隧道往沙田管道相撞，兩車司機受傷，其中白色私家車司機送院時昏迷，搶救後不治

◆香港文匯報記者 文森



◆特斯拉佔本港電動車市場近80%份額。圖為特斯拉展銷廳。香港文匯報記者 攝

科技進步下自動駕駛乃大勢所趨，運輸及物流局本月初向立法會提交修例建議，容許業界測試有關技術。香港的汽車會組織均認為，即使未來修訂法例容許使用全自動駕駛的電動車，將會是十分長遠的事，仍有待無人駕駛技術進一步成熟，以及特區政府相關配套才能成事，估計就算是放寬，初期也是新界等較偏遠地區先引入，作「點對點」運輸，而香港的市區未必適合使用無人駕駛。

港高樓林立影響車輛定位

香港特區政府2019年底成立香港自動駕駛車輛科技應用技術諮詢委員會，探討合適監管框架規管自動車。運輸署2017年起為自動駕駛車輛測試發出「車輛行駛許可證」，至今年6月底已向12輛自動駕駛車輛發出行駛許可證，於大學校園、空運貨站、文化區、科技園區及工業邨等8個地點測試。

香港汽車高級駕駛協會主席江日雄昨日在接受香港文匯報訪問時指出，全自動駕駛技術在長途車程是適合使用，「在外國長途駕車易瞓眼瞓發生車禍，全自動駕駛普及使用，高速公路意外可減少九成。」不過，香港市區交通繁忙，又有高樓，或影響車輛定位，目前未適合全自動駕駛。

「自動駕駛系統仍未完全成熟，若日後完善，加上GPS（全球定位系統）更精準和配合5G網絡，才有望在市區使用此技術。」他認為，新界路況較簡單地區的點對點交通，以及3號幹線等高速公路，未來會較快應用此技術。

使用自動駕駛仍有漫長路

香港汽車會會長李耀培向香港文匯報指出，駕駛者會有疲勞、情緒及技術差異問題，全自動駕駛系統更可靠，但在本港使用仍有十分漫長的路要行，「電動車與燃油車在同一段路上行車，安全沒有保障，要愈來愈多電動車才能使用全自動駕駛系統。」

他解釋，當路上全是有自動駕駛系統的電動車時，車輛可彼此互聯，保持安全距離，但同時，政府要有智能交通系統配套，如交通燈與電動車互聯，惟政府要到2035年才停止為燃油車登記，「如果燃油車同電動車在同一段路行駛，燃油車突然減速或過線，自動駕駛的電動車同燃油車沒有互聯，將無法避免碰撞。」

◆香港文匯報記者 文森